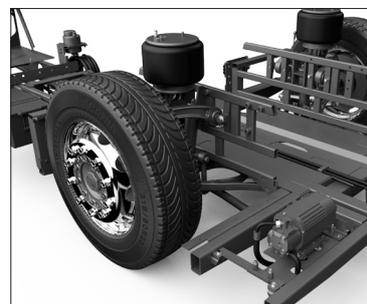
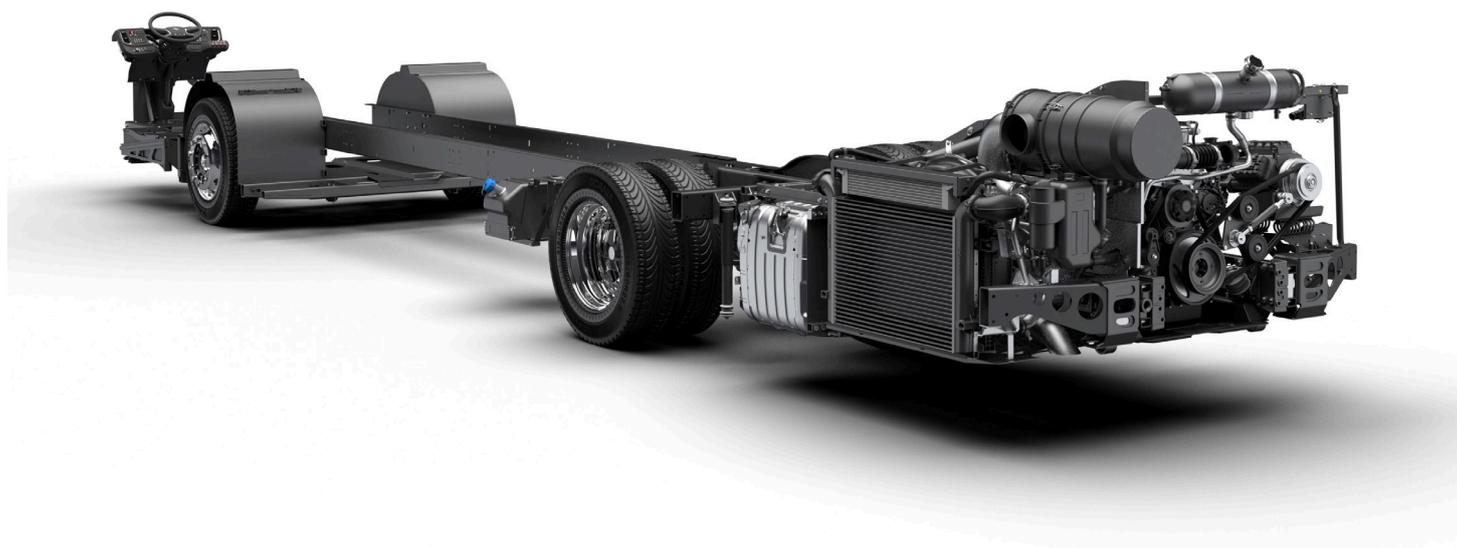


NIEDRIGER EINSTIEG

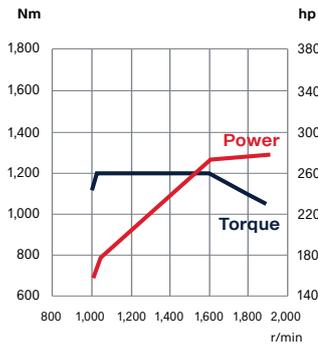
# SCANIA K-CHASSIS

FÜR DEN STÄDTISCHEN VERKEHR

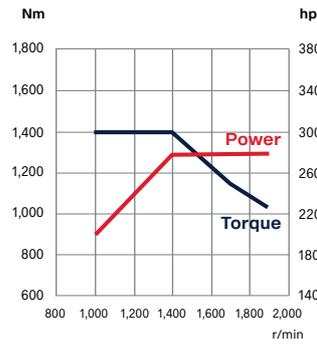
Die neue Generation von Scania-Bussen basiert auf der Erfahrung von mehr als einem Jahrhundert und wurde entwickelt, um die Anforderungen der Städte von heute und morgen zu erfüllen. Sie ist energieeffizient, in einer breiten Palette von Antriebssträngen erhältlich und bietet die neueste Technologie in allen Bereichen, von Sicherheitssystemen bis hin zu reduzierten Emissions- und Lärmwerten. Durch die hervorragende Betriebszeit, die Kraftstoffeffizienz und die Möglichkeit einer hohen Fahrgastkapazität ermöglichen die neuen Scania-Busse eine nachhaltige Mobilität, die mit Wirtschaftlichkeit einhergeht.



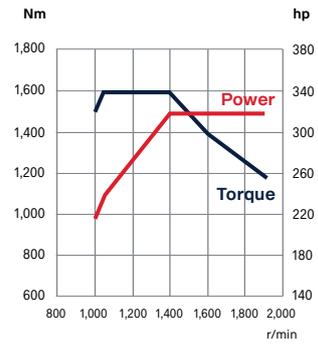
**7-Liter, 280 PS**  
Biodiesel, HVO, Diesel



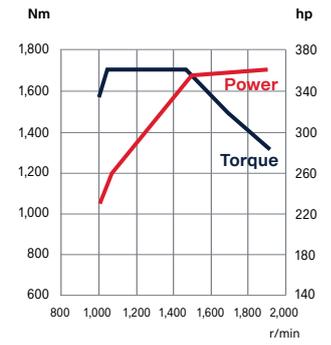
**9-Liter, 280 PS**  
HVO, Diesel



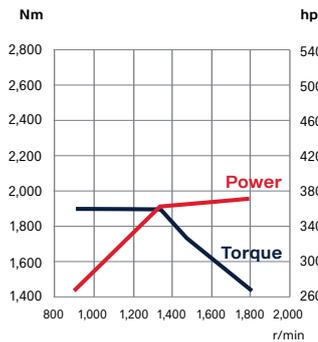
**9-Liter, 320 PS**  
Biodiesel, HVO, Diesel



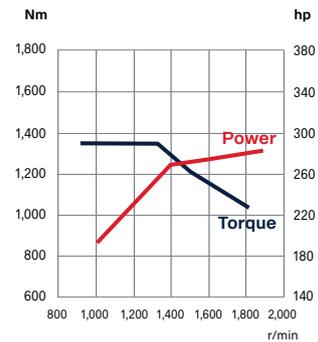
**9-Liter, 360 PS**  
Biodiesel, HVO, Diesel



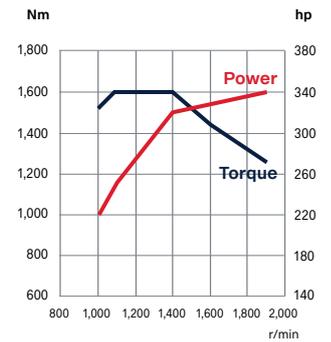
**13-Liter, 370 PS**  
HVO, Diesel



**9-Liter, 280 PS**  
Biogas, Erdgas



**9-Liter, 340 PS**  
Biogas, Erdgas



**Antriebsstrang - Hybrid-Elektro**

**Hybrid - Biodiesel, HVO, Diesel**

9-Liter-Motor 320 PS (235 kW), Drehmoment 1600 Nm  
Elektromotor 130 kW, Drehmoment 1030 Nm

**Schaltgetriebe:**

12-Gang-Getriebe mit Scania Opticruise

**Antriebsstrang - Verbrennung, Euro 6**

**Biodiesel, HVO, Diesel:**

7-Liter 280 PS (206 kW), Drehmoment 1200 Nm  
9-Liter 320 PS (235 kW), Drehmoment 1600 Nm  
9-Liter 360 PS (265 kW), Drehmoment 1700 Nm

**HVO, Diesel:**

9-Liter 280 PS (206 kW), Drehmoment 1400 Nm  
13-Liter 370 PS (272 kW), Drehmoment 1900 Nm

**Kraftstoffkapazität (Nutzvolumen):** 140 - 360 Liter,  
450 - 560 Liter (knickgelenkt)

**Biogas, Erdgas:**

9-Liter 280 PS (206 kW), Drehmoment 1350 Nm  
9-Liter 340 PS (250 kW), Drehmoment 1600 Nm

**Kraftstoffkapazität:** 1260 - 1875 Liter

**Schaltgetriebe:**

12-Gang-Getriebe mit Scania Opticruise Vollautomatisches  
6-Gang-Getriebe mit Beschleunigungskontrolle

**Achse und Aufhängung**

**Konfigurationen:**

2-Achser, 3-Achser mit Nachlaufachse (gelenkt), 3-Achser knickgelenkt

**Vorderachse:**

Einzelradaufhängung oder Starrachse  
Maximale Tragfähigkeit 8,2 Tonnen, knickgelenkt 8,0 Tonnen

**Hinterachse:**

Starrachse, angetrieben  
Maximale Tragfähigkeit 13 Tonnen

**Mittelachse (gelenkig):**

Starre Achse  
Max. Tragfähigkeit 13 Tonnen

**Nachlaufachse:**

Starre Achse, lenkbar, nicht angetrieben  
Tragfähigkeit des Drehgestells: 19 Tonnen (11,5 + 7,5 Tonnen)

Vollluftfederung mit elektronischem Niveauregelsystem (ELC)  
Vollständiges Anheben oder Absenken des Fahrgestells vorne  
oder auf der ganzen Seite

**Rad**

**Reifengröße (vorne):** 275/70, 275/80, 295/80, 315/60,  
315/70

**Reifengröße (hinten):** 275/70, 275/80, 295/80, 315/60,  
315/70, 315/80

Alufelgen oder Stahlfelgen

**Elektrisches System**

150, 180, 210 oder 230 Ah oder Doppelbatteriesystem, 24 V  
Lichtmaschine 150, 180, 2x150 oder 2x180 A

**Bremsen**

Scheibenbremsen, elektronisches Bremssystem (EBS),  
Antiblockiersystem (ABS), Traktionskontrolle (TC), Bus-  
Stopp-Bremse, Hill-Hold, Belagverschleißanzeige, Leitungen  
entweder aus rostfreiem Stahl oder aus hochschlagfestem  
Kunststoff, getrennte Luftbehälter für jeden Kreislauf,  
Abgasbremse mit automatischer Steuerung

**Unterstützungssystem**

Scania Driver Support, elektropneumatische Feststellbremse,  
adaptiver Tempomat (ACC), Kollisionswarnung für schwächere  
Verkehrsteilnehmer, Totwinkelwarner

Scania Schweiz AG  
CH-8302 Kloten  
info@scania.ch  
scania.ch