



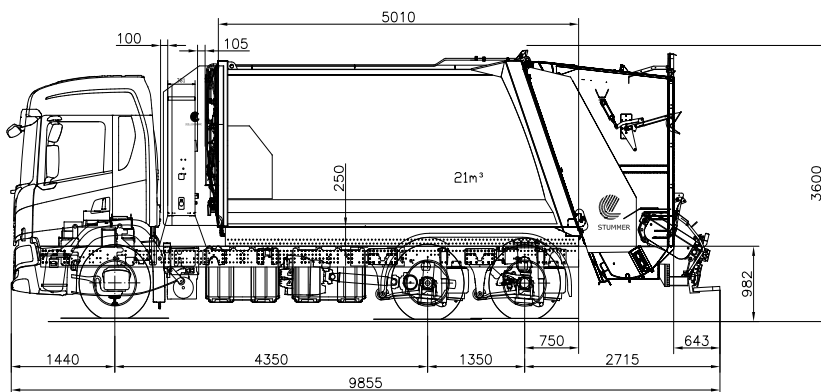
SCANIA 25P B 6X2*4 NB

EMPATTEMENT DE 4'350 MM AVEC SUPERSTRUCTURE STUMMER MEDIUM XL-S EVO



- Exonéré de la RPLP
- 9 blocs-batterie
- Compensation du poids de 1'650 kg

SCANIA



Données techniques

Entraînement	Electrique
Puissance	230 / 295 kW (cont. / de pointe)
Couple	1'300 / 2'200 Nm (cont. / de pointe)
Boîte de vitesses	GE21S21 (2 vitesses)
Prise de mouvement	préparé, max. 50 kW électrique
Embrayage	Automatique
Aide au démarrage en côte	AutoHold (frein de stationnement pneumatique électrique)
Empattement	4'350 mm
Essieu arrière	R780
Rapport de transmission	i = 5,25
Suspension	AV: suspension pneumatique AR: suspension pneumatique à 2 soufflets
Charge sur l'essieu avant	9'000 kg
Charge sur l'essieu arrière	Charge utile du bogie 21'000 kg (12'700 + 8'300 kg)
Pneumatiques	385/55 R 22,5 (AV) Alu 315/70 R 22,5 (AR) Alu 385/55 R 22,5 (EP)
Freins	Freins à disque sur tous les essieux Freins à ressort sur tous les essieux ESP / EBS / APS
Cabine	CP17N en Ivory White Pare-soleil Pare-brise teinté + chauffant Paroi arrière de la cabine avec fenêtre Siège central pour une 3ème personne Climatiseur automatique
Cabine à l'intérieur	Équipement librement sélectionnable
Phares	Feux de circulation diurne à LED LED avec contrôle automatique Feux arrière à LED

Équipement de sécurité

Assistance au freinage d'urgence AEB
Système de suivi de voie LDW
Feux de travail gauche et droit sous la cabine
Système d'avertissement de marche arrière avec signal sonore réduit

Poids

Poids à vide (structure)	18'400 kg (env. 8'800 kg)
Charge utile	8'250 kg (poids total 27'650 kg)
Poids total CH	27'650 kg
Poids total techn.	30'000 kg

Batteries

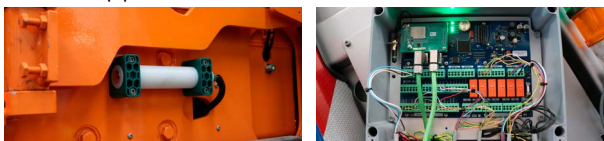
Technologie lithium-ion NMC
Capacité installée 9 blocs / 300 kWh
Autonomie sans prise de mouv. jusqu'à 200 km
Système de chargement CCS2 jusqu'à 130 kW

Superstructure Contena-Ochsner

Type	Stummer Medium XL-S V19b
Plancher de la caisse de collecte	4 mm Hardox 400
Bac de chargement	10 mm Hardox 400
Volume de la caisse	21,0 m ³
Volume du bac de chargement	2,3 m ³
Durée du cycle de compactage	15-17 secondes
Élévateur	Lève-conteneurs SK351 W+E (avec préparation pour système de pesage)
Batterie	E-Power TM80
Capacité	80 kWh
Technologie des batteries	LiFePO ₄
Durée de vie	> 2'000 cycles complets

Système de pesage KOLLYgram

Système de pesage dynamique pour un élévateur double (SPM A115)
Ordinateur de bord avec écran tactile
Identification des conteneurs Deister pour les grands et petits conteneurs
Système télématique en ligne KOCO
Équipement supplémentaire possible:
- Blacklist, imprimante, identification Datamars, et beaucoup plus



Infrastructure de charge

Boîte murale ABB 24kW DC sur chariot de transport avec câble d'extension de 10 mètres CCE32
Puissance max. 24 kW, puissance continue 22,5
Prise CEE pour câbles AC montée sur la paroi arrière du chargeur
Poids env. 70 kg

Paquet d'entretien et de réparation Swiss Mobility inclus

8 ans, analyse de profil Case Validité
Max. 50'000 km/an

Paquet de suivi Scania BEV

1 jour de livraison du véhicule OACP
1 jour d'accompagnement du conducteur OACP (après 3 mois / 7 heures)
1 jour d'accompagnement du conducteur OACP (après 6 mois / 7 heures)
12 mois de suivi des conducteurs
12 mois de paquet de contrôle