



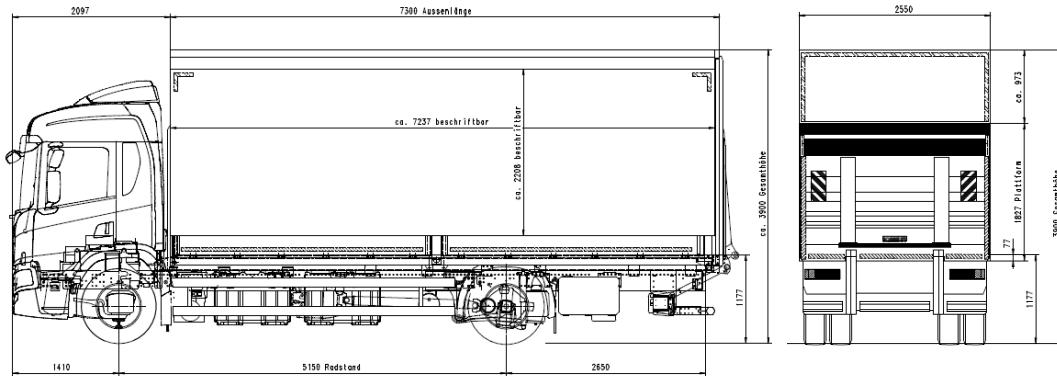
SCANIA 25P B 4X2 NB

AVEC PONT DE CHARGEMENT, RIDEAU LATÉRAL ET RIDELLE LATÉRALE



- Exonéré de la RPLP
- 9 blocs-batterie
- Compensation du poids de 1'000 kg

SCANIA



Données techniques

Entraînement	Electrique
Puissance	230 / 295 kW (cont. / de pointe)
Couple	1'300 / 2'200 Nm (cont. / de pointe)
Boîte de vitesses	GE21S21 (2 vitesses)
Embrayage	Automatique
Aide au démarrage en côte	AutoHold (frein de stationnement pneumatique électrique)
Empattement	5'150 mm
Essieu arrière	R660
Rapport de transmission	i = 4,88
Suspension	AV: suspension pneumatique AR: suspension pneumatique à 2 soufflets
Charge sur l'essieu avant	9'000 kg
Charge sur l'essieu arrière	13'000 kg
Pneumatiques	385/55 R 22,5 (AV) Alu 315/70 R 22,5 (AR) Alu
Cabine	CP17N en Ivory White Pare-soleil Spoiler de toit 250 mm Spoiler latéral 120 mm
Cabine à l'intérieur	Equipelement librement sélectionnable
Phares	LED

Equipelement de sécurité

Assistance au freinage d'urgence AEB
Système de suivi de voie LDW
Assistance à l'angle mort
Assistant de changement de direction
Airbag frontal
Airbag latéral conducteur
Capteur de pluie
Caméra de recul
Lumières LED à l'arrière à gauche et à droite

Poids

Poids à vide	11'640 kg
Charge utile	8'010 kg (poids total 19'650)
Poids total du train CH	19'650 kg

Batterien

Technologie lithium-ion NMC
Capacité installée 9 blocs / 300 kWh
Autonomie avec prise de mov. 2h 200 km
Système de chargement DC jusqu'à 130 kW

Infrastructure de charge

Boîte murale ABB 24 kW DC sur chariot de transport avec câble d'extension de 10 mètres CCE32
Puissance max. 24 kW, puissance continue 22,5
Prise CEE pour câble CA montée sur le panneau arrière du chargeur
Poids d'environ 70 kg



Superstructure

Pont de chargement avec superstructure à rideau latéral et ridelle latérale
Code de certificat XL selon la norme DIN EN 12642

Longueur intérieure	7'250 mm (18 palettes)
Largeur libre	2'480 mm
Largeur totale	2'550 mm
Hauteur libre (latérale)	2'690 mm (2'590)
Hauteur totale non chargé	3'900 mm

Cadre extérieur «Multifix» pour pattes de fixation en H 2'500 kg
18 paires de pattes de fixation en H Multifix encastrées dans le cadre

Sol en planches de bois multicouches collées et étanches avec revêtement antidérapant KCN

Paroi avant en profilés carrés en aluminium anodisé

1 rail d'arrimage encastré dans la paroi avant renforcé par une tôle alu striée Anticorodal 2/4 mm

Ridelle latérale en profilés carrés en alu anodisé de 725 mm de hauteur, 1x divisé,

avec profilé spécial en bas pour cadres de palettes

et 1 rangée de rails d'arrimage encastrés dans le profilé supérieur

Lattes d'insertion latérales 2 rangées en aluminium 150 x 25 mm

Latte d'insertion latérale 1 rangée en aluminium 140x25 mm, avec rail d'arrimage

Rideau latéral coulissant avec joints en plastique

Traverses en acier déplaçables vers l'avant

Rails longitudinaux en aluminium, pente du toit 0 mm

Bande lumineuse à LED pour un éclairage optimal de l'habitacle

Plate-forme élévatrice

Type MammutLift avec capacité de charge de 2'000 kg

Plate-forme en aluminium 1'835 x largeur du véhicule

Régulation continue de la vitesse et inclinaison automatique sur le sol et rouleaux d'appui

Plate-forme pivotable à toute hauteur

1 commande extérieure à 2 mains et 1 télécommande intérieure à 3 boutons avec câble spiralé

2 protections anti-roulement à simple effet, longueur 800 mm

2 feux d'avertissement montés sur la plate-forme

Éclairage intérieur à LED sur les longerons à gauche

Paquet d'entretien et de réparation Swiss Mobility inclus

8 ans, analyse de profil Case Validité

Max. 50'000 km/an

Paquet de suivi Scania BEV

1 jour de livraison du véhicule OACP

1 jour d'accompagnement du conducteur OACP (après 3 mois / 7 heures)

1 jour d'accompagnement du conducteur OACP (après 6 mois / 7 heures)

12 mois de suivi des conducteurs

12 mois de paquet de contrôle