



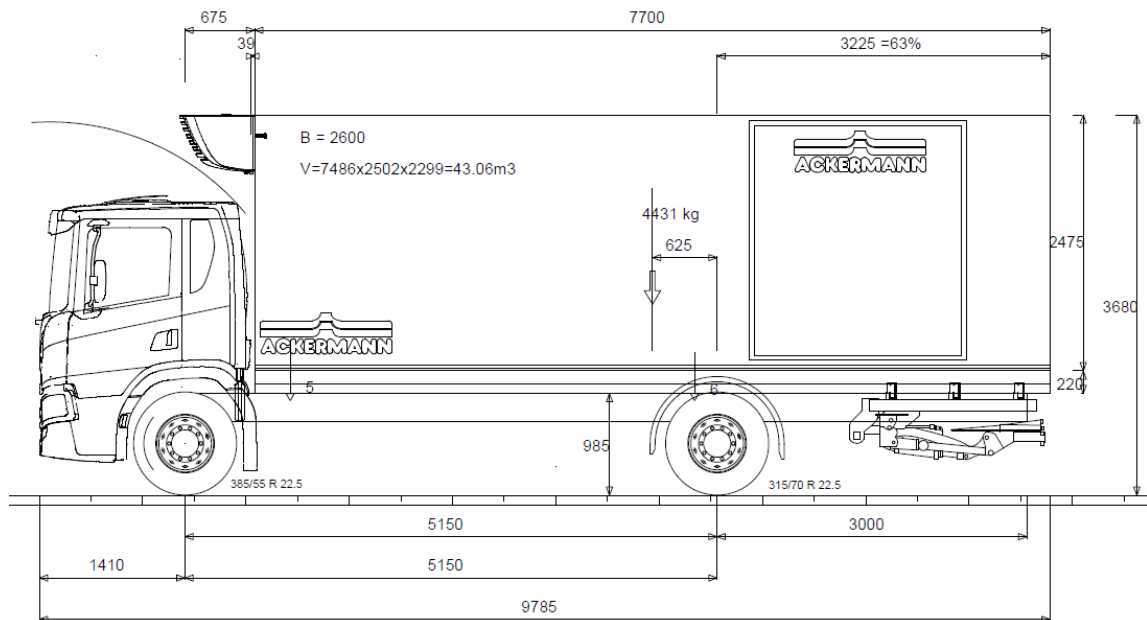
SCANIA 25P B 4X2 NB

ACKERMANN AVEC SUPERSTRUCTURE FRIGORIFIQUE ENTIÈREMENT EN PLASTIQUE ET PLATE-FORME ÉLEVATRICE



- Exonéré de la RPLP
- 9 blocs-batterie
- Compensation du poids de 1'000 kg

SCANIA



Données techniques

Entraînement	Electrique
Puissance	230 / 295 kW (cont. / de pointe)
Couple	1'300 / 2'200 Nm (cont. / de pointe)
Boîte de vitesses	GE21S21 (2 vitesses)
Embrayage	Automatique
Aide au démarrage en côte	AutoHold (frein de stationnement pneumatique électrique)
Empattement	5'150 mm
Essieu arrière	R660
Rapport de transmission	i = 4,88
Suspension	AV: suspension pneumatique AR: suspension pneumatique à 2 soufflets
Charge sur l'essieu avant	9'000 kg
Charge sur l'essieu arrière	13'000 kg
Pneumatiques	385/55 R 22,5 (AV) Alu 315/70 R 22,5 (AR) Alu
Cabine	CP17L en Ivory White Pare-soleil Spoiler de toit 250 mm Spoiler latéral 120 mm
Cabine à l'intérieur	Equipement librement sélectionnable
Phares	LED

Equipement de sécurité

Assistance au freinage d'urgence AEB
Système de suivi de voie LDW
Assistance à l'angle mort
Assistant de changement de direction
Airbag frontal
Airbag latéral conducteur
Capteur de pluie
Caméra de recul
Lumières LED à l'arrière à gauche et à droite

Poids

Poids à vide	13'125 kg
Charge utile	6'525 kg (poids total 19'650 kg)
Poids total du train CH	19'650 kg
Poids total techn.	22'000 kg

Batteries

Technologie lithium-ion NMC
Capacité installée 9 blocs / 300 kWh
Autonomie avec prise de mov. 2h 200 km
Système de chargement DC jusqu'à 130 kW

Infrastructure de charge

Boîte murale ABB 24 kW DC sur chariot de transport avec câble d'extension de 10 mètres CCE32
Puissance max. 24 kW, puissance continue 22,5
Prise CEE pour câble CA montée sur le panneau arrière du chargeur
Poids d'environ 70 kg



FAHRZEUGBAU AG 6130 WILLISAU

Superstructure

Carrosserie frigorifique tout plastique Ackermann (type 40-80)
Éléments de mur, de toit et de porte en construction sandwich étanche à la diffusion de vapeur et sans pont thermique.
Les deux côtés avec un stratifié GRP lisse teinté en blanc similaire à RAL 9016.

Longueur extérieure	7'700 mm
Longueur intérieure	7'400 mm (18 palettes)
Largeur libre	2'492 – 2'502 mm
Largeur libre porte arrière enroulable	2'404 mm
Largeur totale	2'600 mm
Hauteur libre	2'275 mm
Hauteur libre porte arrière enroulable	2'070 mm
Hauteur libre portes coulissantes	2'120 mm
Hauteur libre cloison	2'115 mm
Hauteur totale non chargé	3'680 mm

Châssis et traverses en profilés d'acier léger de haute qualité, soudés électriquement.
Cadre arrière en acier chromé
Porte arrière enroulable isolée et actionnée électriquement
2 portes coulissantes sur les côtés gauche et droit
Cloison coulissante et pliante
Plaque de base sandwich avec tôle alu striée 5/7 mm collée
2 poutres de chargement en acier rond
2 lampes de plafond LED encastrées
Garde-boue de l'essieu arrière en plastique
Protection anti-encastrement latérale facilement repliable

Plate-forme élévatrice

Type Dhollandia DH-SM.20. rétractable
Capacité de charge 2'000 kg, 24 Volt
Plate-forme en aluminium 1'800 x 2'400 mm

Unité frigorifique

Type Carrier Syberia 11 Multitemp
Un évaporateur Low Line 2-D et un Low Line 3-D

Paquet d'entretien et de réparation Swiss Mobility inclus

8 ans, analyse de profil Case Validité
Max. 50'000 km/an

Paquet de suivi Scania BEV

1 jour de livraison du véhicule OACP
1 jour d'accompagnement du conducteur OACP (après 3 mois / 7 heures)
1 jour d'accompagnement du conducteur OACP (après 6 mois / 7 heures)
12 mois de suivi des conducteurs
12 mois de paquet de contrôle