

TIEFDECKER

SCANIA INTERLINK

FÜR DEN STÄDTISCHEN VERKEHR

Die neue Generation des Scania Interlink basiert auf der Erfahrung von mehr als einem Jahrhundert und wurde entwickelt, um die Anforderungen der Betreiber von heute und morgen zu erfüllen. Der Scania Interlink ist energieeffizient, in einer breiten Palette von Antriebssträngen erhältlich und bietet die neueste Technologie in allen Bereichen, von Sicherheitssystemen bis hin zu reduzierten Emissions- und Geräuschwerten. Und durch die hervorragende Betriebszeit, die Kraftstoffeffizienz und die Möglichkeit einer hohen Fahrgastkapazität ermöglicht der neue Scania Interlink, dass nachhaltige Mobilität und Wirtschaftlichkeit Hand in Hand gehen können.





Allgemein

Radkonfiguration: 2-Achser, 3-Achser mit Nachlaufachse (gelenkt)

Konfiguration der Türen:

1-1-0, 1-1-1, 1-2-0, 1-2-1

Abmessungen

Länge: 10.9 - 15.0 m

Breite: 2.55 m

Höhe:

3.31 m (Diesel, Biodiesel, LBG/LNG)

3.53 m (Hybrid)

3.64 m (CBG/CNG)

Fahrgastraum

Gesamtkapazität: bis zu 71 sitzende Fahrgäste

Bestuhlung: Einzelne Beifahrersitze mit 2- oder 3-Punkt-Gurten, Leselampen, SitSafe- oder ISOFIX-Befestigung für Kindersitz, Sitze auf Schienen.

Ausstattung: Gepäckträger, Kameraüberwachung, LED- oder Fluoreszenz-Innenbeleuchtung

Dachluken: Manuell oder elektrisch

Fahrerbereich

Sitze: Beheizter Fahrersitz ISRI

Instrumententafel: Feststehend

Unterstützende Systeme: Scania Fleet Management sammelt, speichert und sendet Informationen aus dem Fahrzeug zur Analyse, Scania Driver Support, elektropneumatische Feststellbremse, adaptiver Tempomat (ACC), Kollisionswarnung für gefährdete Verkehrsteilnehmer, Toter-Winkel-Warner, Bergabfahrhilfe

Ausstattung: Kartenleselicht, hohe Trennwand hinter dem Fahrerbereich, Alkoholsperre, Mikrofon, Ticketautomatenvorbereitung

Beschilderung der Ziele

Platzierung: LED-Zielschild vorne, seitlich und hinten

Gepäckraum

Gepäckraum: 3.0 - 7.0 m³

Klimaanlagen

Heizung und Kühlung: Konvektorkreislauf Fahrgastraum, Standheizung (Diesel, Gas bei CNG/CBG-Antrieb), Defroster, separate oder kombinierte Klimaanlage für den Fahrer, temperaturgesteuerte Lüftung und Klimaanlage für die Fahrgäste

Scania Schweiz AG
CH-8302 Kloten
info@scania.ch
scania.ch

Edition 2022.04 © Scania Schweiz AG.

Scania behält sich im Rahmen der aktiven Produktentwicklung und ständigen Produktverbesserung das Recht vor, Änderungen bezüglich der Konstruktion und Spezifikation, seiner Produkte und Dienstleistungen sowie sämtlicher Informationen ohne vorherige Mitteilung vorzunehmen. Darüber hinaus sind manche Produkte und Dienstleistungen aufgrund nationaler oder in der EU geltender gesetzlicher Anforderungen möglicherweise nicht in allen Ländern erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Scania Partner oder besuchen Sie www.scania.ch.

Antriebsstrang - Hybrid-Elektro

Hybrid - Biodiesel, HVO, Diesel

9-Liter-Motor 320 PS (235 kW), Drehmoment 1600 Nm

Elektromotor 130 kW, Drehmoment 1030 Nm

Kraftstoffkapazität (Nutzvolumen): 275 Liter

Schaltgetriebe:

12-Gang-Getriebe mit Scania Opticruise

Antriebsstrang - Verbrennung, Euro 6

Biodiesel, HVO, Diesel:

9-Liter 320 PS (235 kW), Drehmoment 1600 Nm

9-Liter 360 PS (265 kW), Drehmoment 1700 Nm

HVO, Diesel:

9-Liter 280 PS (206 kW), Drehmoment 1400 Nm

Kraftstoffkapazität (Nutzvolumen): 275 Liter

Biogas, Erdgas:

9-Liter 280 PS (206 kW), Drehmoment 1350 Nm

9-Liter 340 PS (250 kW), Drehmoment 1600 Nm

Kraftstoffkapazität:

1260 - 1875 Liter (CBG/CNG)

700 Liter (LBG/LNG)

Getriebe:

6-Gang-Vollautomatik

12-Gang-Getriebe mit Scania Opticruise

Elektrisches System

Ausstattung: Bi-LED- oder Halogenscheinwerfer, LED-Tagfahr-, Positions- und Blinkleuchten, LED-Seiten- und Rückleuchten, Batterie 210 Ah (Mild-Hybrid), 230 Ah / Doppeltbatteriesystem, Lichtmaschine 150, 2x150, 180, 2x180 A

Bremsen und Sicherheitsausrüstung

Ausstattung: Scheibenbremsen, elektronisches Bremssystem (EBS), Antiblockiersystem (ABS), Spurhalteassistent (LDW), Notbremse (AEB), Traktionskontrolle (TC), Berganfahrhilfe, Haltestellenbremse, Rückfahrkamera, Feuerlöschanlage im Motorraum, Nothammer

Aufhängung und Räder

Vordere Aufhängung: Einzelradaufhängung oder Starrachse, kniebare Vordertür, ganz vorne oder ganz seitlich, total anhebbar und absenkbar

Bereifung: 295/80, 315/80

Felgen: Aluminium oder Stahl

Türen und Fenster

Einfach oder doppelt verglaste Seitenfenster