

LOW DECKER

SCANIA INTERLINK

POUR LE TRANSPORT URBAIN

Basée sur plus d'un siècle d'expérience, la nouvelle génération du Scania Interlink a été développée pour répondre aux exigences des opérateurs, aujourd'hui et demain. Le Scania Interlink est efficace sur le plan énergétique, disponible avec une large gamme de chaînes cinématiques, et offre les dernières technologies dans tous les domaines, des systèmes de sécurité à la réduction des émissions et du bruit. Et grâce à son excellent temps de fonctionnement, son rendement énergétique et la possibilité d'une grande capacité d'emport, le nouveau Scania Interlink permet une mobilité durable qui va de pair avec la rentabilité.





Informations générales

Configuration des roues: 2 essieux, 3 essieux avec essieu porteur (directeur)

Configuration des portes:
1-1-0, 1-1-1, 1-2-0, 1-2-1

Dimensions

Longueur: 10.9 - 15.0 m

Largeur: 2.55 m

Hauteur:

3.31 m (diesel, Biodiesel, LBG/LNG)

3.53 m (hybride)

3.64 m (CBG/CNG)

Habitacle

Capacité totale: jusqu'à 71 passagers assises

Sièges: sièges passagers individuels avec ceintures à 2 ou 3 points, lampes de lecture, fixation SitSafe ou ISOFIX pour siège enfant, sièges sur rails.

Équipement: porte-bagages, surveillance par caméra, éclairage intérieur LED ou fluorescent

Lucarnes: manuelles ou électriques

Espace conducteur

Siège: siège conducteur ISRI chauffé

Tableau de bord: fixe

Systèmes d'assistance: Scania Fleet Management collecte, stocke et envoie des informations du véhicule pour analyse, Scania Driver Support, frein de stationnement électropneumatique, régulateur de vitesse adaptatif (ACC), alerte de collision pour les usagers de la route vulnérables, avertisseur d'angle mort, assistance en descente

Équipement: éclairage de lecture de cartes, cloison haute derrière la zone de conduite, blocage de l'alcool, microphone, préparation pour distributeur de billets

Panneaux d'affichage

Positionnement: panneau d'affichage LED à l'avant, sur le côté et à l'arrière

Compartiment à bagages

Compartiment à bagages: 3.0 - 7.0 m³

Système de climatisation

Chauffage et refroidissement: circuit de convection de l'habitacle, chauffage auxiliaire (diesel, gaz en cas de propulsion au GNC/CBG), dégivreur, climatisation séparée ou combinée pour le conducteur, ventilation à température contrôlée et climatisation pour les passagers

Scania Suisse SA
CH-8302 Kloten
info@scania.ch
scania.ch

Edition 2022.04 © Scania Suisse SA.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. Scania se réserve par conséquent le droit de modifier sans préavis le design et les spécifications, ses produits et services, ainsi que toute autre information. De plus, en raison des dispositions légales nationales ou européennes, certains produits et services peuvent ne pas être disponibles sur tous les marchés. Pour de plus amples informations à ce sujet, prenez contact avec votre partenaire Scania ou rendez-vous sur le site www.scania.ch.

Chaîne cinématique - hybride-électrique

Hybride - biodiesel, HVO, diesel

Moteur de 9 litres 320 ch (235 kW), couple 1600 Nm

Moteur électrique 130 kW, couple 1030 Nm

Volume de carburant (volume utile): 275 litres

Boîte de vitesses manuelle:

Boîte de vitesses à 12 rapports avec Scania Opticruise

Chaîne cinématique - combustion, Euro 6

Biodiesel, HVO, diesel :

9-Liter 320 ch (235 kW), couple 1600 Nm

9-Liter 360 ch (265 kW), couple 1700 Nm

HVO, diesel :

9-Liter 280 ch (206 kW), couple 1400 Nm

Volume de carburant (volume utile): 275 litres

Biogaz, gaz naturel :

9-Liter 280 ch (206 kW), couple 1350 Nm

9-Liter 340 ch (250 kW), couple 1600 Nm

Capacité de carburant :

1260 - 1875 litres (CBG/CNG)

700 litres (LBG/LNG)

Boîte de vitesses :

Boîte de vitesses entièrement automatique à 6 rapports

Boîte de vitesses 12 rapports avec Scania Opticruise

Système électrique

Équipement: phares bi-LED ou halogènes, feux diurnes, de position et clignotants à LED, feux latéraux et arrière à LED, batterie 210 Ah (mild-hybrid), 230 Ah / système de batterie double, alternateur 150, 2x150, 180, 2x180 A

Freins et équipement de sécurité

Équipement: freins à disque, système de freinage électronique (EBS), système antiblocage (ABS), assistant de maintien dans la voie (LDW), frein d'urgence (AEB), contrôle de traction (TC), aide au démarrage en côte, frein d'arrêt, caméra de recul, système d'extinction d'incendie dans le compartiment moteur, marteau de secours

Suspension et roues

Suspension avant: suspension indépendante ou essieu rigide, fonction d'agenouillement porte avant, toute la partie avant ou tout le côté, levage et abaissement complets

Pneus: 295/80, 315/80

Jantes: aluminium ou acier

Portes et fenêtres

Fenêtres latérales à simple ou double vitrage