



Chrástany, 11. 11. 2021

## Představujeme digitální zpětná zrcátka a nové možnosti výbavy interiéru

- Společnost Scania nyní představuje systém Scania Mirror View Camera – volitelná digitální zpětná zrcátka, která zajišťují lepší výhled a redukují mrtvé úhly
- Umístění displejů a kamer na základě ergonomických poznatků týkajících se HMI rozhraní umožňuje využívat jedinečné funkce, které snižují nehody
- Zmenšuje celkovou šířku kabiny – tato funkce usnadňuje řízení, parkování a manévrování, což vede k bezpečnějšímu provozu
- Nové možnosti barevného provedení interiéru, lůžek a vnitřního vybavení nabízejí řidiči větší pohodlí a pocit luxusu

Spolu s novým hnacím ústrojím a službami představuje Scania také několik prvků a doplňků pro své prémiové nákladní vozy. Nejvýraznější změnou je nový systém Scania Mirror View Camera (SMVC), jehož jedinečné řešení posouvá spojení člověk-stroj v oblasti digitálních zrcátek na zcela novou úroveň. Mezi další novinky patří aktualizovaná řada čalounění a barevného provedení interiéru a čtyři různé varianty lůžek, které řidiči nabízejí větší komfort a pocit luxusu.

„Při vývoji systému Scania Mirror View Camera jsme měli jasnou ambici přinést do naší nabídky něco nového,“ říká Peter Hellberg, produktový manažer pro příslušenství Scania. „Umístěním kamery na dveře, hned pod bočním oknem, je dosaženo přirozené a instinktivní vazby mezi tím, co vidí kamera, a tím, co uvidí řidič na displeji – na rozdíl od umístění kamery kdekoli jinde v kabině.“

Nákladní vozidlo se systémem SMVC nabídne výrazně lepší výhled v oblasti A-sloupků, což je zřejmá výhoda při manévrování ve stísněných křižovatkách a rušných městských oblastech. Sledování 12,3palcového displeje s vysokým rozlišením je snadné, protože je umístěn na A-sloupku, takže k vidění celého obrazu stačí jen mírný pohyb oka.

„Jedinečná konstrukce našeho systému digitálních zpětných zrcátek zajišťuje, že řidič na displeji vždy vidí konec vozidla,“ říká Hellberg. „Kamerový systém lze také snadno a přirozeně přizpůsobit různým kombinacím vozidel. A bez tradičních zrcátek se zřetelně zvětšuje zorné pole vedle A-sloupků.“



Systém Mirror View Camera od společnosti Scania zajišťuje lepší výhled a zmenšuje oblast mrtvých úhlů v oblasti A-sloupků. Díky využití stávajících upevňovacích bodů pro tradiční zpětná zrcátka na dveřích je obraz na displejích pro řidiče přirozenější než v případě kamer umístěných kdekoli jinde v kabině.

Za soumraku a v noci zlepšil systém Mirror View viditelnost, aniž by narušil noční vidění řidiče. Systém totiž dokáže zmírnit oslnění přímým světlem z provozu za vozidlem, čímž snižuje intenzitu nežádoucího světla na displeji.

Konstrukce krytů kamer (které lze nalakovat podle vozu) byla důkladně testována z aerodynamického hlediska, aby se minimalizoval odpor vzduchu. Kryty jsou záklopné, mají účinný lem chránící před vodními kapkami, který zabraňuje zhoršení výhledu řidiče, a vyhřívané čočky, které zajišťují ochranu před vlivy, jako je mlha, sníh a led.

„Protože ve skutečnosti používáme spodní vnější upevňovací bod pro tradiční zrcátka, lze systém SMVC dodatečně namontovat na většinu nákladních vozidel NTG,“ říká Hellberg. „Celkově toto řešení přináší zákazníkům přidanou hodnotu, vyšší bezpečnost a pocit luxusu – ať už je objednáno pro nový nákladní vůz nebo namontováno na voze, který už provozujete.“

### Vylepšené možnosti výbavy interiéru

Spolu se všemi ostatními novinkami nyní Scania – pět let po úspěšném přestavení vozů NTG – zavádí také různá vylepšení a modernizace interiérů kabin. Budou doplněny, nebo v některých oblastech nahrazeny, nové styly, čalounění a barevná provedení.



Jednou z nových designových variant interiéru prémiové řady kabin Scania je černé provedení.



Společnost Scania také představuje nové volitelné tkaniny pro svou řadu lůžek. Prémiové matrace budou mít celočerný textilní potah, zatímco další dvě lůžka budou mít potahy s tónovanými vzory. Přepracován byl také sklopný stolek na straně spolujezdce, takže má nyní elegantnější a modernější vzhled.

„I nadále nabízíme celkem čtyři různé matrace Scania: pružiny systému Bonell, pěnové, pružiny v kapsičkách a pro roztažitelná lůžka," říká Louise Törnstenová, produktová analytička ve společnosti Scania Trucks. „Všechny mají jedno společné – díky našim zkušenostem a na základě preferencí zákazníků nabízejí svobodu volby a vynikající komfort spánku.“