

Chrášťany, 02. 03. 2022

Scania nabídne kodaňské společnosti ARC zajišťující zpracování komunálního odpadu až přes 100 elektrických nákladních vozidel

Scania dodá společnosti Amager RessourceCenter (ARC) pro účely svozu komunálního odpadu v kodaňském regionu nejméně 78 plně elektrických nákladních vozidel řady L s možností případného pořízení dalších 23 vozidel. První dvě nákladní vozidla byla dodána již v prosinci 2021.



Flotila elektrických nákladních vozidel, která neprodukuje žádné emise výfukových plynů, přispěje ke zlepšení kvality ovzduší a snížení hluku pro obyvatele regionu dánského hlavního města. Nízkopodlažní kabiny řady L, z nichž je většina rovněž vybavena dveřmi Scania City Door, zlepšují pracovní podmínky řidičů a posádek díky své ergonomii a nabízenému pohodlí. Kabiny jsou také optimalizovány pro městský provoz, který se vyznačuje častými zastávkami.

Objednávka zahrnuje nejméně 72 vozů pro svoz komunálního odpadu (plus v případě zájmu dalších 19), šest skříňových vozů (plus v případě zájmu další 4) a rovněž jeden hákový nakladač (a v případě zájmu také druhý). Součástí jsou i smlouvy na opravy a údržbu po dobu 8–10 let.

„Bylo pro nás důležité, aby se nákladní vozidla vyznačovala vysokou úrovní bezpečnosti a novými inovativními bezpečnostními řešeními. Společnost



Scania také nabídla komplexní školení a vzdělávání včetně pohotovostního servisu v kombinaci se silnou servisní sítí, což zajišťuje vysokou provozuschopnost," říká Jacob Hartvig Simonsen, generální ředitel společnosti ARC.

„Jedním z důvodů, proč jsme se rozhodli pro společnost Scania, byly ‚autobusové dveře‘ na straně spolujezdce. Jsou navrženy jako skleněné otočné dveře s jednou velkou celistvou skleněnou plochou v celé výšce. Otevírají se směrem dovnitř a umožňují tak rychlý nástup a výstup. Navíc řidiči poskytují dobrý výhled,“ říká Per Fischer, který je odpovědný za uzavírání smluv ve společnosti ARC.

Dekarbonizace odpadového hospodářství a recyklace je důležitou součástí ambiciózního cíle Kodaně stát se do roku 2025 prvním uhlíkově neutrálním hlavním městem na světě. Symbolem ambicí města v oblasti udržitelnosti je ikonický závod společnosti ARC na výrobu energie z odpadu s názvem Amager Bakke. Ještě zajímavější však je, že se současně jedná o rekreační oblast například s lyžařským svahem nacházejícím se přímo na střeše závodu. Cílem společnosti ARC je, aby se tato spalovna stala celosvětově prvním uhlíkově neutrálním závodem na výrobu energie z odpadu.

„Partnerství společností Scania a ARC je skvělým příkladem spolupráce s potenciálními zákazníky na analýze jejich provozu za účelem stanovení specifikací vozidel a provozních úprav, které jsou pro přechod na elektrický pohon nezbytné. Dobrý produkt nestačí. Důležitá je úzká spolupráce se zákazníkem přesně tak, jak to fantastickým způsobem provedl tým v Dánsku, aby pochopil a vyřešil nové výzvy, jež elektrifikace přináší,“ říká Fredrik Allard, vedoucí oddělení elektromobility ve společnosti Scania.

„Poskytováním poradenství, které zohledňuje celý provoz, zajišťujeme, aby naše nabídka odpovídala potřebám zákazníka.“

První dvě plně elektrická nákladní vozidla řady L byla dodána v prosinci 2021 a zbytek flotily bude dodán v průběhu roku 2022 a v první polovině roku 2023.

Podrobnější informace poskytnete:

Romana Polachová, Marketing and Communication Manager, Scania CER
(Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: +420 724 696 857

E-mail: romana.polachova@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2020 jsme našim zákazníkům dodali 66 900 nákladních vozidel, 5 200 autobusů a také 11 000 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 125 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla



založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 50 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.