



19. září 2022

Regionální čistě elektrická řešení Scania na veletrhu IAA:

## Milník pro elektrifikovanou dopravu

- Scania představuje své nejnovější bateriové nákladní elektromobily pro regionální dálkovou přepravu
- K dispozici jsou dvě různé výkonové úrovně: 40 R nebo S dosahující výkonu 400 kW a 45 R nebo S se 450 kW (cca 610 koňmi)
- Tato nákladní vozidla mají takový výkon, dojezd a dostatečně rychlé dobíjení, že jsou schopná plnit nejnáročnější přepravní úkoly
- Scania nyní může nabídnout kompletní škálu elektrifikovaných řešení zahrnující vše od nákladních hybridů až po bateriové elektromobily, které jsou schopny vypořádat se s celkovou hmotností soupravy až 64 tun. V portfoliu jsou rovněž veškeré služby na podporu jejich provozu, včetně dobíjení
- Na stánku Scania bude vystaven rovněž prototyp dobíjecí stanice standardu Megawatt Charging System (MCS) od aliance CHARIN
- Jako poskytovatel udržitelných řešení se Scania soustředí na poradenství, a uvádí tak zákazníky do éry elektrifikované dopravy

Scania v červnu letošního roku představila novou generaci bateriových elektrických nákladních vozidel (BEV). On-line premiéra vyvolala velký zájem mezi potenciálními zákazníky. Rodina bateriových nákladních elektromobilů se ostatně podstatně rozrostla, novinka se nabízí s kabinami řad R a S, se dvěma možnými výkony a širokým rozsahem rozvorů náprav, které pokrývají jak tahače, tak podvozky s kabinou. Dvě různé úrovně výkonu pohonného ústrojí mohou být doplněny akumulátory o kapacitě až 624 kWh, což u nákladního vozidla s celkovou hmotností soupravy 40 tun znamená dojezd až 350 kilometrů. Taková čísla otevírají cestu pro nejrůznější regionální využití těchto nákladních vozidel.

„Červnové představení bylo pro nás i pro naše partnery významným milníkem,“ říká Fredrik Allard, senior viceprezident a ředitel pro elektrifikaci společnosti Scania. „Nyní dokážeme nabídnout čistě elektrické řešení pro celou řadu zákazníků a způsobů použití, což znamená, že transformace dopravního ekosystému nabírá na rychlosti. Máme připravena taková elektrická řešení, po kterých naši zákazníci i odvětví dopravy touží.“

Nová generace bateriových čistě elektrických nákladních vozidel Scania sází na klasické přednosti vozidel značky Scania: modularitu, udržitelnost a celkovou ekonomiku provozu. Má přitom potenciál překonat to, co lze očekávat od nákladních vozidel se spalovacími motory. Scania také předem splnila všechny nezbytné domácí úkoly v oblasti digitalizace, aby nová elektrická nákladní vozidla doplnil systém služeb, jako je nabíjení, financování, pojištění a údržba. Zákazník tak dostane komplexní čistě elektrické řešení.

„Věříme, že nová generace našich elektrických vozidel bude sloužit jako odrazový můstek pro celou řadu našich zákazníků. Ti, kteří chtějí převzít zodpovědnost a začít uskutečňovat potřebnou změnu ve své flotile, mohou nyní vybírat z širokého portfolia čistě elektrických řešení značky Scania,“ říká Allard. „Při jejich snaze dosáhnout podstatného snížení uhlíkové stopy jim nabízíme úzkou spolupráci.“



*Scania představila novou generaci bateriových elektrických nákladních vozidel v červnu. Nabízí kabiny R nebo S s výkonem motoru 400 nebo 450 kW, což je dostatečné pro široké spektrum možných nasazení. Může se jednat například o regionální dálkovou přepravu, široká nabídka dostupných rozvorů náprav a vysoký výkon motoru – 450 kW se rovná zhruba 610 koním – však ukazují potenciál pro další způsoby použití a nejrůznější požadavky zákazníků. Provoz čistě elektrických nákladních vozidel již není hudbou budoucnosti, a to zejména proto, že z hlediska celkové ekonomiky provozu mohou překonávat nákladní vozidla s naftovými motory.*

Nová generace elektrifikovaných nákladních vozidel Scania je k dispozici jako podvozky s kabinou i jako tahače. Očekávaný dojezd se liší podle hmotnosti, konfigurace a charakteru terénu, ale 40tunová souprava tahače 4x2 se šesti akumulátory a návěsu může zvládnout až 350 km na jedno nabití, pokud počítáme s průměrnou rychlostí 80 km/h na dálnicích. 64tunová souprava typická pro skandinávské země může za stejných podmínek zvládnout přibližně 250 kilometrů.

Nákladní vozidla s pevně danými trasami mohou navíc využívat plánované dobíjení ve svém domovském depu anebo v pravidelném cíli cesty. Příležitostné dobíjení během dne – například během povinného 45minutového odpočinku řidiče – pomůže elektromobilům zvládnout ještě náročnější úlohy. Například sklápěč by se díky němu měl zvládnout volně pohybovat po metropolitní oblasti po celý den (pokud dojezd 350 km, se kterým začíná pracovní den, nepostačí).

„Portfolio elektrifikovaných vozidel Scania nyní dosáhlo bodu, kdy máme atraktivní nabídku pro mnoho různých zákazníků,“ říká Allard. „Máme hybridy jako dostupný nástupní bod na cestu k elektrifikaci a s rozšířením naší nabídky o dvě bateriová vozidla můžeme nyní nabídnout atraktivní komplexní čistě elektrické řešení zahrnující i veškeré služby pro jakékoli nasazení: od 16tunových rozvážkových vozů až po regionální dopravu nebo 64tunové soupravy přepravující dřevo. To je lákavé pro zákazníky, kteří usilují o nulové emise a nízké provozní náklady.“

Novou generaci nákladních vozidel typu BEV od společnosti Scania lze objednat jako tahače 4x2 nebo jako podvozky s kabinou 6x2\*4. Tahač 4x2 potřebuje pro uložení šesti akumulátorů rozvor náprav 4150 mm, takže v Evropě využije možnosti dané nařízením o nákladních vozidlech s většími rozměry. Celková hmotnost soupravy dosahuje tam, kde to legislativa umožňuje, až 64 tun, a lze ji pokrýt podvozky 6x2.

Dobíjecí výkon je až 375 kW, což znamená, že jedna hodina nabíjení zvýší dojezd přibližně o 270 až 300 km. Úroveň trvalého výkonu elektrického pohonného ústrojí pro modely Scania 40 R nebo S je 400 kW (ekvivalent 560 koní), zatímco Scania 45 R nebo S nabízí 450 kW (cca 610 koní). Elektrifikovaná nákladní vozidla Scania nové generace lze objednávat již nyní a výroba bude zahájena ve 4. čtvrtletí roku 2023.



„Zaznamenáváme rostoucí zájem a poptávku ze strany zákazníků, kteří se chtějí vypořádat s globálními výzvami v oblasti emisí CO<sub>2</sub>,“ říká Allard. „Scania je pro ně důvěryhodným partnerem, protože máme dlouhou historii, pokud jde o udržitelnost a komplexní řešení. A s takovým pokrokem, který vidíme v oblasti rozvoje nabíjecí infrastruktury, očekávám v příštích letech ještě větší zájem. Velký přechod k silniční dopravě bez fosilních paliv už začal.“

Na svém stánku Scania vystavuje prototyp stanice standardu Megawatt Charging System (MCS) od aliance CHARIN. Standard MCS má umožnit nabíjení vysokým výkonem až 1 MW nebo více. To by umožnilo nabíjet nákladní vozidla pro dálkovou přepravu v rámci povinné 45minutové přestávky řidiče. O detailech standardu pro takový systém nabíjení ještě nebylo zcela rozhodnuto. Mezi ambice patří jediná bezpečná vodivá zástrčka. Připojení by mělo být možné automatizovat díky standardizované poloze konektoru na vozidle a rozhraní by mělo umožňovat obousměrnou komunikaci V2X (tedy například propojení vozidla s rozvodnou soustavou, vehicle-2-grid atd.).

Dostupnost dobíjecích stanic s dnešním standardem CCS a budoucím MCS je skutečně zásadní pro evropské zákazníky, kteří chtějí začít investovat do bateriových nákladních vozidel ve větším měřítku. Scania se spojila s několika globálními partnery, aby mohla lokálně nabízet individuální řešení šitá na míru danému zákazníkovi. Traton, mateřská skupina společnosti Scania, pak vytvořil společný podnik s koncerny Volvo Group a Daimler Truck za účelem vybudování sítě veřejné dobíjecí infrastruktury pro těžká vozidla v Evropě.

#### **Podrobnější informace poskytnete:**

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)  
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.cz](mailto:martin.pribyl@scania.cz)

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2021 jsme našim zákazníkům dodali 88 930 nákladních vozidel, 4 436 autobusů a také 11 786 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 146 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 54 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: [www.scania.com](http://www.scania.com).*