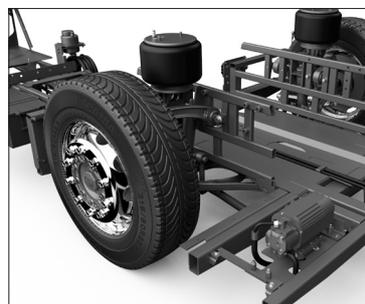
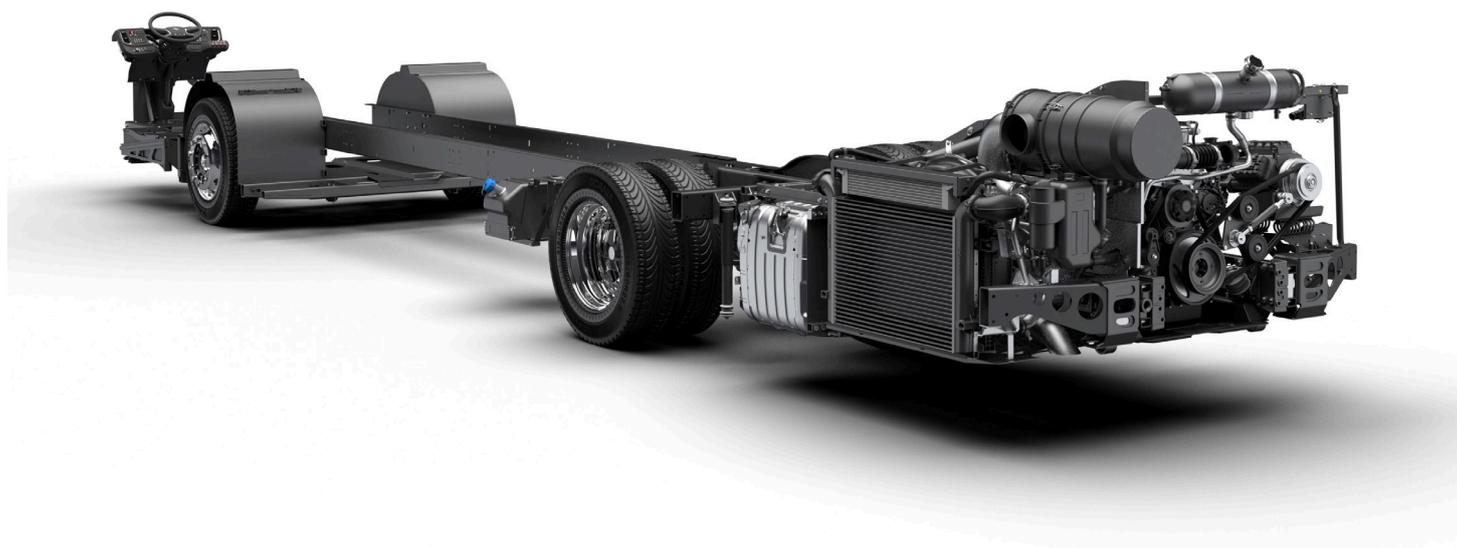


EMMARCHEMENT BAS

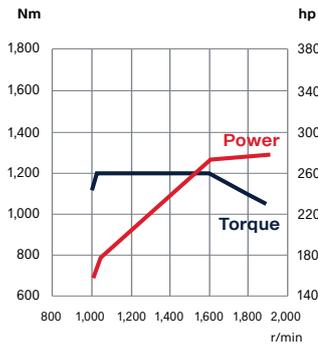
SCANIA K-CHASSIS

POUR LE TRANSPORT URBAIN

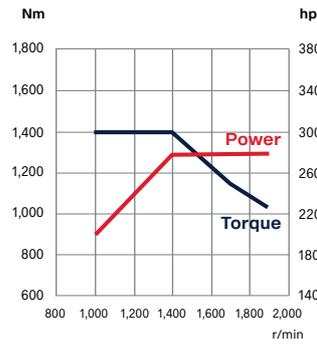
Basée sur plus d'un siècle d'expérience en ingénierie, la nouvelle génération de bus Scania a été développée pour répondre aux exigences des villes du futur. Elle est efficace sur le plan énergétique, disponible avec une large gamme de chaînes cinématiques, et offre les dernières technologies dans tous les domaines, des systèmes de sécurité à la réduction des émissions et du bruit. Et grâce à son excellent temps de fonctionnement, son rendement énergétique et la possibilité d'une grande capacité d'emport, les nouveaux bus Scania permettent une mobilité durable qui va de pair avec la rentabilité.



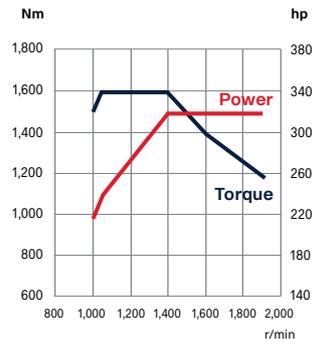
7-Liter, 280 ch
Biodiesel, HVO, diesel



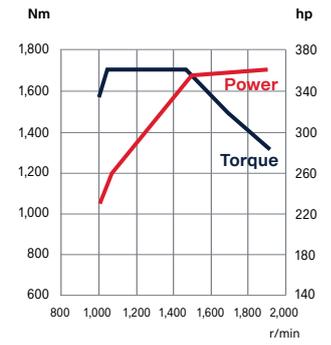
9-Liter, 280 ch
HVO, diesel



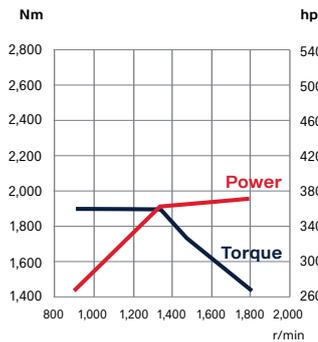
9-Liter, 320 ch
Biodiesel, HVO, diesel



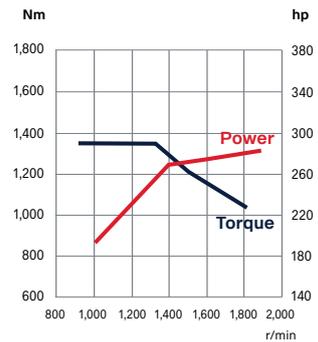
9-Liter, 360 ch
Biodiesel, HVO, diesel



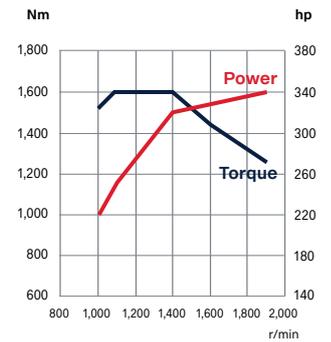
13-Liter, 370 ch
HVO, diesel



9-Liter, 280 ch
Biogaz, natural gaz



9-Liter, 340 ch
Biogaz, natural gaz



Chaîne cinématique - hybride-électrique

Hybride - biodiesel, HVO, diesel

Moteur de 9 litres 320 ch (235 kW), couple 1600 Nm
Moteur électrique 130 kW, couple 1030 Nm

Boîte de vitesses:

Boîte de vitesses à 12 rapports avec Scania Opticruise

Chaîne cinématique - combustion, Euro 6

Biodiesel, HVO, diesel:

7-litres 280 ch (206 kW), couple 1200 Nm
9-litres 320 ch (235 kW), couple 1600 Nm
9-litres 360 ch (265 kW), couple 1700 Nm

HVO, diesel:

9-litres 280 ch (206 kW), couple 1400 Nm
13-litres 370 ch (272 kW), couple 1900 Nm

Volume de carburant (volume utile): 140 - 360 litres,
450 - 560 litres (bus articulé)

Biogaz, gaz naturel:

9-Liter 280 ch (206 kW), couple 1350 Nm
9-Liter 340 ch (250 kW), couple 1600 Nm
Volume de carburant: 1260 - 1875 litres

Boîte de vitesses manuelle:

Boîte de vitesses 12 rapports avec Scania Opticruise Boîte de vitesses entièrement automatique à 6 rapports avec contrôle d'accélération

Essieu et suspension

Configurations:

2 essieux, 3 essieux avec essieu porteur (directeur), bus articulé à 3 essieux

Essieu avant:

Suspension indépendante ou essieu rigide
Capacité de charge max. 8,2 tonnes, bus articulé 8,0 tonnes

Essieu arrière:

Essieu rigide, entraîné
Capacité de charge max. 13 tonnes

Essieu central (bus articulé):

Essieu rigide
Capacité de charge max. 13 tonnes

Essieu porteur:

Essieu rigide, directeur, non entraîné
Capacité de charge max. du bogie 19 tonnes (11,5 + 7,5 tonnes)

Suspension pneumatique intégrale avec système électronique de contrôle de niveau (ELC) Levage ou abaissement complet du châssis à l'avant ou sur tout le côté

Roues

Pneus (avant): 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70

Pneus (arrière): 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 315/80

Jantes en aluminium ou en acier

Système électrique

150, 180, 210 ou 230 Ah ou système à double batterie, 24 V
Alternateur 150, 180, 2x150 ou 2x180 A

Freins

Freins à disque, système de freinage électronique (EBS), système antiblocage (ABS), contrôle de traction (TC), frein d'arrêt, Hill-Hold, indicateur d'usure des garnitures, conduites soit en acier inoxydable, soit en plastique à haute résistance aux chocs, réservoirs d'air séparés pour chaque circuit, frein sur échappement avec commande automatique

Système d'assistance

Scania Driver Support, frein de stationnement électropneumatique, régulateur de vitesse adaptatif (ACC), avertisseur de collision pour les usagers de la route vulnérables, avertisseur d'angle mort

Scania Suisse SA
CH-8302 Kloten
info@scania.ch
scania.ch