



Chrášťany/Ústí nad Labem, 5. dubna 2023

Elektrobus Scania v Ústí nad Labem ušetřil 2,7 tuny CO₂. Test bude pokračovat v dalších městech

Dopravní podnik města Ústí nad Labem ukončil test čistě elektrického nízkopodlažního autobusu Scania Citywide LF. Dopravce autobus nasadil na celé řadě linek, aby si mohl vyzkoušet nejrůznější provozní podmínky. Navzdory kopcovitému terénu Ústí nad Labem a zimním podmínkám autobus prokázal, že se svými osmi bateriemi o celkové kapacitě 264 kWh je na jedno nabití schopen ujet 200 kilometrů a plně postačuje potřebám dopravního podniku. Hostující vozidlo na linkách DPmÚL si navíc oblíbili i samotní cestující.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem autobus převzal k testu 16. ledna 2023. Počítal s nasazením na různých linkách s tím, že plně elektrická Scania Citywide LF v průměru najede každý den 138 kilometrů. Scania dodala k testování i mobilní nabíjecí stanici Kempower T-Series se systémem vzdáleného přístupu, který umožňuje na dálku řídit dobíjení. Vůz byl nasazen v období od 18. ledna do 14. března 2023 na všechny autobusové linky MHD a najel celkem 5569 kilometrů.

„Poznatky řidičů, kteří byli zapojeni do testování elektrobusu jsou velmi pozitivní. Kladně hodnotili celkovou koncepci autobusu s ohledem na moderní konstrukci a výbavu. Celkový dojem z řízení autobusu je podle nich srovnatelný s jízdou v osobním automobilu, nabíjení je snadné a řidiči, kteří vůz testovali, si tento typ autobusu dokáží představit ve flotile DPmÚL a.s.“ říká Roman Pospíšil, náměstek výkonné ředitelky pro dopravu. Šoféři chválili také komfort podvozku, snadné ovládání brzd a vozidla jako takového i v krizových situacích. Ocenili rovněž velice dobrý výhled z kabiny a odpovídající údaje o dojezdu zobrazované přímo na přístrojovém štítu vozidla.

„Jsme nadšeni pozitivním ohlasem na náš elektrický autobus. Je pro nás důležité, že ústecký dopravní podnik mohl otestovat nejen samotné vozidlo, ale i naše dobíjecí řešení a také přístup kolegů z oblasti servisních služeb. Právě spojení skvělého ‚hmatatelného‘ produktu a špičkových služeb je něčím, na čem si velice zakládáme,“ uvedl Lukáš Martinů, manažer prodeje autobusů Scania (CZ & SK).

Příspěvek k lepšímu ovzduší

Test ukázal potenciál v rámci úspory nejen emisí škodlivin, ale i oxidu uhličitého. Autobus v rámci testu ujel více než 5500 kilometrů a spotřeboval 6,28 MWh elektrické energie, což znamená spotřebu 113 kWh/100 km. Při srovnání s naftovým městským autobusem se spotřebou okolo 35 litrů nafty na sto kilometrů to znamená, že se emise oxidu uhličitého snížily o 2,7 tuny, tedy o více než jednu polovinu.¹

Elektrický autobus přesvědčil i ekonomicky. Vozidlo jezdilo zhruba za 5 Kč/km, čímž se stalo nejúspornějším vozidlem ve flotile DPmÚL, které bylo v provozu. „Můžeme potvrdit, že elektrický autobus nás přesvědčil, že je jednou z možných cest, kterými se můžeme vydat na cestě k bezemisní hromadné dopravě,“ říká Simona Mohacsi, výkonná ředitelka DPmÚL.

„Lepší autobus jsem v Ústí nad Labem neviděl.“

V rámci testu se ke Scanii Citywide mohli vyjádřit kromě řidičů i samotní cestující. Stačilo načíst QR kód a vyplnit jednoduchý dotazník. V průběhu testu tak učinilo 169 respondentů.

¹ Pro zjednodušený výpočet byl použitý údaje [Ministerstva průmyslu a obchodu](#) o emisích CO₂ připadajících na jednu MWh vyrobené elektrické energie v České republice (0,39 t CO₂/MWh) a emise vzniklé spaláním jednoho litru nafty: [2640 g CO₂](#). Zatímco elektrický autobus takto vyprodukoval 2,45 tuny CO₂, naftový by do ovzduší vypustil 5,15 tuny.



V očích veřejnosti si autobus přitom vedl velice dobře, na škále od jedné do deseti, kde jedna je nejhorší a deset nejlepší, si vysloužil průměrné hodnocení 8,85 a 85 procent odpovídajících zadalo hodnocení 8-10.

Za nejlepší na elektrické Scanii lidé považují její tichý provoz (84 %), design (69 %) a komfort na palubě (67 %), tedy nástup, pohyb po palubě, sezení nebo klimatizaci. Více než 90 procent dotázaných navíc vyjádřilo přání, aby elektrobuseů jezdilo v jejich městě více. Ostatně tomu odpovídají i slovní hodnocení, která byla rovněž v drtivě většině případů pozitivní. „Lepší autobus jsem v Ústí nad Labem neviděl,“ napsal například jeden z respondentů.

„Pozitivní reakce a zájem cestujících nás neskutečně těší, vždyť oni jsou konečnými uživateli našich produktů. Například kladné hodnocení designu a komfortu je velmi dobrou zprávou pro kolegy z vývojového týmu, pro které byly tyto oblasti prioritou. Zároveň bereme na vědomí i věcnou kritiku. Věříme, že řadu z nedostatků by vyřešila možnost navrhnout autobus na míru Ústí nad Labem, což pro tento dvouměsíční test nebylo možné,“ řekl Lukáš Martinů, manažer prodeje autobusů Scania (CZ & SK).

„Výsledky a komentáře nás velice potěšily a je zřejmé, že obyvatelé našeho města by byli rádi, kdyby ve městě jezdilo více těchto moderních vozidel, která jsou tichá a svým provozem neznečišťují ovzduší,“ říká Jakub Kolář, provozně-technický náměstek výkonné ředitelky DPmÚL.

Testováním v Ústí nic nekončí

Test plně elektrického autobusu Scania Citywide LF v Ústí nad Labem vyvolal zájem o podobný projekt u celé řady dalších dopravců. V praxi si autobus budou moci vyzkoušet u Městské dopravy Mariánské Lázně a u Krkonošské autobusové dopravy ve Vrchlabí.

Specifikace testovaného autobusu Scania Citywide LF:

Pohonné ústrojí:

Výkon elektromotoru: 250 kW stálý, 300 kW špičkový

Točivý moment: 2100 Nm

Převodovka: 2st., plně automatická

Kapacita baterie: 264 kWh (73 % využitelných)

Dobíjecí výkon: až 150 kW DC (kabel s konektorem CCS2), až 300 kW DC (pantograf)

Rozměry a kapacita:

Délka x šířka x výška: 12,0 x 2,55 x 3,27 m

Uspořádání náprav: 4x2

Uspořádání dveří: 2-2-2

Počet míst k sezení: 32

Počet míst k stání: 46

Počet míst pro vozíček: 1

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Jana Dvořáková, tisková mluvčí DPmÚL

Telefon: +420 724 839 300, e-mail: dvorakova@dpmul.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57



000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: www.scania.com