

Chrášťany, 30. 09. 2021

Nejlepším Čechem na soutěži Euroskills byl Tomáš Eichler ze společnosti Scania

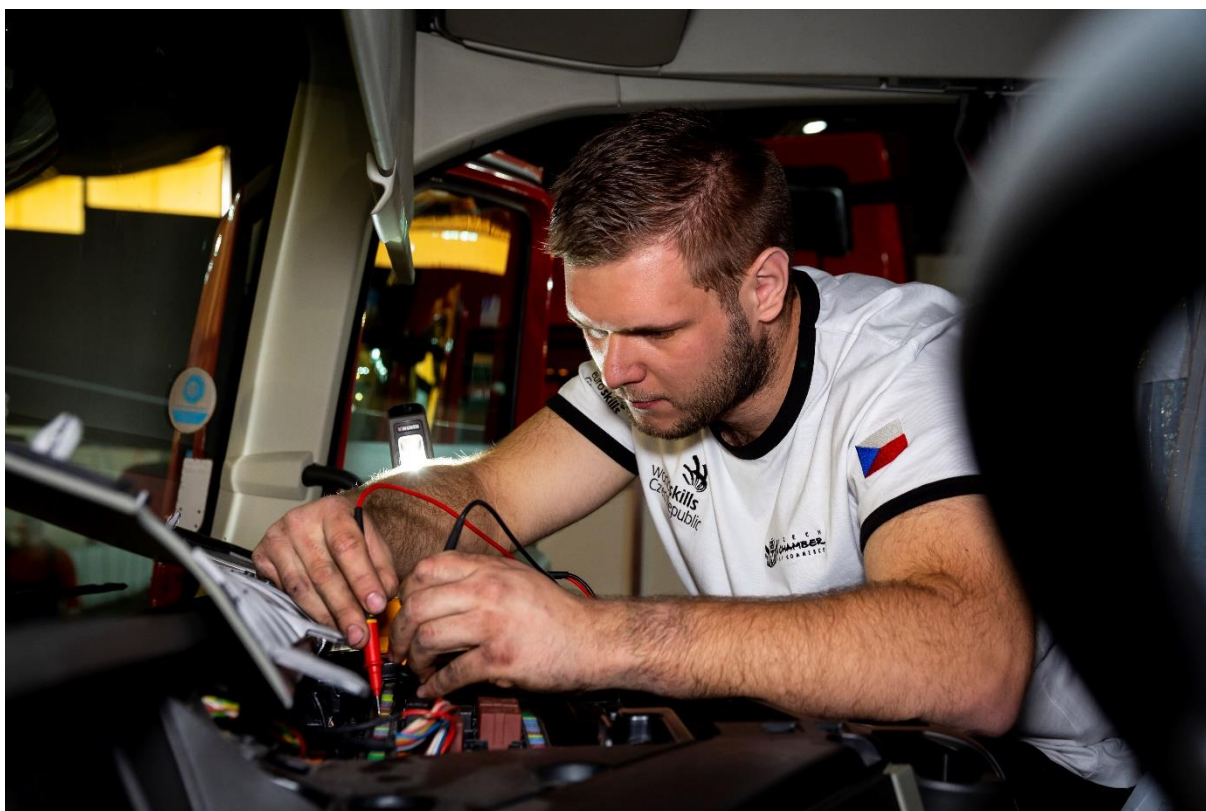
Absolvent programu Mladí Profesionálové Scania a v současnosti mechanik nákladních vozidel této švédské značky se stal na mezinárodní soutěži řemeslných a odborných dovedností nejlepším ze čtveřice Čechů. Ve své kategorii „Údržba nákladních vozidel“ skončil jen pár bodů pod stupni vítězů a obsadil páté místo.



Tato soutěž bývá nazývána také jako evropský šampionát pro mladé profesionály. Čtyři sta soutěžících se v rakouském Štýrském Hradci utkalo v celkem 38 kategoriích od zednických prací až po programování. V údržbě nákladních vozidel obsadil Tomáš Eichler páté místo a jen necelá desetina získaných bodů ho dělila od stupňů vítězů. A to i přes to, že soutěž probíhala na vozidlech konkurenční značky. „Právě zorientovat se na dané značce vozidla pro mne bylo tím nejtěžším. Musel jsem se naučit během krátkého časového úseku používat a vyhledávat v naprosto rozdílných manuálech a schématech. To bylo ze začátku dosti složité, stejně jako na daném vozidle bylo těžší různé součástky najít. Nebylo vůbec snadné zvládnout zadaný úkol ve třech hodinách,“ popisuje Tomáš Eichler, co pro něj bylo na soutěži nejtěžší.



Jeho odborný mentor Jan Buřič ho ovšem za zvládnutí náročných úkolů chválí: „Tomáš si vedl naprosto skvěle! S počáteční drobnou nervozitou se velmi rychle vypořádal a předvedl úžasný výkon. Když vezmu v potaz neuvěřitelnou náročnost soutěže a skutečně obrovskou konkurenci, byl jeho výkon přímo mistrovský.“ Tomáš pak své páté místo okomentoval poměrně zklamaně: „Přál jsem si a doufal v trochu vyšší umístění, ale udělal jsem chyby, kvůli kterým to na lepší místo nestačilo. Ukázalo mi to moje nedostatky, na kterých potřebuji ještě zapracovat. Ovšem nakonec můžu být spokojený, protože se mi podařilo získat dostatek bodů, abych získal alespoň cenu pro nejlepšího Čecha. Za to jsem opravdu rád.“



Jan Buřič, který má ve Scanii na starosti technický trénink zaměstnanců, je ale z výsledku svého svěřence naopak nadšený: „Tomův výsledek byl podle mne opravdu výborný. Potvrzuje to i právě cena za nejlepšího soutěžícího z celého týmu České republiky. Rád bych proto Tomášovi touto cestou poděkoval za jeho nasazení a přístup s jakým celou akci prožíval.“

Spokojený je s výsledkem i vedoucí stipendijního programu Mladí Profesionálové Scania Radek Kindl: „V Tomášovi jsme už od jeho prvního ročníku v našem programu rozpoznali velký talent. I proto mu bylo hned po škole nabídnuto zaměstnání v servisu Scania. Tento jeho výsledek pak je jen potvrzením toho, že ve škole i v samotném zaměstnání pracujeme s našimi studenty a kolegy velmi dobře a můžeme se srovnávat s těmi nejlepšími z ostatních evropských zemí.“



Další ročník soutěže se bude konat za dva roky v Petrohradu. Společnost Scania má v plánu po této úvodní zkušenosti vyslat svého zástupce i do Ruska. „Rozhodně chceme v těchto aktivitách pokračovat i v budoucnu a ve spolupráci s Hospodářskou komorou ČR v lepší výsledky. Chceme zapracovat na aktivní přípravě našich soutěžících, která by probíhala dlouhodobě a měla svůj systém a řád. Potom se ještě lepší výsledky musí dostavit,“ říká Radek Kindl. A Tomáš Eichler dodává: „Rád bych pomohl dalšímu soutěžícímu s přípravou, aby si mohl poradit se soupeři lépe, než jsem to dokázal já.“

Kategorii „Údržba nákladních vozidel“ ovládl Damian Schmid ze Švýcarska. Druhý byl domácí Ronald Brunacker a třetí místo získal Němec Clemens Boehm.

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2020 jsme našim zákazníkům dodali 66 900 nákladních vozidel, 5 200 autobusů a také 11 000 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 125 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 50 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě



a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.