



Chrášťany, 11. 11. 2021

Udržitelná doprava pro příští desetiletí:

Scania posouvá technologii vznětových motorů na udržitelné úrovni

- Společnost Scania představuje revoluční řadu 13litrových motorů s možností spalování biopaliv, které udržitelným způsobem zajišťují nejlepší celkovou ekonomiku provozu
- Investice ve výši 2 miliard eur přinesla díky novému hnacímu ústrojí s novými motory, převodovkami a zadními nápravami 8% úsporu paliva
- Pravděpodobně nejpokročilejší platforma spalovacích motorů pro těžké nákladní automobily, která je určena k udržení prémiové pozice společnosti Scania
- Špičkový výkon duálních horních vaček a dvojité dávkování Scania TwinSCR zásadně přispívají k dosažení vědecky podložených cílů společnosti Scania
- Pomocná kompresní brzda pro lepší brzdový výkon motoru
- Konstrukce, která vydrží nejméně dva miliony kilometrů, flexibilní servisní intervaly v závislosti na provozu a možnost podpory Scania ProCare s preventivními obnovami komponentů

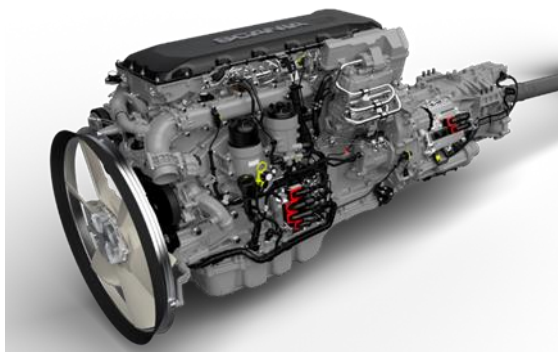
Nová řada motorů Scania představuje zcela novou motorovou platformu, kterou oddělení výzkumu a vývoje společnosti Scania vyvíjelo zcela od základu pět let. Nová motorová platforma představuje investici v celkové výši více než dvou miliard eur. Tato nová řada znamená pro zákazníky se spalovacími motory společnosti Scania zcela novou úroveň palivové účinnosti, možnost používání biopaliv, celkovou hospodárnost provozu a snížení emisí CO₂. Nové motory jsou vhodné pro mnoho různých aplikací a představují zásadní přínos pro snahu o přechod na dopravu bez fosilních paliv.

„Tyto nové motory přinášejí na trh něco výjimečného,“ říká Stefan Dorski, senior viceprezident a ředitel společnosti Scania Trucks. „Ukazují, jak ve společnosti Scania prostřednictvím vědecky podložených cílů, k jejichž dosažení jsme se zavázali, plníme naše poslání – z pohledu naší pověstné orientace na zákazníky i udržitelnosti. Osmiprocentní úspora paliva, kterou nabízí nové hnací ústrojí, v našem oboru zásadně mění pravidla hry.“

Stupeň tepelné účinnosti se u nových motorů pohybuje kolem 50 %, což jsou hodnoty, které byly dříve pro spalovací motory nedosažitelné. Za touto působivou úrovní výkonu stojí důmyslná konstrukce a využití technologií, jako jsou dvojité horní vačkové hřídele a systém Scania Twin SCR na dávkování



aditiva AdBlue. Výkonné systémy řízení motoru monitorují hnací ústrojí a přispívají tak k celkové hospodárnosti provozu za všech podmínek.



Nová řada motorů Scania přináší do dopravního průmyslu nejmodernější technologie a vynikající spotřebu paliva. Tyto nové motory jsou schopny udržet prémiovou pozici společnosti Scania po zbytek tohoto desetiletí. Nejúspěšnější nákladní vůz je nyní ještě úspornější.

„Pokud chceme včas zlepšit dopravní systém, abychom splnili cíle Pařížské dohody, musí ke změně dojít právě teď,“ říká Dorski. „Proto Scania prosazuje energeticky úsporná vozidla se spalovacími motory a podporuje zavádění obnovitelných biopaliv. Plnění našich obchodních cílů je také nejlepší způsob, jak zajistit, abychom mohli pokračovat v investicích do oblastí transformace, jako je elektrifikace naší společnosti a celého našeho odvětví.“

Blíže k dopravě bez fosilních paliv

Zpočátku se tato nová řada bude vyrábět se čtyřmi různými výkonovými úrovněmi pro normu Euro 6 – 420, 460, 500 a 560 koní –, takže je vhodná pro mnoho různých použití. V kombinaci s novými převodovkami Scania Opticruise (G25 a G33, která byla představena v roce 2020) a novou řadou hnacích zadních náprav Scania je dosahováno osmiprocentní úspory paliva při aplikacích, jako je přeprava obecných nákladů nebo přeprava nákladů s řízenou teplotou. Všechny motory mohou spalovat HVO a dva z nich lze objednat v konfiguraci umožňující spalování 100% obnovitelné bionafty.

„Zákazník společnosti Scania, který provozuje nákladní vozidlo s motorem o výkonu 500 koní, zaznamená dramatické snížení nákladů na palivo, a to i ve srovnání se špičkovou generací motorů, kterou nahrazujeme,“ říká Dorski. „Ty nové budou vynikat v mnoha ohledech, ale osobně považuji za nejdůležitější aspekt okamžité snížení emisí CO₂. Naše nové motory okamžitě přispějí k dekarbonizaci světa a k boji s klimatickou změnou.“

O společnosti SBT:

Viz zpráva: „[Scania provádí dekarbonizaci na základě stanovených vědeckých cílů](#)“.



Nová řada 13litrových motorů Scania's – technické údaje

	DC13 176 420 k	DC13 175** 460 k	DC13 174** 500 k	DC13 173 560 k
Typ	řadový			
Zdvihový objem	12,74 l			
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4			
Počet válců	6			
Počet ventilů na válec	4			
Vrtání × zdvih	130 × 160 mm			
Rozvod	DOHC			
Kompresní poměr	23:1			
Vstřikování	Scania XPI			
Řízení emisí	Scania Twin SCR			
Výfuková brzda	200 kW při 2 400 min ⁻¹			
Dekompresní motorová brzda (volitelně)	343 kW při 2 400 min ⁻¹		354 kW při 2 400 min ⁻¹	
Olejová náplň	45 l			
Max. výkon	420 k (309 kW) při 1 800 min ⁻¹	460 k (338 kW) při 1 800 min ⁻¹	500 k (368 kW) při 1 800 min ⁻¹	560 k (412 kW) při 1 800 min ⁻¹
Max. moment	2300 Nm v pásmu 900–1 280 min ⁻¹	2500 Nm v pásmu 900–1 290 min ⁻¹	2650 Nm v pásmu 900–1 320 min ⁻¹	2800 Nm v pásmu 900–1 400 min ⁻¹