



18. dubna 2023

Čerstvé mléko veze Scania: HOLLANDIA převzala první dvě cisterny na podvozcích švédského výrobce

Známý výrobce jogurtů a mléčných produktů HOLLANDIA Karlovy Vary, s.r.o., který je součástí skupiny HOPI HOLDING a.s., převzal do své flotily první dvojici mlékárenských cisteren na podvozcích Scania. Vozidla budou sloužit ke svozu čerstvého mléka z okolí mlékárny v Krásném Údolí.

„Logistické firmy ze skupiny HOPI HOLDING a.s. jsou naším tradičním partnerem. Dodali jsme jim mimo jiné již více než 1000 tahačů, které slouží k zásobování potravinami a dalším zbožím prakticky po celé střední Evropě, a jsme nadšeni, že se naše spolupráce rozšíří i na dalšího člena holdingu, společnost HOLLANDIA Karlovy Vary, s.r.o.“ uvedl oblastní manažer prodeje Scania Czech Republic Tomáš Mach. Jedná se o první vozidla Scania ve flotile firmy, dosud používala výhradně automobily konkurence.

„V Hollandii vyhledáváme vždy ty nejmodernější technologie a klademe maximální důraz na kvalitu surovin. Tento přístup si s sebou neseme od založení firmy a promítá se do všeho, co děláme. Svoz mléka je důležitým krokem při výrobě jogurtu a ani zde není prostor pro žádné kompromisy. Proto mám radost, že můžeme do provozu nasadit zbrusu nové cisterny špičkové úrovně, které jsou navíc šetrné vůči životnímu prostředí,“ uvedl Jaroslav Semerák, marketingový manažer HOLLANDIA Karlovy Vary, s.r.o.

Scania firmě HOLLANDIA dodala dvojici třinápravových podvozků s komfortní prostornou denní kabinou řady G a 500koňovým pohonným ústrojím Super. To je nositelem titulu Green Truck 2022, jež němečtí novináři z magazínů Trucker a VerkehrsRundschau udělují nejúspěšnějším hnacím řetězcům pro dálkovou nákladní dopravu v Evropě. Oproti předchozím generacím pohonných ústrojí Scania nabízí Super osmiprocentní úsporu paliva a s tím spojené snížení emisí CO₂.

Automobily jsou vybaveny mlékárenskou cisternou podle specifikace společnosti HOLLANDIA. Uvezou v ní 15 500 litrů mléka, nástavba je navíc vybavena automatickým vzorkovacím systémem a dokáže odesílat dodavatelská data on-line. Další cisternu mohou vozidla zapřáhnout jako přívěs.

„Ač je značka Scania tradičně spojena především s tahači pro dálkovou dopravu, jsme připraveni našim zákazníkům dodat základ i pro široké spektrum speciálních aplikací, jako mohou být právě nejrůznější typy cisteren. Vše navíc s širokou nabídkou pohonných ústrojí od konvenčních úsporných naftových motorů až po hybridní nebo čistě elektrická vozidla a vždy s kompletním balíčkem služeb včetně servisních kontraktů,“ doplnil Tomáš Mach.

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze



kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: www.scania.com