



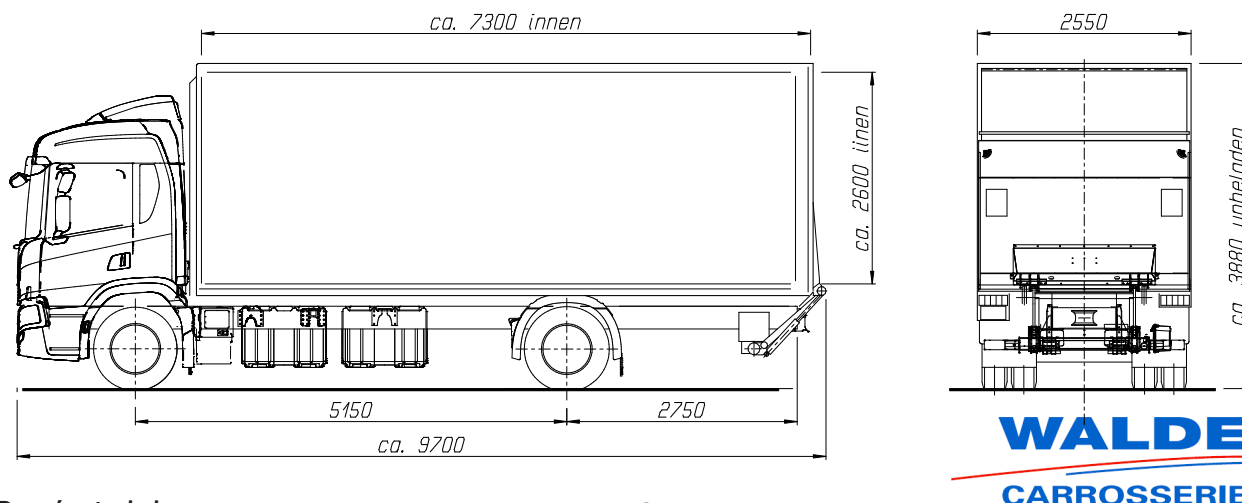
SCANIA 25P B 4X2 NB

AVEC CAISSE EN CONTREPLAQUÉ WALDE ET PLATE-FORME DE LEVAGE



- Exonéré de la RPLP
- 9 blocs-batterie
- Compensation du poids de 1'000 kg

SCANIA



WALDE
CARROSSERIE

Données techniques

Entraînement	Electrique
Puissance	230 / 295 kW (cont. / de pointe)
Couple	1'300 / 2'200 Nm (cont. / de pointe)
Boîte de vitesses	GE21S21 (2 vitesses)
Embrayage	Automatique
Aide au démarrage en côte	AutoHold (frein de stationnement pneumatique électrique)
Empattement	5'150 mm
Essieu arrière	R660
	Blocage du différentiel d'essieu 1er, 3e et 4e essieu

Rapport de transmission

$i = 4,88$

Suspension

AV: suspension pneumatique
AR: suspension pneumatique à 2 soufflets

Charge sur l'essieu avant

9'000 kg

Charge sur l'essieu arrière

13'000 kg

Pneumatiques

385/55 R 22,5 (AV) Alu
315/70 R 22,5 (AR) Alu

Cabine

CP17N en Ivory White
Pare-soleil
Spoiler de toit 250 mm
Spoiler latéral 120 mm

Cabine à l'intérieur

Equipement librement sélectionnable

Phares

LED

Equipement de sécurité

Assistance au freinage d'urgence AEB / Système de suivi de voie LDW / Assistance à l'angle mort / Assistant de changement de direction / Airbag frontal / Airbag latéral conducteur / Capteur de pluie / Caméra de recul / Lumières LED à l'arrière à gauche et à droite

Poids

Poids à vide (Superstructure)	11'300 kg (1'950 kg)
Charge utile	8'350 kg (poids total 19'650 kg)
Poids total du train CH	19'650 kg
Poids total techn.	22'000 kg

Batteries

Technologie	lithium-ion NMC
Capacité installée	9 blocs / 300 kWh
Autonomie avec prise de mouv. 2h	200 km
Système de chargement DC	jusqu'à 130 kW

Infrastructure de charge

Boîte murale ABB 24 kW DC sur chariot de transport avec câble d'extension de 10 mètres CCE32
Puissance max. 24 kW, puissance continue 22,5
Prise CEE pour câble CA montée sur le panneau arrière du chargeur
Principalement pour un usage intérieur
Poids d'environ 70 kg

Superstructure

Caisse en contreplaqué avec porte arrière pour plateforme élévatrice en version XL.

Longueur extérieure	7'360 mm
Longueur intérieure	7'300 mm
Largeur libre (rail d'arrimage)	2'500 mm (2'475)
Largeur libre porte arrière	2'460 mm
Largeur totale	2'550 mm

Hauteur libre	2'620 mm
Hauteur libre volet ouvert	2'530 mm
Hauteur totale non chargé	3'900 mm

Epaisseur de la paroi du toit	35 mm
Epaisseur des parois avant/latéraux	20 mm

Substructure en profilés d'acier de haute qualité
Parois latérales et avant en panneaux de contreplaqué avec revêtement GRP sur les deux faces
Toit non isolé, carrosserie version XL
Plancher en planches de bois multi-collé, avec surface sérigraphiée, épaisseur 27 mm
Porte arrière avec porte-à-faux et gouttière d'eau
Volet avec ressort pneumatique et barre d'eau au-dessus de la plateforme élévatrice
Aide à la montée des deux côtés de la porte arrière
Bande de protection des palettes en acier, surface lisse 250 mm
8 paires d'anneaux d'ancrage au sol encastrés avec une force de traction de 1'000 kg
2 rangées de rails d'arrimage combinés attachés, en acier galvanisé
Garde-boue de l'essieu arrière en plastique
Protection anti-encastrement latérale facilement repliable

Plate-forme élévatrice

Type Dhollandia DH-SM.20.
Capacité de charge 2'000 kg, 24 Volt
Plate-forme en aluminium 1'800 x 2'520 mm, feux clignotants
Commande extérieure à droite
Commande intérieure avec boîtier de commande et câble spiralé
Protection anti-encastrement en 3 parties intégrée

Paquet d'entretien et de réparation Swiss Mobility inclus

8 ans, analyse de profil Case Validité
Max. 50'000 km/an

Paquet de suivi Scania BEV

1 jour de livraison du véhicule OACP
1 jour d'accompagnement du conducteur OACP (après 3 mois / 7 heures)
1 jour d'accompagnement du conducteur OACP (après 6 mois / 7 heures)
12 mois de suivi des conducteurs