



Chrástany, 02 08. 2021

Přehled hospodaření společnosti Scania za první polovinu roku 2021

Shrnutí prvních šesti měsíců

- Čisté tržby se zvýšily o 28 procent na 74.776 mil. SEK (58.469)
- Provozní příjem se zvýšil o 246 procent na 9.773 mil. SEK (2.813)
- Peněžní tok činil 3.661 mil. SEK (1.867) v segmentu Vozidla a služby
- V druhém čtvrtletí roku 2021 se čisté tržby se zvýšily o 54 procent na 39.068 mil. SEK (25.418) a provozní příjem se zvýšil o 5.076 mil. SEK (-192)



Komentář Christiana Levina, prezidenta a generálního ředitele

„Oživení pokračovalo i během druhého čtvrtletí roku 2021 a ve srovnání s předchozím rokem prudce vzrostl jak příjem objednávek, tak samotné dodávky. Scania dosáhla silných příjmů s provozní marží 13 procent, a to jak ve druhém čtvrtletí, tak v první polovině roku 2021.

Scania se i během druhého čtvrtletí dokázala vyhnout neplánovaným přerušením výroby, a to navzdory velmi napjaté situaci s nedostatkem komponent v dodavatelském řetězci. Spolupráce mezi dodavateli, zaměstnanci a odbory – to vše se zaměřením na základní klíčovou hodnotu společnosti Scania „zákazník na prvním místě“ – byla úspěšná a díky dobrému



dialogu s našimi zákazníky jsme našli řešení, která minimalizují negativní dopady na naše dodávky. Bohužel neočekáváme, že nedostatek polovodičů v krátkodobém horizontu skončí, ale je to něco, s čím se musíme i nadále vypořádávat.

Vidíme, že dopravní aktivita našich zákazníků je vysoká, a to jak z měření provozních údajů z připojených vozidel, tak z knihy objednávek na nákladní vozidla. Na globálním trhu autobusů a autokarů pokračuje nízká úroveň aktivity kvůli pandemii a ta se odráží i v poptávce po těchto typech vozidel. V segmentu Power Solutions je poptávka stále vysoká. Oblast servisu nadále roste a společnosti Scania se podařilo udržet většinu servisů otevřených pro své zákazníky během druhé i třetí vlny pandemie. Ve finančních službách je trend v počtu nových financovaných vozidel pozitivní a pozitivní je také platební schopnost našich zákazníků.

Ve druhém čtvrtletí jsme dosáhli milníku s více než 500 000 připojenými vozidly. Většina vozového parku Scania, který se pohybuje na zhruba 100 trzích, je nyní připojena. Data shromážděná z tak velké skupiny vozidel poskytují cenný vhled do chování zákazníků a umožňují analýzu našich výrobků přímo v provozu. Tyto informace jsou zásadní pro schopnost společnosti Scania dodávat udržitelná dopravní řešení v neposlední řadě proto, že můžeme naši nabídku služeb zákazníkům stále zdokonalovat a pomáhat jim snížit emise uhlíku. Můžeme také monitorovat vozidla na základě kategorií motorů nebo paliv. Tímto způsobem sledujeme vědecky podložené cíle společnosti Scania – a naši zákazníci mohou také plnit své vlastní cíle v oblasti ochrany klimatu.

Krok za krokem děláme další pokroky v oblasti udržitelné dopravy. Oznámili jsme našim zákazníkům, že v blízké budoucnosti přijde zcela nová, ještě úspornější platforma pro spalovací motory. Zaměření na energetickou účinnost v konvenčních pohonných jednotkách a zvýšení podílu biopaliv, při současném zintenzivnění prodeje elektrických vozidel je cestou k dosažení našich cílů v oblasti ochrany klimatu. Zavádění plně elektrických nákladních vozidel Scania pokračuje a my jsme nyní integrovali naši výrobu elektrických vozidel do stejných montážních linek jako vozidla se spalovacím motorem.

Náš majitel TRATON GROUP nedávno podepsal memorandum o porozumění se společnostmi Daimler Truck a Volvo Group, jehož cílem je vybudovat a provozovat vysoce výkonnou veřejnou nabíjecí síť pro bateriová elektrická nákladní vozidla a dálkové autobusy v celé Evropě. Prostřednictvím takových partnerství můžeme urychlit přechod k udržitelné dopravě. Část skládačky, která stále vyžaduje více práce a podpory na politické straně, je pak také dodávka energie z obnovitelných zdrojů a rozšiřování elektrické sítě.“



Finanční přehled

	H1			Q2			
	2021	2020	Změna, %	2021	2020	Změna, %	
Nákladní vozidla a autobusy, jednotky							
Přijaté objednávky	75.437	34.273	120	38.493	13.602	183	
Dodávky	49.229	30.437	62	26.196	12.253	114	
Čisté tržby a příjmy	<i>mil. EUR*</i>						
Čisté tržby, skupina Scania, mil. SEK	7.393	74.776	58.469	28	39.068	25.418	54
Provozní příjem, Vozidla a služby, mil. SEK	862	8.720	2.337	273	4.585	-391	-
Provozní příjem, Finanční služby, mil. SEK	100	1.013	476	113	491	199	147
Provozní příjem, mil. SEK	962	9.733	2.813	246	5.076	-192	-
Příjem před zdaněním, mil. SEK	958	9.694	1.987		5.089	-458	-
Čistý příjem za období, mil. SEK	715	7.234	1.239		3.765	-544	-
Provozní marže, % navratnost uzitěno kapitálu,		13,0	4,8		13,0	-0,8	
Vozidla a služby, %		21,2	14,7				
Peněžní tok, Vozidla a služby, mil. SEK	362	3.661	1.867		799	426	

Není-li uvedeno jinak, všechna srovnání se vztahují na odpovídající období předchozího roku. * Převedeno na EUR výhradně pro pohodlí čtenáře s použitím denního směnného kurzu 10,11 SEK = 1,00 EUR. Tato průběžná zpráva neprošla kontrolou auditorů společnosti. Tato zpráva je k dispozici také na www.scania.com

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz



Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2020 jsme našim zákazníkům dodali 66 900 nákladních vozidel, 5 200 autobusů a také 11 000 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 125 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 50 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.