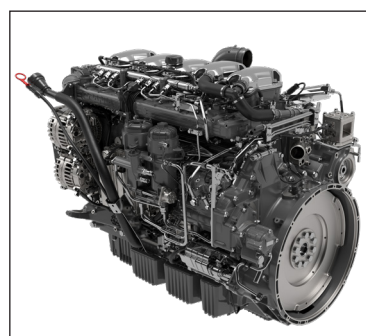
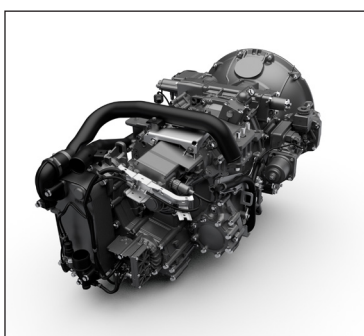
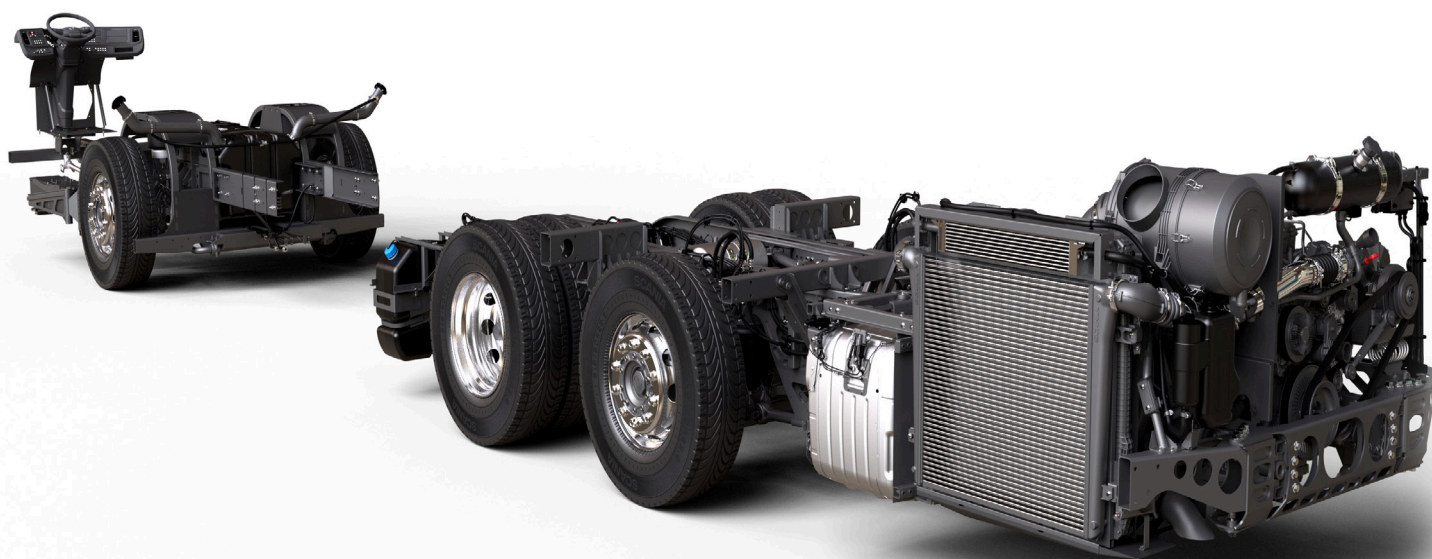


HOHES STOCKWERK

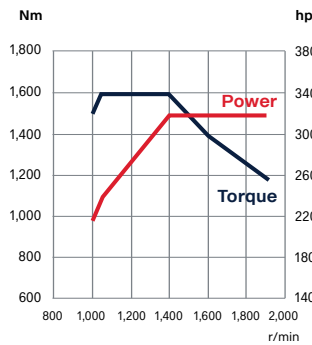
# SCANIA K-CHASSIS

FÜR REISEVERANSTALTER

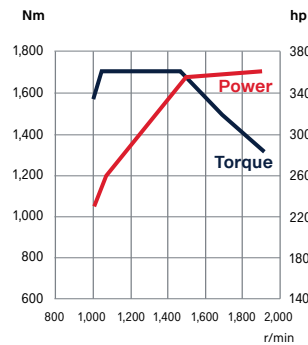
Die neue Generation von Scania Omnibussen basiert auf der Erfahrung von mehr als einem Jahrhundert und wurde entwickelt, um die Anforderungen des heutigen und zukünftigen Betriebs zu erfüllen. Sie ist energieeffizient, in einer breiten Palette von Antriebssträngen erhältlich und bietet die neueste Technologie in allen Bereichen, von Sicherheitssystemen bis hin zu reduzierten Emissions- und Lärmwerten. Durch die ausgezeichnete Betriebszeit, die Kraftstoffeffizienz und die Möglichkeit einer hohen Fahrgast- und Gepäckkapazität ermöglicht die neue Generation eine nachhaltige Mobilität, die mit der Wirtschaftlichkeit des



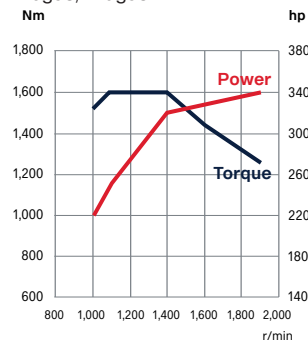
**9-Liter, 320 PS**  
Biodiesel, HVO, Diesel



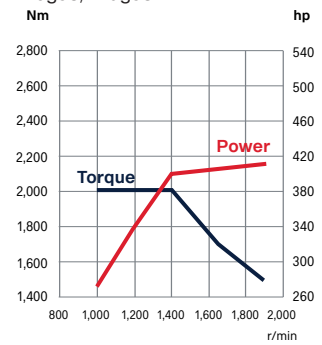
**9-Liter, 360 PS**  
Biodiesel, HVO, Diesel



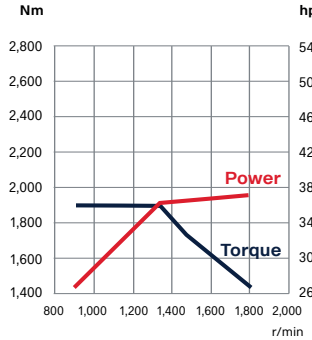
**9-Liter, 340 PS**  
Biogas, Erdgas



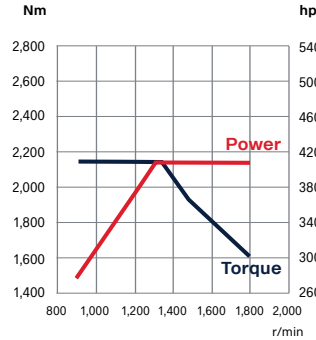
**13-Liter, 410 PS**  
Biogas, Erdgas



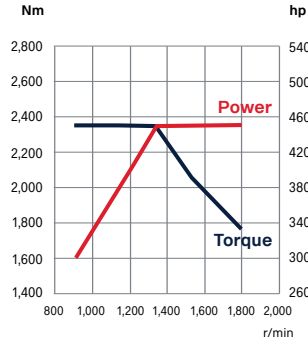
**13-Liter, 370 PS**  
HVO, Diesel



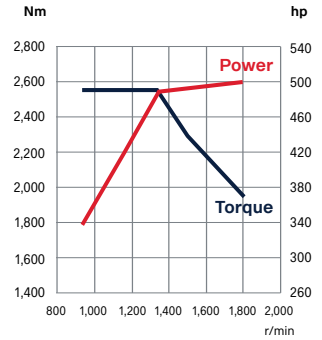
**13-Liter, 410 PS**  
Biodiesel, HVO, Diesel



**13-Liter, 450 PS**  
Biodiesel, HVO, Diesel



**13-Liter, 500 PS**  
HVO, Diesel



**Antriebe - Hybrid-Elektro**

**Hybrid - Biodiesel, HVO, Diesel**

9-Liter-Motor 320 PS (235 kW), Drehmoment 1600 Nm  
Elektromotor 130 kW, Drehmoment 1030 Nm

**Schaltgetriebe:**

12-Gang-Getriebe mit Scania Opticruise

**Antriebsstränge - Verbrennung, Euro 6**

**Biodiesel, HVO, Diesel:**

9-Liter 320 PS (235 kW), Drehmoment 1600 Nm  
9-Liter 360 PS (265 kW), Drehmoment 1700 Nm  
13-Liter 410 PS (302 kW), Drehmoment 2150 Nm  
13-Liter 450 PS (331 kW), Drehmoment 2350 Nm

**HVO, Diesel:**

13-Liter 370 PS (272 kW), Drehmoment 1900 Nm  
13-Liter 500 PS (368 kW), Drehmoment 2550 Nm

**Kraftstoffkapazität (nutzbare Volumina):** 275 - 460 Liter

**Biogas, Erdgas:**

9-Liter 340 PS (250 kW), Drehmoment 1600 Nm  
13-Liter 410 PS (302 kW), Drehmoment 2000 Nm  
**Kraftstoffkapazität:** 1260 - 1875 Liter (CBG/CNG)  
560 - 1120 Liter (LBG/LNG)

**Getriebe:**

12-Gang-Getriebe mit Scania Opticruise  
Vollautomatisches 6-Gang-Getriebe (ZF EcoLife 2)

**Achsen und Aufhängungen**

**Konfigurationen:** 2-Achser, 3-Achser mit Nachlaufachse  
(lenkbar oder nicht lenkbar)

**Vorderachse:**

Einzelradaufhängung oder Starrachse  
Max. Tragfähigkeit  
Einzelradaufhängung 8,0 Tonnen  
Starre Achse 8,0 Tonnen

**Hinterachse:**

Starre Achse, angetrieben  
Max. Tragfähigkeit 13 Tonnen

**Nachlaufachse:**

Starre Achse, nicht gelenkt oder gelenkt.  
Elektrohydraulische Nachlauflenkung.  
Maximale Tragfähigkeit des Drehgestells 19 Tonnen (11,5 + 7,5 Tonnen)

Vollluftfederung mit elektronischem Niveauregelsystem (ELC)  
Vollständiges Anheben oder Absenken der Fahrgestellhöhe.  
Kniederer Rist, ganze Front oder ganze Seite.

**Räder**

**Reifengröße (vorne):** 295/80, 315/70, 315/80  
**Reifengröße (hinten):** 295/80, 315/70, 315/80  
Alufelgen oder Stahlfelgen

**Elektrische Systeme**

150, 180, 210 oder 230 Ah oder Doppelbatteriesystem, 24 V  
Lichtmaschine 150, 180, 2x150 oder 2x180 A

**Bremsen**

Scheibenbremsen, elektronisches Bremssystem (EBS),  
Antiblockiersystem (ABS), Traktionskontrolle (TC), Bus-  
Stopp-Bremse, Hill-Hold, Belagverschleißanzeige, Leitungen  
entweder aus rostfreiem Stahl oder aus hochschlagfestem  
Kunststoff, getrennte Luftbehälter für jeden Kreislauf,  
Abgasbremse mit automatischer Steuerung

**Unterstützungssysteme**

Scania-Fahrerunterstützung, Spurhalteassistent,  
Spurwechsel-Kollisionsschutz, Tempomat mit aktiver  
Vorhersage, Aufmerksamkeitsunterstützung, erweiterte  
Notbremse, elektropneumatische Feststellbremse und  
Kollisionswarnung für schwache Verkehrsteilnehmer