



Chrášťany, 11. 11. 2021

Scania provádí dekarbonizaci na základě stanovených vědeckých cílů

- Představení nové řady motorů je také významným příspěvkem k dosažení vědecky podložených cílů společnosti Scania v oblasti dekarbonizace
- Snížené emise, které nabízejí nákladní vozidla Scania, jsou účinným nástrojem na snížení celkových emisí v dopravě
- Společnost Scania se do roku 2025 zavázala snížit emise CO₂ ze svých vozidel o 20 %, přičemž referenční hodnotou je rok 2015
- Důležitou roli při omezování emisí uhlíku hrají obnovitelná paliva
- Nemá smysl čekat na radikální řešení; změna musí nastat tady a teď a se snížením založeným na relevantních „od zdroje ke kolu“ údajích

„Dopravní průmysl je jedním z energeticky nejnáročnějších odvětví na světě, a proto se snižováním emisí uhlíku nemůžeme otálet,“ říká Stefan Dorski, senior viceprezident a ředitel společnosti Scania Trucks. „Skutečností je, že svět se stále musí do značné míry spoléhat na dopravu zajišťovanou nákladními automobily se spalovacími motory. To jen podtrhuje význam vylepšení v oblasti palivové účinnosti v rozsahu, jaký přináší naše nová motorová platforma.“

Společnost Scania se v roce 2020 zavázala k plnění vědecky podložených cílů na podporu Pařížské klimatické dohody a stala se tak prvním velkým výrobcem těžkých užitkových vozidel, který tak učinil. Společnost Scania již v posledních letech snížila emise CO₂ z vlastní výroby a z vlastních dopravních a logistických operací. Neúnavná práce společnosti Scania na snižování spotřeby paliva jejích výrobků, která trvá již mnoho desetiletí, je zakódovaná do její DNA. To je ověřeno výkonností každodenního provozu zákazníků společnosti Scania a mnoha našimi vítězstvími v testech prováděných nezávislým tiskem.





„Snižování emisí oxidu uhličitého nemůže čekat, musíme jednat tady a teď,“ říká Stefan Dorski, senior viceprezident a ředitel společnosti Scania Trucks. „Účinným nástrojem, který umožní uskutečnění této změny, je zavedení úsporných motorů, které lze pohánět obnovitelnými palivy.“

„Energetická účinnost je ve společnosti Scania součástí našeho dědictví,“ říká Dorski. „A již téměř tři desetiletí jsme také společností, která nabízí nejširší sortiment výrobků, které mohou být poháněny alternativními nebo obnovitelnými palivy. Zákazníci i regulační orgány si nyní uvědomují, jak důležité jsou pro dekarbonizaci dopravy účinné spalovací motory v kombinaci s obnovitelnými palivy, jako je bioplyn a bionafta.“

Scania věří, že se v blízké budoucnosti uskuteční transformace směrem ke skutečné e-mobilitě. Bod zlomu, kdy se elektrifikace pro určité provozy stane pro mnoho zákazníků rozumnou samostatnou investicí, nastane během několika příštích let. Pro většinu dnešních dopravních úkolů jsou však nákladní vozidla se spalovacími motory stále nejvhodnější.

„Obecný směr je jasný,“ říká Dorski. „Jsme přesvědčeni, že do roku 2030 budou polovinu našich prodejů v Evropě představovat elektrifikovaná nákladní vozidla. V tuto chvíli však naše podnikání musí být udržitelné a ziskové. Plnění našich cílů je pro společnost Scania způsob, jak zajistit, abychom mohli pokračovat v investicích do oblastí transformace naší společnosti.“