



FAIBLE
ENTRÉE

SCANIA K-CHASSIS

POUR LE TRAFIC URBAIN



SCANIA

CONÇU POUR UNE MOBILITÉ DURABLE ET EFFICACE

La nouvelle génération de Scania Citywide s'appuie sur plus d'un siècle d'expérience et a été conçue pour répondre aux besoins des villes d'aujourd'hui et de demain. Le Scania Citywide est économe en énergie, disponible dans une large gamme de modes de propulsion et conçu pour améliorer l'attractivité des transports publics. Il offre la technologie la plus récente dans tous les domaines, des systèmes de sécurité aux niveaux réduits d'émissions et de bruit. Grâce à son excellente autonomie, sa faible consommation de carburant et sa grande capacité de transport de passagers, le Scania Citywide permet à la mobilité durable et à la rentabilité d'aller de pair.

Pour un meilleur environnement urbain

Avoir le bon véhicule pour chaque utilisation et l'utiliser efficacement est le meilleur moyen de minimiser l'impact sur l'environnement. Scania propose des bus hybrides électriques et des moteurs pouvant fonctionner avec tous les carburants renouvelables commercialement viables - biodiesel/FAME, HVO et chaînes cinématiques au biogaz - pour répondre aux besoins de toutes les opérations urbaines. Grâce à des véhicules de haute qualité et à des solutions techniques innovantes, à la maintenance et à une gamme de services aux conducteurs, nous abordons la question du rendement énergétique sous tous les angles et aidons les exploitants à réduire les émissions et les coûts de carburant. Pour offrir aux passagers une expérience de conduite positive, les bus Scania sont dotés d'une suspension avant indépendante qui améliore le confort de conduite et d'un système de climatisation très efficace qui minimise la consommation d'énergie et s'adapte à presque toutes les conditions climatiques.

Le design et les matériaux de haute qualité utilisés dans le Scania Citywide contribuent à minimiser le niveau sonore à l'intérieur du bus et à créer un environnement passager lumineux, spacieux et accueillant. Pour rendre les transports publics encore plus attrayants, le bus a également un design extérieur moderne et minimaliste. Afin d'éviter les accidents et d'améliorer la sécurité en ville, les bus Scania sont équipés de systèmes et de fonctions de sécurité de pointe. Ceux-ci aident le conducteur en aiguillant son attention aux autres usagers de la route, ou même en aidant à diriger le véhicule si nécessaire.

L'efficacité énergétique réduit les coûts d'exploitation

Les opérateurs de transports publics savent combien il est important de maintenir les coûts d'exploitation au niveau le plus bas possible, et la consommation de carburant est l'un des principaux facteurs de coût. Une chaîne cinématique à haut rendement énergétique peut donc permettre de réaliser d'importantes économies de carburant. Scania développe et propose des chaînes cinématiques à haut rendement énergétique, qu'elles soient traditionnelles ou électrifiées. Par rapport aux modèles précédents, la nouvelle génération de bus Scania peut économiser jusqu'à 21 % de carburant et d'émissions sans faire de compromis sur les performances. Ce résultat est obtenu grâce à un certain nombre de facteurs, les économies les plus importantes étant dues à l'amélioration du rendement du moteur et de la transmission, à la réduction du poids et à l'ajout de la fonction start-stop. Outre la chaîne cinématique, le style de conduite a également une grande influence sur la consommation de carburant. La facilité de conduite des véhicules Scania et nos systèmes d'assistance au conducteur ainsi que nos services aux conducteurs peuvent potentiellement contribuer à des économies de carburant supplémentaires pouvant atteindre 10 %.

Assurer la disponibilité grâce à des solutions fiables

La réduction des temps d'immobilisation des véhicules et l'augmentation de leur utilisation sont essentielles pour la rentabilité des opérations urbaines. Nos bus sont basés sur des technologies et des composants éprouvés. Il en résulte des châssis et des chaînes cinématiques qui sont fiables, durables et robustes. Cette fiabilité est



la clé pour minimiser les visites à l'atelier et maximiser l'utilisation des véhicules. Nos bus sont conçus et construits de manière à protéger les composants sensibles et coûteux en cas de collision. Limiter les dommages et éviter les déformations de composants tels que la direction ou le système de post-traitement des gaz d'échappement est essentiel pour minimiser les coûts et les réparations complexes et longues. En outre, les bus Scania sont conçus pour faciliter l'entretien et le rendre aussi efficace que possible. Dans ce domaine, Scania propose des services d'atelier professionnels avec une excellente disponibilité des pièces afin de garantir un temps de fonctionnement maximal.

Excellente capacité de transport de passagers

Avec l'une des meilleures capacités de transport de passagers du secteur, les bus Scania permettent aux opérateurs de maintenir les coûts au plus bas en minimisant le besoin de véhicules supplémentaires pendant les heures de pointe. La charge par essieu élevée, le poids réduit du châssis et de la carrosserie, ainsi que les nouvelles options d'aménagement intérieur, signifient que le poids du véhicule peut être maintenu bas et que davantage de passagers peuvent y prendre place.

Un espace conducteur de premier ordre

Un bus utilisé pour le transport urbain est constamment exposé au risque de dommages externes et l'environnement de travail du conducteur peut être très exigeant. Un environnement conducteur de qualité peut donc jouer un rôle crucial dans la réduction des risques de collision, des temps d'arrêt, des congés maladie et dans la fidélisation du personnel. L'espace conducteur des bus Scania est tout simplement de première classe et peut même être considéré comme le meilleur du secteur. Un grand rayon de braquage, une bonne visibilité et un véhicule globalement bien équilibré assurent une excellente conduite, tandis que des systèmes avancés d'aide à la conduite permettent au conducteur de bien contrôler le véhicule grâce à une meilleure assistance à la manipulation, à la direction et au freinage. Cela améliore la sécurité et contribue à minimiser les accidents et les coûts qui y sont liés. En raison de l'environnement de travail exigeant, les opérateurs sont également confrontés à des défis en matière d'absentéisme et de fidélisation du personnel. C'est pourquoi nous avons développé le meilleur environnement de travail possible pour les conducteurs en termes d'ergonomie, d'accessibilité, de climatisation, de caractéristiques de sécurité et d'un sentiment général de haute qualité.

Chaîne cinématique

Le châssis Scania K à emmarchement bas offre une large gamme de chaînes cinématiques fiables et économes en énergie, optimisées pour les transports urbains et suburbains.

Hybride électrique (Euro 6)	Édition	Couple de rotation	Contrôle des émissions	Options de carburant
9-litres Moteur Moteur électrique	320 ch (235 kW) 130 kW	1600 Nm 1030 Nm	SCR	Biodiesel, HVO, diesel

Combustion (Euro 6)	Édition	Couple de rotation	Contrôle des émissions	Options de carburant
7-litres	280 ch (206 kW) à 1900 r/min	1200 Nm (1050–1600 r/min)	SCR	Biodiesel, HVO, diesel
9-litres	280 ch (206 kW) à 1900 r/min	1400 Nm (1000–1400 r/min)	SCR	HVO, diesel
9-litres	320 ch (235 kW) à 1900 r/min	1600 Nm (1050–1400 r/min)	SCR	Biodiesel, HVO, diesel
9-litres	360 ch (265 kW) à 1900 r/min	1700 Nm (1050–1475 r/min)	SCR	Biodiesel, HVO, diesel
13-litres	370 ch (272 kW) à 1900 r/min	1900 Nm (900–1340 r/min)	SCR	HVO, diesel

Capacité de carburant (volume utile) : 140-360 litres, 450-560 litres (articulé)

9-litres	280 ch (206 kW) à 1900 r/min	1350 Nm (1000–1400 r/min)	EGR	Biogaz, Gaz naturel
9-litres	340 ch (250 kW) à 1900 r/min	1600 Nm (1100–1400 r/min)	EGR	Biogaz, Gaz naturel

Capacité de carburant : 1260-1875 litres

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses entièrement automatique à 6 rapports (ZF EcoLife 2)

- Fonction start-stop, contrôle de l'accélération

Boîte de vitesses manuelle à 12 rapports avec Scania Opticruise

- Fonction marche/arrêt, contrôle de l'accélération

Axes

Le châssis Scania K à emmarchement bas est disponible en plusieurs variantes, ce qui permet de répondre à différents besoins opérationnels.

2-Axes, 4x2



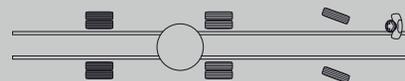
Suspension avant indépendante ou essieu avant rigide.

3-Axes, 6x2*4



Suspension avant indépendante ou essieu avant rigide.

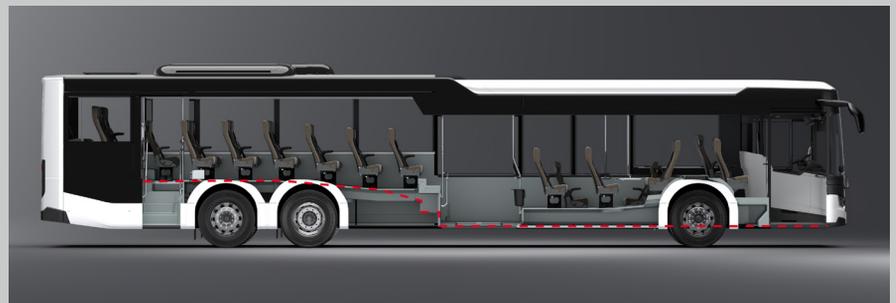
3-Axes (articulé), 6x2/2



Suspension avant indépendante ou essieu avant rigide.

Niveau du sol

L'accès bas et le plancher plat dans tout le bus améliorent l'accessibilité pour tous les passagers, y compris les personnes en fauteuil roulant et les enfants en poussette. Combinées au large couloir, ces caractéristiques contribuent également à l'efficacité du flux de passagers.



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le châssis Scania K à emmarchement bas répond aux besoins des opérateurs sur tous les continents. En contrôlant entièrement la conception et la production du châssis et de la chaîne cinématique, Scania offre une fiabilité, une durabilité et des performances inégalées.

Packs de batteries

Les packs de batteries pour les hybrides sont placés sur le toit, ce qui donne un bus bien équilibré avec une excellente tenue de route et un grand confort de conduite.



Contrôle de la température de la batterie

La température de la batterie est régulée par un système de refroidissement à eau en circuit fermé. Lorsque la température ambiante est très froide ou très chaude, le refroidissement de l'eau est assisté par un chauffage électrique ou un système de refroidissement climatique. Le circuit de climatisation est séparé du système de climatisation du bus. Le système de climatisation du bus est séparé et n'affecte pas le confort des passagers ou du conducteur.

Espace conducteur

L'espace conducteur a été entièrement repensé afin d'améliorer l'ergonomie, la sécurité, le confort et la conduite.

- Excellente ergonomie et accessibilité - disposition des pédales, espace pour les jambes, réglage de la hauteur du conducteur, réglage continu du siège sous tous les angles, tableau de bord réglable et disposition flexible des interrupteurs grâce à la fonctionnalité CAN.
- Sécurité accrue - freins de stationnement électropneumatiques.
- Excellente tenue de route - grand rayon de braquage, systèmes avancés d'aide à la conduite et assistance améliorée à la conduite, à la direction et au freinage.
- Système de climatisation amélioré - système de climatisation amélioré avec un meilleur flux d'air.

Système électrique

La nouvelle architecture d'alimentation électrique est dotée d'unités de contrôle électronique (ECU) et de fonctions améliorées qui améliorent les performances et facilitent le diagnostic pour la réparation et l'entretien. Elle permet également de nouvelles fonctionnalités pour l'ADAS, l'e-mobilité et les systèmes de transport autonomes.

Réservoirs de carburant

Les nouveaux réservoirs de carburant avant sont disponibles en différentes options de volume, adaptées à une utilisation en milieu urbain et suburbain : 140-360 litres (volume utile). La forme des réservoirs de carburant a également été optimisée pour l'agencement intérieur afin de permettre l'installation de sièges plus près des passages de roue.

Technologie de la suspension avant

Sans faire de compromis sur la capacité des passagers, la nouvelle suspension avant indépendante offre un excellent confort aux passagers et permet un couloir plus large (900 mm), ce qui ouvre de nouvelles possibilités d'aménagement et améliore la circulation des passagers, l'espace et l'accessibilité. La nouvelle suspension avant rigide augmente également la capacité des passagers et offre un bon confort aux passagers.

Construction du cadre de châssis

L'essieu avant renforcé, combiné à la possibilité d'utiliser des pneus plus larges, entraîne une augmentation de la capacité de charge de 7,1 à 8,2 tonnes. Cela permet d'augmenter la capacité en passagers. Il permet également d'optimiser la répartition du poids entre l'essieu avant et l'essieu arrière, ce qui est particulièrement important pour les véhicules à gaz et les véhicules électriques. En outre, le poids du châssis a été réduit de 2 % (>100 kg) sans compromettre la robustesse, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant.





Technologie de la chaîne cinématique

Extrêmement fiables, durables et robustes, les chaînes cinématiques permettent de réaliser jusqu'à 21 % d'économies de carburant, grâce à un certain nombre de facteurs ;

- Moteur monté au centre longitudinal à l'arrière (-6%)
- Transmission (-3%)
- poids (-2%)
- Fonction marche/arrêt (-6%)

Contrôle de l'articulation

Les bus et cars Scania disposent d'un système de contrôle de pointe pour leurs variantes d'articulation. Il empêche l'instabilité et le flambage des roues grâce à l'utilisation de l'antipatinage des roues, de l'antipatinage de la traction, du système d'amortissement des articulations et du contrôle breveté de l'oscillation. Cela facilite la maniabilité, la manœuvrabilité et la conduite en toute sécurité sur les surfaces glissantes et lors des changements de voie à grande vitesse.

Fonctions de sécurité

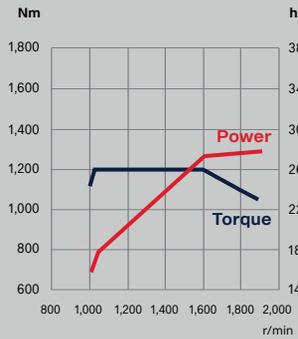
Une série de fonctions aide le conducteur dans les environnements urbains exigeants.

- Frein de stationnement électropneumatique - bloque les freins jusqu'à ce que l'accélération soit activée, empêchant ainsi tout mouvement involontaire du véhicule.
- Régulateur de vitesse adaptatif - aide le conducteur à maintenir la distance avec les véhicules qui le précèdent.
- Avertissement de collision pour les usagers de la route vulnérables - détecte

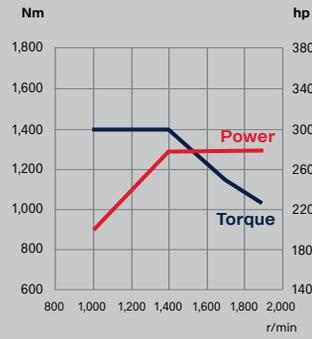
les cyclistes et les piétons à proximité du véhicule.

- Avertissement d'angle mort - détecte les autres véhicules qui se trouvent dans l'angle mort du conducteur.
- Protection anti-encastrement - des barres rigides à l'arrière protègent les passagers et les composants sensibles.

7-Litres, 280 ch
Biodiesel, HVO, diesel



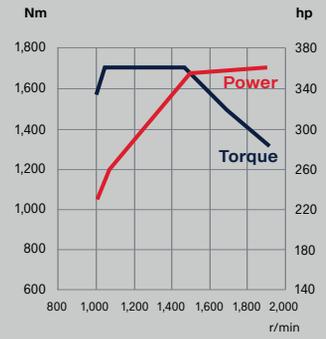
9-Litres, 280 ch
HVO, diesel



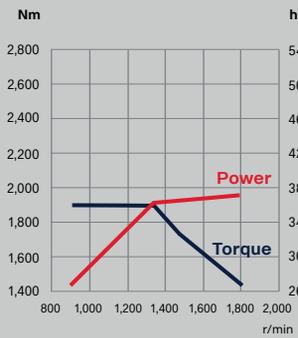
9-Litres, 320 ch
Biodiesel, HVO, diesel



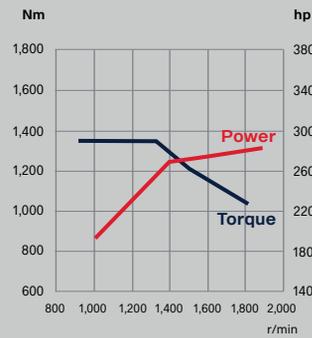
9-Litres, 360 ch
Biodiesel, HVO, diesel



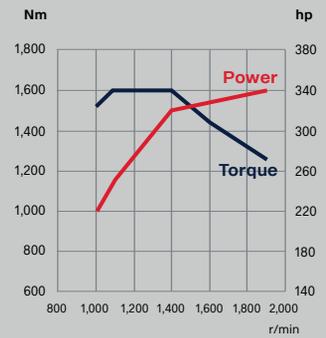
13-Litres, 370 ch
HVO, diesel



9-Litres, 280 ch
Biogaz, Natural gaz



9-Litres, 340 ch
Biogaz, Natural gaz



Chaîne cinématique - propulsion électrique hybride

Hybride - biodiesel, HVO, diesel :
Moteur de 9 litres 320 ch (235 kW), couple 1600 Nm
Moteur électrique 130 kW, couple 1030 Nm

Boîte de vitesses :
Boîte de vitesses à 12 rapports avec Scania Opticruise

Chaîne cinématique - combustion, Euro 6

Biodiesel, HVO, diesel :
7-Liter 280 ch (206 kW), couple 1200 Nm
9-Liter 320 ch (235 kW), couple 1600 Nm
9-Liter 360 ch (265 kW), couple 1700 Nm

HVO, diesel :
9-Liter 280 ch (206 kW), couple 1400 Nm
13-Liter 370 ch (272 kW), couple 1900 Nm
Capacité de carburant (volume utile) : 140-360 litres (2 et 3 essieux),
450-560 (camions articulés)

Biogaz, gaz naturel :
9-litre moteur 280 ch (206 kW), couple 1350 Nm
9-litres 340 ch (250 kW), couple 1600 Nm
Capacité de carburant : 1260-1875 litres

Boîte de vitesses :
12 vitesses avec Scania Opticruise
6 vitesses entièrement automatique avec contrôle d'accélération

Axe et suspension

Configurations : 2 essieux, 3 essieux avec essieu suiveur (dirigé),
3 essieux articulés

Essieu avant :
Suspension indépendante ou essieu rigide
Charge maximale. Capacité de charge 8,2 tonnes, articulée 8,0 tonnes

Essieu arrière :
Essieu rigide, moteur
Charge maximale. Capacité de charge 13 tonnes

Axe central (articulé) :
Axe rigide
Charge max. Capacité de charge 13 tonnes

Marquer l'essieu :
Essieu rigide, directeur, non moteur
Capacité de charge maximale du bogie 19 tonnes (11,5 + 7,5 tonnes)

Suspension pneumatique intégrale avec correcteur d'assiette électronique (ELC)
Levage ou abaissement complet du châssis à l'avant ou sur tout le côté

Roue

Taille des pneus (avant) :
275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70
Taille des pneus (arrière) :
275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 315/80
Jantes en aluminium ou en acier

Système électrique

150, 180, 210 ou 230 Ah ou système de batterie double, 24 V
Alternateur 150, 180, 2x150 ou 2x180 A

Freins

Freins à disque, système de freinage électronique (EBS), système antiblocage (ABS),
contrôle de traction (TC), frein d'arrêt, Hill-Hold, indicateur d'usure des garnitures,
conduites en acier inoxydable ou en plastique résistant aux chocs, réservoirs d'air
séparés pour chaque circuit, frein sur échappement avec commande automatique

Système de soutien

Scania Driver Support, frein de stationnement électropneumatique, régulateur
de vitesse adaptatif (ACC), avertisseur de collision pour les usagers de la route
vulnérables, avertisseur d'angle mort



OFFRE DE SERVICES

Notre offre consiste en une série de services visant à minimiser les émissions, à accroître la sécurité et à améliorer la rentabilité opérationnelle, en mettant l'accent sur des domaines tels que le rendement énergétique et le temps de fonctionnement. Ces services nous permettent de proposer des solutions adaptées aux défis et aux besoins individuels de chaque opérateur.

Les services de données de Scania génèrent des connaissances et créent une valeur commerciale, de la position et de la vitesse aux performances et au style de conduite. Les API de données de Scania sont conformes aux normes rFSM 1.x et 2.x

Services aux conducteurs

Permet aux conducteurs de conduire de manière plus sûre et plus efficace et peut réduire les besoins en entretien.

Formation des conducteurs Scania

Combine théorie et pratique et aborde des sujets tels que la conduite sûre et efficace, particulièrement importante pour les véhicules électriques, afin non seulement d'économiser de l'énergie, mais même d'en régénérer par une conduite optimale. Aborde également d'autres aspects de la conduite professionnelle, toujours en mettant l'accent sur la rentabilité, les économies de carburant et la réduction des émissions.

Évaluation des conducteurs Scania

Un dispositif embarqué qui évalue le style de conduite en le comparant à celui de conducteurs conduisant dans des conditions similaires. Le résultat, qui peut être utilisé pour obtenir des améliorations à long terme, est visible sur le portail Scania Fleet Management et dans l'application Scania Fleet.

Services de tachygraphes

La flotte de véhicules est surveillée via le portail du tachygraphe, ce qui facilite le respect des réglementations relatives aux temps de conduite et de travail. C'est un outil qui offre une vision profonde des activités des conducteurs et de l'utilisation des véhicules, aidant ainsi les opérateurs à maximiser le temps de fonctionnement, à respecter les lois et les réglementations et à répondre aux exigences de santé et de sécurité pour les conducteurs.

Services de gestion de la flotte

Les données collectées à bord des bus fournissent des informations précieuses sur la conduite, la productivité et la rentabilité. Ce niveau de suivi et de diagnostic peut apporter des avantages considérables en termes d'augmentation du temps de fonctionnement, d'amélioration de la sécurité et de réduction des coûts d'exploitation. Grâce au portail de gestion de flotte Scania et à l'application Scania Fleet, les exploitants ont accès à de précieuses connaissances et peuvent en tirer profit.

Scania Zone

Un système basé sur la position pour des ajustements en temps réel des véhicules dans des zones prédéfinies. Il permet aux opérateurs de s'assurer que chaque véhicule reste dans les limites de vitesse définies, ce qui améliore la sécurité en ville et réduit la consommation de carburant. Scania Zone est un module complémentaire optionnel pour le système de gestion de flotte de Scania.

Services de réparation et d'entretien

L'accès à des ateliers professionnels et à des pièces de rechange de qualité est la clé pour maintenir les véhicules dans un état de première classe. Scania propose une gamme de services de réparation et d'entretien :

Scania Flexible Maintenance

Utilise les données des véhicules en temps réel pour créer des plans d'entretien adaptés au fonctionnement réel de chaque véhicule, c'est-à-dire sans sous-utilisation ni surutilisation. Pour ce faire, il surveille et analyse en permanence les données d'exploitation afin de garantir un temps de fonctionnement maximal et de planifier un entretien adapté à l'exploitation, ce qui permet d'augmenter la productivité et de réduire les pannes.

Assistance aux flottes Scania

L'exploitant de la flotte bénéficie d'un gestionnaire de flotte dédié de Scania, équipé d'outils et de systèmes avancés pour optimiser l'entretien et éviter les pannes sur la base des données d'exploitation et de l'analyse des données des véhicules.

Services de l'atelier du client

Un service de coopération sur mesure qui facilite le travail de l'exploitant en rationalisant l'atelier et les processus d'atelier et en garantissant la qualité afin de respecter les normes Scania.

Services financiers

Des solutions de financement et d'assurance flexibles, adaptées aux besoins de l'entreprise, qui garantissent des coûts calculés et des risques gérables - tout au long du cycle de vie des véhicules.

Financement Scania

Des solutions sur mesure pour le financement d'une extension ou d'un renouvellement de flotte. Avec une connaissance professionnelle des aspects financiers de l'activité de transport et optimisées pour l'environnement fiscal et juridique local.

Assurance Scania

Des solutions sur mesure qui, associées au service de gestion des sinistres et à Scania Assistance, contribuent à remettre plus rapidement le véhicule sur la route et à garantir son temps de fonctionnement - et sa tranquillité d'esprit.