



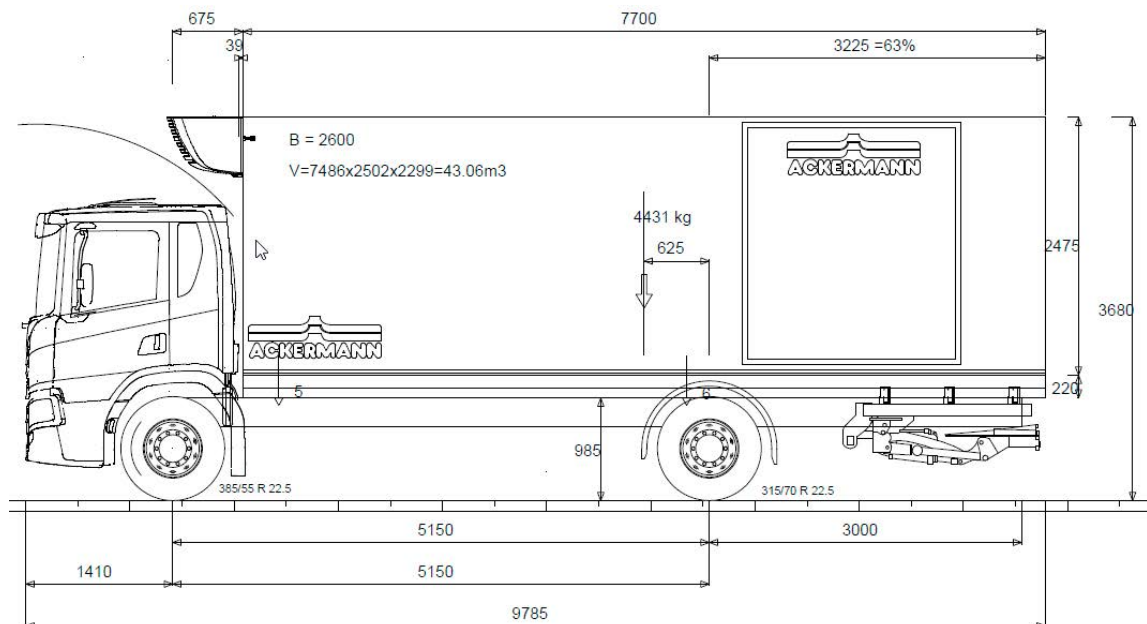
SCANIA 25P B 4X2 NB

MIT ACKERMANN VOLLKUNSTSTOFF-KÜHLAUFBAU UND HEBEBÜHNE



- LSVA befreit
- 9 Batterie-Pakete
- 1'000 kg Gewichtskompensation

SCANIA



Technische Angaben

Antrieb	Elektroantrieb
Leistung	230 / 295 kW (Kont. / Peak)
Drehmoment	1'300 / 2'200 Nm (Kont. / Peak)
Getriebe	GE21S21 (2-Gang)
Kupplungssystem	automatisch
Berganfahrhilfe	AutoHold (el. pneumatische Feststellbremse)
Radstand	5'150 mm
Hinterachse	R660
Übersetzung	i = 4,88
Federung	VA Luftfederung HA 2-Balg Luftfederung
Vorderachslast	9'000 kg
Hinterachslast	13'000 kg
Bereifung	385/55 R 22,5 (VA) Alu 315/70 R 22,5 (HA) Alu
Fahrerhaus	CP17L in Ivory White Sonnenblende Dachspoiler 250 mm Seitenspoiler 120 mm
Kabine innen	Ausstattung frei wählbar
Scheinwerfer	LED

Sicherheits-Ausstattungen

AEB Notbremsassistent
LDW Spurassistent
Totwinkel-Assistent
Abbiegeassistent
Front-Airbag
Seiten-Airbag Fahrer
Regensensor
Rückfahr-Kamera
LED Leuchten hinten links und rechts

Gewichte

Leergewicht	13'125 kg
Nutzlast	6'525 kg (bei 19'650 kg)
Gesamtgewicht CH	19'650 kg
Gesamtgewicht techn.	22'000 kg

Batterien

Technologie Li-Ionen NMC
Installierte Kapazität 9 Pack / 300 kWh
Reichweite bei 2h PTO 200 km
Ladesystem DC bis 130 kW

Ladeinfrastruktur

ABB 24kW DC Wallbox auf Transportwagen mit
10m Verlängerungskabel CCE32
Max. Leistung 24 kW, 22.5 Dauerleistung
CEE-Steckdose für AC-Kabel an der Rückwand des
Ladegerätes montiert
Gewicht ca. 70 kg



FAHRZEUGBAU AG + 6130 WILLISAU

Aufbau

Ackermann Vollkunststoff-Kühlaufbau (Typ 40-80)
Wand-, Dach- und Türelemente in dampfdiffusionsdichter,
wärmebrückenfreier Sandwich-Bauweise.
Beidseitig mit glattem, weiss ähnlich RAL 9016
eingefärbtem GFK-Laminat.

Aufbaulänge aussen	7'700 mm
Aufbaulänge innen	7'400 mm (18 Paletten)
Lichte Breite	2'492 – 2'502 mm
Lichte Breite Heckrolltor	2'404 mm
Gesamtbreite	2'600 mm
Lichte Höhe	2'275 mm
Lichte Höhe Heckrolltor	2'070 mm
Lichte Höhe Schiebetüren	2'120 mm
Lichte Höhe Trennwand	2'115 mm
Gesamthöhe unbelastet	3'680 mm

Hilfsrahmen und Quertraversen aus hochwertigen
Leicht-Stahl-Profilen, elektrisch verschweisst.
Heckrahmen aus Chromstahl
Heckrolltor isoliert und elektrisch angetrieben
2 Schiebetüren seitlich links und rechts
Verschieb- und klappbare Trennwand
Sandwich-Bodenplatte mit verklebtem 5/7 mm
Alu-Warzenblech
2 Sperrbalken rund aus Stahl
2 LED-Deckenlampen versenkt montiert
Hinterachs-Kotflügel aus Kunststoff
Seitlicher Unterfahrerschutz leicht hochklappbar

Hebebühne

Typ Dhollandia DH-SM.20. unterfahrbar
Tragkraft 2'000 kg, 24 Volt
Aluminium Plattform 1'800 x 2'400 mm

Kühlgerät

Typ Carrier Syberia 11 Multitemp
Je ein Verdampfer Low Line 2-D und Low-Line 3-D

Swiss Mobility Wartungs- & Reparaturpaket inkl.

8 Jahre, Profilanalyse Case Gültigkeit
Max. 50'000 km/Jahr

Scania BEV Nachbetreuungs-Paket

1 Tag CZV-Fahrzeugablieferung
1 Tag CZV-Fahrerbegleitung (nach 3 Monaten / 7 Std.)
1 Tag CZV-Fahrerbegleitung (nach 6 Monaten / 7 Std.)
12 Monate Fahrernachbetreuung
12 Monate Controlpaket