



Chrášťany, 17. října 2022

Scania uvádí novou platformu řadových motorů pro pohonná řešení

Nová generace řadových motorů pro pohonná řešení přináší ještě nižší spotřebu paliva. Nabízejí vysoký výkon na jeden litr zdvihového objemu, výrazně prodlouženou životnost a zásadní snížení emisí CO2.

Nová motorová platforma Scania je hotová po deseti letech inovací a vývoje. „Toto je náš nejúspěšnější motor všech dob, má vyšší točivý moment, vyšší výkon a až o 50 procent delší životnost. V oblasti pohonných řešení změnil pravidla hry,“ říká Joel Granath, Senior Vice President Scanie a Ředitel pohonných řešení. Pozitivní dopad na spotřebu paliva má vylepšený systém výměny výfukových plynů, snížené vnitřní tření a vyšší účinnost turbodmychadla. V případě 13litrového motoru to znamená sedmiprocentní zlepšení spotřeby v porovnání se současnou generací motorů se stejným výkonem. V absolutních číslech se jedná o úsporu čtyř litrů naftu na hodinu provozu motoru pod plným zatížením.

Dokud se budou spalovací motory používat, musí se snižovat jejich dopad na klima. Nová platforma spojuje výkon a spolehlivost, na níž jsou zákazníci Scanie zvyklí, ale navíc přináší nižší emise oxidu uhličitého. „Chceme být motorem udržitelnější budoucnosti a vedoucí postavou, které máme mezi nákladními vozidly a autobusy, zaujmout i v oblasti pohonných řešení a průmyslových motorů.“ Nové agregáty navíc splňují požadavky dané změnami předpisů a zvládnou spalovat směsi bionafty a HVO.

Nové motory jsou vyráběny s použitím špičkových technologií a hlavní motivací při jejich vývoji bylo, aby s nimi dokázali zákazníci dosáhnout vyšších příjmů. Například čas mezi generálními opravami dosahuje až 25 000 hodin. Mezi některé nové prvky patří mnohem cílenější chlazení, pevnější blok motoru a hlava válců a robustnější rozvod motoru s optimálně dimenzovanými ozubenými koly.

„Během vývoje nové motorové platformy jsme uvažovali nad tím, jak zákazníkům usnadnit přechod na ni a zároveň dosáhnout snížení spotřeby paliva a vyššího výkonu,“ říká Henrik Nilsson, Ředitel produktového managementu společnosti Scania pro pohonná řešení.

Fakta:

Nový 13litrový motor má výkon v rozmezí 368 až 450 kW. Výkon je v porovnání se současnou generací vyšší až o 11 procent a točivý moment o 21 procent.

Nový 11litrový motor se pak nabízí ve verzích s výkonem od 202 do 368 kW.

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2021 jsme našim zákazníkům dodali 88 930 nákladních vozidel, 4 436 autobusů a také 11 786 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 146 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla



založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 54 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.