



Budapešť, 17. března 2023

Scania předala své první čistě elektrické vozidlo ve střeoevropském regionu CER. Jezdit bude v Budapešti

Scania dodala svůj první plně elektrický nákladní vůz v Maďarsku a v celém regionu CER, který zahrnuje také Českou republiku a Slovensko. Společnost WIN Capital Kft. převzala toto vozidlo na speciálním galavečeru za přítomnosti Matse Gunnarssona, výkonného viceprezidenta a vedoucího obchodní organizace Scania. Vozidlo bude sloužit k zásobování prodejen Aldi v Budapešti.

„Ve Scanii jsme plně odhodláni dosáhnout našich vědecky podložených cílů, například snížit emise CO₂ z používání našich výrobků o 20 % do roku 2025. Akumulátorová elektrická nákladní vozidla jsou v této věci klíčová, protože v roce 2025 by měla tvořit 10 % našeho celosvětového prodeje. Máme produkty a služby, abychom tohoto cíle dosáhli, ale potřebujeme také první partnery, zákazníky, kteří jsou odhodláni podílet se na této změně s námi. A jsem opravdu nadšený, že jsme našli prvního zákazníka v Maďarsku ve firmě WIN Capital a její dceřiné společnosti Happy Cargo,“ řekl Mats Gunnarsson.

Je to proto, že obě společnosti sdílejí podobnou vizi. „Cílem naší společnosti je vytvářet udržitelnější dopravní řešení pro naše zákazníky a v konečném důsledku pro celou společnost. Akumulátorová elektrická nákladní vozidla, jako je naše nová Scania, jsou nejudržitelnějším řešením na trhu. Na firmě Scania se mi líbí, že nedodali pouze nákladní vozidlo, ale také nabíječku a systém řízení nabíjení. Dostali jsme kompletní servis,“ dodal Loránd Szemerey, zakladatel CEO WIN Capital Kft.

Pro značku Scania je Maďarsko průkopníkem v regionu. „Během loňského roku jsme pro společnost HAVI dodali dvě hybridní vozidla. Tentokrát předáváme klíče od našeho prvního bateriového elektrického automobilu. Jsem velmi hrdý na svůj tým, že jsme toho dosáhli a vkročili do nové budoucnosti celého odvětví dopravy. Doufám, že úspěch tohoto vozidla ukáže všem našim zákazníkům, že budoucnost je elektrická,“ uvedl András Vass, ředitel obchodního zastoupení Scania pro východní Maďarsko.

Návrhu vozidla předcházela důkladná analýza

První akumulátorové elektrické vozidlo Scania v Maďarsku je třínápravový podvozek s označením 25 P a celkovou hmotností 27 tun, denní kabinou a chladicí skříňovou nástavbou od společnosti Thermosol Kft. Je navrženo tak, aby v tichosti přepravovalo chlazené zboží po městě a jeho okolí, a to s nulovými emisemi CO₂ (při nabíjení elektřinou z obnovitelných zdrojů) a nulovými emisemi škodlivin, jako jsou pevné částice nebo oxidy dusíku.

Vozidlo je vybaveno elektrickým agregátem o výkonu 230 kW a devíti akumulátorovými moduly o celkové kapacitě 300 kWh. Tato kombinace umožňuje plně naloženému nákladnímu vozu s chladicím boxem absolvovat všechny úkoly jednoho pracovního dne. Než bylo vozidlo objednáno, Scania provedla důkladnou analýzu provozu v Happy Cargo, aby se ujistila, že konkrétní specifikace automobilu vyhoví každodenním úkolům a možnostem nabíjení této firmy.

Společně s vozidlem Scania poskytla také nabíjecí systém pro depo Happy Cargo. Systém se skládá z jedné mobilní 40kW nabíječky Kempower, která může dobít nákladní automobil přes noc, a systému řízení nabíjení ChargeEye, který umožňuje zákazníkovi řídit a monitorovat proces nabíjení na dálku, například aby se zabránilo přetížení elektrické sítě v depu nebo aby se vozidlo nabíjelo v čase, kdy jsou ceny elektřiny nižší. Toto řešení je jedním z nejskromnějších, které Scania dokáže nabídnout: společnost je připravena zajistit analýzu



možností nabíjení a následně navrhnout a dodat vhodnou a škálovatelnou dobíjecí infrastrukturu i pro velké flotily elektrických nákladních vozidel.

Kromě nabíjení lze s elektrickým nákladním vozidlem Scania dodat i další služby, jako jsou smlouvy na údržbu, které mohou pokrývat i neočekávané události, a financování.

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2021 jsme našim zákazníkům dodali 88 930 nákladních vozidel, 4 436 autobusů a také 11 786 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 146 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 54 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.