TISKOVÁ ZPRÁVA

19. září 2022

Scania na IAA zaostřuje na biometanová řešení:

Scania představuje dva nové výkonné motory na bioplyn

- **Dva nové výkonné 13litrové plynové motory byly vyvinuty, aby uspokojily zvýšený zájem o řešení na bázi biometanu v rámci udržitelné dopravy**
- **Výkon 420 a 460 koní pro různé typy nasazení, včetně dálkové dopravy**
- **Svůj debut na veletrhu IAA zažije také Scania Super, oceňovaná, superúčinná nová pohonná jednotka od společnosti Scania**

Scania dále rozšiřuje a zdokonaluje svoji nabídku motorů pro těžká nákladní vozidla a na veletrhu IAA představuje dva nové plynové motory. S tím úzce souvisí dřívější letošní premiéra, při níž Scania představila několik nových řešení plynových nádrží. Nové 13litrové motory nabízejí výkon 420 a 460 koní, pokrývají tudíž poptávku po vyšším výkonu na evropském trhu s nákladními vozidly a uspokojí potřeby přepravy na dlouhé vzdálenosti. Na veletrhu IAA Scania také ve výstavní premiéře představuje svoje nové špičkové pohonné ústrojí Super. Vybavena jím jsou nákladní vozidla vystavená uvnitř i venku.

Zájem o lokálně vyráběný biometan pro nákladní automobily rychle roste, stimuluje jej ambice dekarbonizovat silniční dopravu a opustit fosilní paliva. Podle analýzy „od zdroje ke kolu“ (WtW) dokáže biometan snížit emise CO_2 až o 90 %. Kombinace výkonných motorů a nově řešených nádrží, které umožní delší dojezd než kdykoliv dříve (pokud jde o nádrže na CBG i LBG), dávají všem druhům dopravců možnost zvolit si místo naftového motoru řešení v podobě biometanu.

„Souprava tahače a návěsu pro dálkovou přepravu s celkovou hmotností 40 tun nyní zvládne ujet až 1400 km na jedno natankování zkapalněného biometanu,“ říká Stefan Dorski, senior viceprezident a ředitel divize Scania Trucks. „Vzhledem k tomu, že se rychle rozšiřují i sítě plnicích stanic, staly se nákladní automobily s plynovými motory skutečně silnou alternativou pro zákazníky, kteří chtějí postupně upustit od fosilních paliv a snížit svoji uhlíkovou stopu.“

Nákladní vozidla s plynovým motory tvoří základ pro to, aby Scania dokázala splnit své deklarované vědecky podložené cíle, tedy snížit (v porovnání s rokem 2015) emise CO_2 z provozu svých produktů o 20 % do roku 2025. Podle mínění společnosti Scania nebudou elektrifikace a snížení spotřeby u naftových spalovacích motorů postačující k dosažení vlastních cílů společnosti i cílů stanovených Pařížskou dohodou; musí se používat všechny dostupné prostředky.

Nové motory vycházejí ze známého 13litrového plynového motoru, který Scania nabízí již několik let. Zvýšením úrovně výkonu svých motorů a jejich přípravou na budoucí zákonné požadavky Scania podporuje svůj záměr získat s ohledem na udržitelnost ještě větší podíl na trhu v oblasti plynových nákladních vozidel.

„Z komerčního hlediska vidíme v biometanu potenciál,“ říká Dorski. „S flexibilitou, celkovou ekonomikou provozu a dojezdem, které nyní můžeme nabídnout, jsem přesvědčen o tom, že zákazníci pochopí, že se jedná o skvělé řešení. Také trhy, kde byl plyn dříve okrajovou záležitostí, si nyní uvědomují, jak se atraktivita tohoto paliva v posledních několika letech zvýšila. Provozování nákladních vozidel s plynovým motorem je ve srovnání s jinými alternativami jednoduché a neznamená, že se musíte vzdát čehokoliv, pokud jde o jízdní vlastnosti, flexibilitu nasazení nebo pohodlí řidiče.“

Scania Czech Republic s.r.o.
Sobínská 186
252 19 Chrášťany

Tel.: +420 251 095 112
www.scania.cz
Facebook.com/ScaniaCZ

Facebook.com/ScaniaGroup
Instagram.com/ScaniaGroup
Youtube.com/ScaniaGroup
Twitter.com/ScaniaGroup

Nové plynové motory vycházejí z bohatých zkušeností značky Scania a probíhá v nich úplné spalování paliva a kyslíku, aniž by k tomu byla potřebná motorová nafta nebo kapalina AdBlue. Zážeh směsi paliva a vzduchu je odstartován zapalovacími svíčkami, jako je tomu u motorů na benzín. Předmísení plynného paliva probíhá v sacím potrubí na cestě do válců.

Důležitým cílem konstruktérů společnosti Scania bylo zajistit nejlepší možné jízdní vlastnosti a jako měřítko výkonnosti a vlastností jim posloužily vznětové motory Scania Super. V přímém srovnání se vznětovým motorem stejného výkonového stupně by pro laika byl asi nejpatrnější rozdíl v tišším chodu plynového motoru.

Nové 13litrové plynové motory se dodávají s nejnovějšími převodovkami Scania Opticruise (G25), což je automatizovaný systém řazení převodových stupňů Scania. Řidič s ním získává plynulé, prvotřídní řazení a jízdní komfort s rychlou a plynulou volbou rychlostních stupňů. Maximální točivý moment nových plynových motorů (viz tabulka níže) se velmi blíží tomu, co nabízejí jejich naftoví sourozenci, a stejně jako oni nabízejí i plynové motory značné možnosti úspory paliva. Objednávky na nové plynové motory lze podávat od 3. čtvrtletí roku 2023.

Scania Super – potvrzení předního postavení v odvětví
V listopadu loňského roku Scania představila řadu převratných 13litrových motorů s možností spalování biopaliv i běžné motorové nafty. Scania prohlašovala, že díky novému hnacímu ústrojí s novými motory, převodovkami a zadními nápravami může zákazník podnikající v dálkové dopravě ušetřit až osm procent paliva, což jsou údaje, které od té doby potvrdilo několik testů provedených v Evropě nezávislými novináři.

Nové motory nabízí špičkový výkon především díky dvojici vačkových hřídelů v hlavě válců a systému Scania Twin SCR, což je systém duálního vstřikování kapaliny AdBlue, který pomáhá zvýšit účinnost systému čištění výfukových plynů.

Nové motory mají volitelnou kompresní motorovou brzdu pro lepší brzdný výkon motoru a jsou doplněny chytrými službami, jako jsou flexibilní intervaly údržby založené na skutečném provozu a Scania ProCare s preventivní výměnou kritických dílů.

Nejnovější řada motorů Scania tvoří od základu zcela nově vyvinutou platformou. Nová pohonná jednotka představuje celkovou investici více než dvě miliardy eur.

S novým pohonným ústrojím Scania Super dosáhnou zákazníci zásadní úspory paliva, zlepší se jejich celková ekonomika provozu, mohou využívat biopaliva a rovněž sníží i svoje emise CO2. Nové motory jsou vhodné pro mnoho nejrůznějších nasazení a znamenají zásadní příspěvek ke snížení uhlíkové stopy.

Technické údaje pro dva nové plynové motory Scania:

	OC13 103 420 k	OC13 104 460 k
Typ	Řadový	
Zdvihový objem	12,7 litru	
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4	
Válců	6	
Ventilů na válec	4	
Vrtání x zdvih	130 x 160 mm	
Typ vačky	Normální	
Kompresní poměr	12,6:1	
Vstřikování paliva	Bosch + CEM1	
Řízení emisí	Scania EGR a třícestný katalyzátor	
Objem oleje	43,5 litru	
Max. výkon	420 k (311 kW) při 1900 ot./min	460 k (340 kW) při 1900 ot./min
Max. točivý moment	2100 Nm při 1000-1300 ot./min	2300 Nm při 1000-1300 ot./min

Podrobnější informace poskytne:

Martin Přibyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2021 jsme našim zákazníkům dodali 88 930 nákladních vozidel, 4 436 autobusů a také 11 786 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 146 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 54 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.