



Chrášťany, 3. října 2022

## Scania a HAVI zahajují celoevropsky první pilotní projekt přepravy zboží autonomními vozidly na běžných silnicích

Scania se spojila se společností HAVI a spouští průlomový zkušební projekt, v jehož rámci bude autonomní nákladní vozidlo přepravovat zboží po veřejně přístupných silnicích. Pilotní nasazení bude probíhat v rámci běžného provozu a cílem je zjistit, jestli se autonomní vozidla hodí pro přepravu mezi logistickými centry.

Jedná se o první projekt podobného rázu v Evropě, Scania a HAVI v něm budou zkoušet plně autonomní vozidlo v běžném provozu mezi dvěma logistickými centry. Nákladní automobil se při něm bude pohybovat mezi švédskými městy Södertälje a Jönköping, což je přibližně tříhodinová trasa dlouhá asi 300 kilometrů, která zároveň tvoří část delšího přepravního řetězce společnosti HAVI. První a poslední míli tohoto řetězce zajistí vozidla ovládaná řidičem.

Pilotní projekt je prvním krokem, který má ukázat, že autonomní vozidla mohou být použitelnou součástí přepravních řetězců mezi logistickými centry. HAVI a Scania může pomoci s vyhodnocením efektivity nasazení takových vozidel v rámci jejich flotil.

„Víme, že v následujících letech projde celý přepravní systém zásadní změnou. Celé odvětví čelí výzvěm v podobě nedostatku řidičů a klesajících marží, přechod k autonomním vozidlům tak musí nastat okamžitě. Autonomní provoz se musíme naučit chápat již nyní, abychom byli připraveni na chvíli, kdy bude připravena i samotná technologie. Věříme, že tento pilotní projekt bude skutečně zásadním krokem,“ říká Robert Melin Mori, projektový manažer společnosti Scania, který je za projekt zodpovědný.

„Jedná se o autonomní dopravní řešení, které funguje na běžných silnicích za běžného provozu, při němž se přepravuje komerční zboží pro třetí stranu. Něco podobného zatím v Evropě nikdo nezkusil. Jsme nadšeni, že na tomto projektu můžeme spolupracovat s HAVI,“ doplňuje Peter Hafmar, který je ve Scanii zodpovědný za autonomní řešení.

HAVI je v tomto odvážném případě pro Scanii přirozeným partnerem. Obě společnosti mají za sebou dlouholetou spolupráci v celé řadě projektů zaměřených na budoucnost a elektrifikaci nákladní dopravy. Společnosti také sdílejí závazek dekarbonizace přepravních systémů a snaží se zkoumat řešení, která mohou zvýšit efektivitu a udržitelnost nákladní přepravy.

„Díky nejrůznějším iniciativám, kterých jsme se společně účastnili, jsme dospěli ke vzájemnému porozumění a jsme nadšeni, že můžeme být součástí i tohoto nejnovějšího pilotního projektu. Má v sobě obrovský potenciál, jak pro náš budoucí vztah se Scanií, tak pro veškeré dodavatelské řetězce,“ říká Massimo D'Alessandro, ředitel pro udržitelnost a inovace v HAVI.

### Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)  
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.cz](mailto:martin.pribyl@scania.cz)



*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2021 jsme našim zákazníkům dodali 88 930 nákladních vozidel, 4 436 autobusů a také 11 786 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 146 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 54 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: [www.scania.com](http://www.scania.com).*