

## Přehled hospodaření společnosti Scania za období leden–prosinec 2021

### Shrnutí za celý rok 2021

- Čisté tržby se zvýšily o 17 procent na 146.146 (125.125) mil. SEK
- Provozní příjem, vyjma položek ovlivňujících srovnatelnost, se zvýšil o 86 procent na 16.523 (8.887) mil. SEK
- Provozní příjem činil 11.294 (8.887) mil. SEK a byl negativně ovlivněn rezervou ve výši 5.229 mil. SEK kvůli rozsudku tribunálu týkajícímu se šetření Evropské komise v oblasti hospodářské soutěže
- Peněžní tok činil 5.688 (9.180) mil. SEK v segmentu Vozidla a služby

### Komentář Christiana Levina, prezidenta a generálního ředitele

„Rok 2021 byl pro společnost Scania charakterizován rekordně silnou poptávkou po nákladních vozidlech, přičemž jsme čelili extrémní výzvě při uspokojení této poptávky kvůli nedostatku komponentů v dodavatelském řetězci. Ve spolupráci s našimi dodavateli vynaložila organizace mimořádně velké úsilí na to, aby v tak obtížné situaci dostala co nejvíce nákladních vozidel až k našim zákazníkům. Nedostatek součástek, zejména polovodičů, znamenal, že jsme byli nuceni snížit objem výroby během třetího a čtvrtého čtvrtletí roku 2021. Přerušení výroby vedla ke snížení objemu dodaných nákladních vozidel a ke zvýšení nákladů. Také jsme v našich zásobovacích a dodavatelských tocích čelili zvýšeným nákladům na materiál a dopravu. Navzdory tomu jsme pokračovali v dobrých výkonech a tržby i zisk se v roce 2021 ve srovnání s minulým rokem zvýšily.“

Navzdory silné poptávce po nákladních vozidlech se to plně neodráží v příjmu objednávek, protože jsme byli restriktivní ve čtvrtém čtvrtletí kvůli již tak velkému počtu objednávek a zahájení výroby nového programu pohonných jednotek značky Scania. Dodávky vozidel se ve čtvrtém čtvrtletí snížily, zatímco oblast služeb zůstala silná s nárůstem výnosů o 16 procent. Tržby a příjem společnosti Scania v segmentu Vozidla a služby se ve čtvrtém čtvrtletí zvýšily v porovnání s předchozím rokem. Vysoká aktivita našich zákazníků se odráží také v

rostoucím portfoliu a nízkých úvěrových ztrátách segmentu Finanční služby.

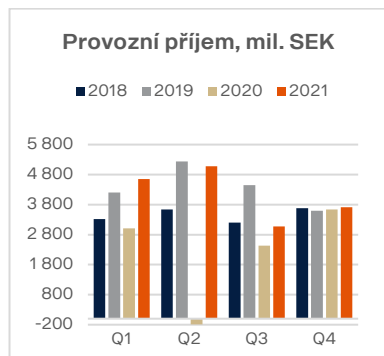
Během turbulentního roku 2021 jsme se nadále soustředili na závazek společnosti Scania v oblasti dekarbonizace a podnikli jsme několik důležitých kroků směrem k udržitelné dopravě. Ve čtvrtém čtvrtletí jsme představili platformu Scania Super s hnacím ústrojím využívajícím naši novou platformu motorů, která zajišťuje úsporu paliva nejméně 8 procent. Stejně jako všechna naše vozidla je připravena pro provoz na obnovitelná paliva. Během čtvrtého čtvrtletí jsme také uvedli naši druhou generaci hybridů a plug-in-hybridů. V inovativních partnerstvích se zákazníci jsme také vyvinuli plně elektrická nákladní vozidla pro nejnáročnější aplikace, což dokazuje, že všechny aplikace lze elektrifikovat. Sériová výroba naší e-nabídky; hybridů, plug-in-hybridů a plně elektrických nákladních vozů nyní běží na výrobních linkách bok o boku s vozidly se spalovacími motory.

Pokračujeme v investicích do elektrifikace, abychom tento posun podpořili. V roce 2021 jsme zvýšili své investice do výzkumu a vývoje a nyní investujeme více do technologií spojených s elektrifikací než do tradiční technologie spalovacích motorů. Zavázali jsme se, že našim zákazníkům přineseme každý rok alespoň jednu novou aplikaci elektrického produktu v segmentu autobusů a nákladních vozidel.“

### Finanční přehled

	Celý rok			4. Q			
	2021	2020	Změna, %	2021	2020	Změna, %	
<b>Nákladní vozidla a autobusy, kusy</b>							
Příjem objednávek	<b>116 798</b>	92 940	26	<b>16 338</b>	32 733	-50	
Dodávky	<b>90 366</b>	72 085	25	<b>23 131</b>	24 350	-5	
	<i>mil. EUR</i>						
<b>Čisté tržby a příjmy</b>							
<b>Čisté tržby, skupina Scania, mil. SEK.</b>	<b>14 251</b>	<b>146 146</b>	125 125	17	<b>38 552</b>	36 282	6
Provozní příjem, vozidla a služby, mil. SEK	<i>887</i>	<b>9 100</b>	7 764	17	<b>-2 049</b>	3 378	-
Provozní příjem, vyjma položek ovlivňujících srovnatelnost, Vozidla a služby, mil. SEK	<i>1 397</i>	<b>14 329</b>	7 764	85	<b>3 180</b>	3 378	-6
Provozní příjem, finanční služby, mil. SEK	<i>214</i>	<b>2 194</b>	1 123	95	<b>537</b>	260	-
Provozní příjem, mil. SEK	<i>1 101</i>	<b>11 294</b>	8 887	27	<b>-1 512</b>	3 638	-
<b>Příjem před zdaněním, mil. SEK</b>	<i>1 054</i>	<b>10 816</b>	7 827	38	<b>-1 764</b>	3 615	-
<b>Čistý příjem za období, mil. SEK</b>	<i>699</i>	<b>7 176</b>	5 400	33	<b>-2 236</b>	2 634	-
Provozní marže, %		<b>7,7</b>	7,1		<b>-3,9</b>	10,0	
Provozní marže, vyjma položek ovlivňujících srovnatelnost, %		<b>11,3</b>	7,1		<b>9,6</b>	10,0	
Návratnost užitého kapitálu, Vozidla a služby, %		<b>14,0</b>	12,9				
Návratnost užitého kapitálu, vyjma položek ovlivňujících srovnatelnost, %		<b>19,9</b>	12,2				
Peněžní tok, Vozidla a služby, mil. SEK	<i>555</i>	<b>5 688</b>	9 180	-38	<b>3 912</b>	5 822	-33

\* Převáděno na EUR výhradně pro pohodlí čtenáře s použitím denního směnného kurzu 10,25 SEK = 1,00 EUR. Není-li uvedeno jinak, všechna srovnání se vztahují na odpovídající období předchozího roku. Tato průběžná zpráva neprošla kontrolou auditorů společnosti. Tato zpráva je k dispozici také na [www.scania.com](http://www.scania.com)



## Výkonnost prodeje

V průběhu roku 2021 se celkové dodávky vozidel zvýšily o 25 procent na 90 366 (72 085) vozidel ve srovnání s rokem 2020. Čisté tržby se zvýšily o 17 procent na 146.146 (125.125) mil. SEK.

## Silná poptávka

Přepavní aktivita našich zákazníků zůstala během roku 2021 vysoká a poptávka po výrobcích a službách Scania to odráží v podstatě na všech klíčových trzích společnosti Scania.

Příjem objednávek na nákladní vozidla dosáhl rekordní úrovně za celý rok 2021. Během čtvrtého čtvrtletí se příjem objednávek snížil navzdory pokračující silné přepravní aktivitě, protože naši zákazníci své objednávky pozdržují kvůli dlouhým dodacím lhůtám a také čekají na představení modernizovaných nákladních vozidel Scania Euro 6.

Pokud jde o autobusy a autokary, byla poptávka během roku relativně nízká, turistické autobusy a autokary byly stále negativně ovlivněny pandemií.

V segmentu Pohonná řešení byla poptávka stále silná a příjem objednávek se ve srovnání s předchozím rokem zvýšil. Také segment Pohonná řešení byl těžce zasažen nedostatkem součástí, což mělo za následek dlouhé dodací lhůty. Dodávky stále zaostávají za příjmem objednávek, ale konečným výsledkem je druhý nejlepší rok pro segment Pohonná řešení.

Prodeje služeb společnosti Scania v roce 2021 vzrostly o 11 procent ve srovnání s rokem 2020 a v místních měnách o 14 procent.

Scania se kvůli situaci na Ukrajině rozhodla zastavit dodávky do Ruska.

## Trh nákladních vozidel

### Příjem objednávek

Příjem objednávek společnosti Scania se ve čtvrtém čtvrtletí roku 2021 snížil a představoval 15 869 (32 003) nákladních vozidel. Příjem objednávek v Evropě se snížil o 38 procent na 8 904 (14 436) nákladních vozidel oproti čtvrtému čtvrtletí roku 2020. Poptávka klesla v Německu, Nizozemsku a Polsku. Příjem objednávek v Latinské Americe se snížil ve čtvrtém čtvrtletí roku 2021 na 2 094 (8 517) nákladních vozidel, zejména kvůli Brazílii. V Eurasii se celkový příjem objednávek snížil o 87 procent v průběhu čtvrtého čtvrtletí a činil 598 (4 061) nákladních vozidel, kvůli Rusku. V Asii se celkový příjem objednávek snížil o 28 procent během čtvrtletí a činil 2 028 (2 805) nákladních vozidel. V Africe a Oceánii se příjem objednávek snížil o 37 procent ve srovnání s čtvrtým čtvrtletím roku 2020, kvůli Jižní Africe a Austrálii. Příjem objednávek činil 2 245 (1 644) nákladních vozidel.

### Dodávky

Celkové dodávky nákladních vozidel Scania se snížily o 7 procent na 21 925 (23 456) kusů během čtvrtého čtvrtletí oproti stejnému období předchozího roku. V Evropě se dodávky snížily o 10 procent na 11 456 (12 787) kusů oproti čtvrtému čtvrtletí roku 2020. V Eurasii se dodávky snížily o 19 procent na 1 671 (2 061) nákladních vozidel. V Latinské Americe se dodávky zvýšily o 28 procent na 5 665 (4 430) kusů oproti čtvrtému čtvrtletí roku 2020. V Asii se dodávky snížily o 43 procent oproti čtvrtému čtvrtletí roku 2020 na 1 734 (3 066) nákladních vozidel. Dodávky v Africe a Oceánii vzrostly o 26 procent na 1 399 (1 112) nákladních vozidel.

## Čisté tržby

Čisté tržby za nákladní vozidla se zvýšily o 27 procent na 88.849 (69.934) mil. SEK za celý rok 2021. V průběhu čtvrtého čtvrtletí zůstaly čisté tržby v podstatě nezměněny na úrovni 23.357 (23.436) mil. SEK.

## Celkový evropský trh s těžkými nákladními vozidly

Celkový trh těžkých nákladních vozidel ve 27 členských zemích Evropské unie (všechny země EU kromě Malty) plus Norsku, Velké Británii, Švýcarsku a Islandu se během roku 2021 snížil o 20 procent na přibližně 277 400 (321 000) kusů. Registrace nákladních vozidel Scania dosáhly počtu přibližně 42 900 kusů, což odpovídá podílu na trhu přibližně 15,2 (16,2) procent.

Nákladní vozidla Scania	Příjem objednávek			Dodávky		
	12 měsíců 2021	12 měsíců 2020	Změna, %	12 měsíců 2021	12 měsíců 2020	Změna, %
Evropa	64 575	43 494	48	42 365	36 747	15
Eurasie	6 256	10 049	-38	7 724	5 148	50
Amerika*	23 626	20 707	14	21 201	12 173	74
Asie	10 840	10 250	6	9 649	9 072	6
Afrika a Oceánie	7 705	4 408	75	4 991	3 759	33
Celkem	113 002	88 908	27	85 930	66 899	28

\*Jedná se o Latinskou Ameriku

## Trh autobusů a autokarů

### Příjem objednávek

Příjem objednávek na autobusy a autokary ve čtvrtém čtvrtletí roku 2021 se snížil na 469 (730) kusů ve srovnání se čtvrtým čtvrtletím roku 2020.

V Evropě se příjem objednávek snížil a činil 197 (473) kusů během čtvrtého čtvrtletí. Příjem objednávek poklesl zejména v Norsku a Portugalsku. V Latinské Americe se příjem objednávek zvýšil na 228 (141) kusů oproti čtvrtému čtvrtletí roku 2020, kvůli Argentině. V Asii, objednávka 72 autobusů a autokarů (72) na Tchaj-wan a do Malajsie byla zrušena. Příjem objednávek v Eurasii se snížil o jeden kus oproti stejnému období předchozího roku a činil 11 (12) autobusů a autokarů. Příjem objednávek v Africe a Oceánii se zvýšil na 105 (32) autobusů a autokarů.

### Dodávky

Dodávky autobusů a autokarů Scania dosáhly v průběhu čtvrtého čtvrtletí 1 206 (894) kusů. V Evropě se dodávky zvýšily na 528 (396) kusů ve srovnání se čtvrtým čtvrtletím roku 2020. V Latinské Americe se dodávky zvýšily na 324 (260) kusů. V Asii se dodávky zvýšily na 111 (75) kusů v průběhu čtvrtého čtvrtletí, zatímco dodávky autobusů a autokarů v Africe a Oceánii se zvýšily na 232 (144) kusů. Dodávky do Eurasie snížily na 11 (19) kusů.

Podíl značky Scania na trhu autobusů a autokarů v Evropě dosáhl v roce 2021 5,7 procenta ve srovnání s 6,5 procenty v předchozím roce.

## Čisté tržby

Čisté tržby za autobusy a autokary se snížily o 20 procent za celý rok 2021 na 7.702 (9.686) mil. SEK. V průběhu čtvrtého čtvrtletí se prodeje autobusů a autokarů zvýšily o 37 procent a rovnaly se 2.221 (1.624) mil. SEK.

Autobusy a autokary Scania	Příjem objednávek			Dodávky		
	12 měsíců 2021	12 měsíců 2020	Změna, %	12 měsíců 2021	12 měsíců 2020	Změna, %
Evropa	1 266	1 329	-5	1 606	1 827	-12
Eurasie	39	80	-51	40	84	-52
Amerika*	1 228	1 831	-33	1 526	2 182	-30
Asie	332	286	16	350	582	-40
Afrika a Oceánie	931	506	84	914	511	79
Celkem	3 796	4 032	-6	4 436	5 186	-14

\*Jedná se o Latinskou Ameriku

## Pohonná řešení

### Příjem objednávek

Celkové přijaté objednávky na motory se zvýšily o 50 procent na 15 712 (10 508) kusů za celý rok 2021 ve srovnání s předchozím rokem. Během čtvrtého čtvrtletí se příjem objednávek zvýšil o 38 procenta na 3 779 (2 735) kusů.

### Dodávky

Dodávky motorů se zvýšily o 7 procent na 11 786 (10 991) kusů v průběhu roku 2021, zejména kvůli Německu a Itálii. Během čtvrtého čtvrtletí se dodávky snížily o 8 procent na 3 618 (3 935) kusů, primárně v souvislosti s Jižní Koreou a Čínou.

### Čisté tržby

Během roku 2021 se čisté tržby zvýšily o 6 procent na 2.521 (2.373) mil. SEK. Čisté tržby ve čtvrtém čtvrtletí činily 817 (788) mil. SEK, což je nárůst o 4 procenta.

## Služby

Výnosy z poskytování služeb činily 30.074 (27.132) mil. SEK. v průběhu roku 2021, což představuje nárůst o 11 procent. Vyšší objem na většině trhů měl pozitivní dopad. V místních měnách se výnosy z poskytování služeb zvýšily o 14 procent.

V Evropě se výnosy z poskytování služeb zvýšily o 9 procent na 21.239 (19.419) mil. SEK ve srovnání s rokem 2020. V Latinské Americe se výnosy zvýšily o 22 procent na 3.109 (2.554) mil. SEK a výnosy z poskytování služeb v Eurasii se snížily o 29 procent na 1.070 (829) SEK oproti roku 2020. Výnosy z poskytování služeb se v Asii snížily o 2 procent oproti předchozímu roku a činily 2.543 (2.606) mil. SEK. V Africe a Oceánii se výnosy z poskytování služeb zvýšily o 23 procent na 2.113 (1.724) mil. SEK.