

Chrášťany, 02. 12. 2021

Plán elektrifikace společnosti Scania

Scania je připravena na přechod na vozidla s nulovými emisemi. Máme plán - plán elektrifikace, který nás povede a zajistí, že budeme mít každoročně k dispozici nový elektrifikovaný produkt. Na trhu již máme plně elektrické nákladní vozy a autobusy s dojezdem až 250 km na jedno nabití a za čtyři až pět let můžeme očekávat rozšíření dojezdu až na 500 km.



Protože je společnost na dopravě závislá, její potřeba stále roste. Ziskové marže v dopravě však navzdory tomu mohou být nízké, což zpomaluje rychlost transformace. Současně významná část celosvětových emisí CO₂, přibližně čtvrtina, pochází právě z dopravy. Víme, že jsme součástí problému a to tedy znamená, že musíme být i součástí řešení.

Pokud jde o snižování emisí pomocí elektrických vozidel, věci se dějí rychleji, než jsme ještě před pár lety očekávali. Existují pro to tři hlavní důvody:

1. Zvyšují se požadavky na udržitelnost - nejen pokud jde o emise CO₂, ale také o místní znečištění ovzduší a hluk
2. Pro zákazníka je to výhodné - vzhledem k nákladům na energii a silniční poplatky se elektromobily stávají rychleji konkurenceschopnými
3. Rychlý vývoj technologií - kapacita baterií a technologie rychlého nabíjení se rychle zlepšují



Závazek

Společnost Scania se zavázala přispět k udržení globálního oteplování pod 1,5 stupněm - schválili jsme vědecky podložené cíle pro rok 2025 a podepsali jsme závazek The Climate Pledge, v němž se zavazujeme, že uděláme vše pro to, abychom po roce 2040 nezvyšovali množství skleníkových plynů v atmosféře. Tyto závazky se týkají jak emisí z našich vlastních provozů, tak emisí při používání našich výrobků našimi zákazníky.

Abychom tento posun umožnili, nabízíme širokou škálu elektrifikovaných a hybridních vozidel a také nejširší škálu motorů kompatibilních s biopalivy. Zatímco biopaliva budou důležitá jako přechodná paliva v provozech, které jsou považovány za obtížně elektrifikovatelné - jako je přeprava dřeva a dálková přeprava - pracujeme na elektrifikaci i těchto segmentů a testujeme elektrická vozidla v reálném provozu u zákazníků.

Naše bateriová elektrická vozidla (BEV) a plug-in hybridní vozidla (PHEV)

Scania uvedla na trh vozidla BEV a PHEV pro městský provoz. BEV s celkovou hmotností 29 tun má dojezd 250 km po 90minutovém nabíjení. PHEV s celkovou hmotností 29 tun má po plném nabití dojezd 60 km na plně elektrický pohon.

Plán cesty k elektrifikaci dopravy

- V roce 2022 Scania uvede na trh modernizovaný PHEV s celkovou hmotností 36 tun s plně elektrickým dojezdem 60 km po 30 minutách nabíjení.
- V roce 2023 budou k dispozici těžší nákladní vozy BEV s celkovou hmotností 40 tun schopné jízdy po dobu čtyř hodin nebo tří hodin s celkovou hmotností 60 tun, určené pro regionální dopravu.
- V roce 2024 vstoupí na trh dálkové elektrické nákladní automobily uzpůsobené pro rychlé nabíjení během 45minutových přestávek řidičů na odpočinek. Ty budou schopny jezdit čtyři až čtyři a půl hodiny v závislosti na tom, zda je celková hmotnost 40 nebo 60 tun.
- Do roku 2025 budeme schopni elektrifikovat většinu typů provozů, včetně stavebnictví, těžby, dálkové přepravy a nákladních vozidel na přepravu dřeva. V tomto roce bude také 10 % našich objemových prodejů v Evropě elektrifikováno. Pokud se podíváme do druhé poloviny desetiletí, budeme mít technické možnosti elektrifikovat víceméně jakýkoli provoz; nebude to však ještě výhodné pro všechny zákazníky na



všech trzích. Do roku 2030 by však mělo být elektrifikováno 50 % celkového objemu našich prodejů vozidel.

K rozvoji elektromobility je potřeba mít přístup k nabíjecí infrastruktuře a obnovitelné elektřině. Investice do infrastruktury a partnerství pro bateriová elektrická vozidla proto pro nás zůstávají prioritou.

"Vědět, co a kdy přijde, znamená, že můžeme zákazníkům pomoci plánovat s velkým předstihem - což je nesmírně důležité, pokud jde o věci, jako je právě zmíněná nabíjecí infrastruktura, jejíž zavedení může trvat značnou dobu," říká Fredrik Allard, senior viceprezident pro e-mobilitu. "Prostřednictvím silných partnerství a aliancí se zúčastněnými stranami nejen v tradičním dopravním průmyslu, ale také pokud jde o věci, jako je energetická infrastruktura a zelená energie, máme v úmyslu tento přechod v odvětví nejen sledovat, ale být v jeho čele. Řídit tento posun, jak rádi říkáme."

Co poskytujeme a jak je to možné

Chceme poskytovat co nejefektivnější elektromobily. Protože máme vlastní vývoj a výrobu všech klíčových komponent, věříme, že je to možné. K návrhu baterií a optimalizaci systémů využíváme také data z propojených vozidel, přičemž bateriové články jsou speciálně přizpůsobeny pro těžká nákladní vozidla.

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2020 jsme našim zákazníkům dodali 66 900 nákladních vozidel, 5 200 autobusů a také 11 000 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 125 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 50 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.