



FAIBLE
ENTRÉE

SCANIA CITYWIDE

POUR LE TRAFIC URBAIN



SCANIA

CONÇU POUR UNE MOBILITÉ DURABLE ET EFFICACE

La nouvelle génération de Scania Citywide s'appuie sur plus d'un siècle d'expérience et a été conçue pour répondre aux besoins des villes d'aujourd'hui et de demain. Le Scania Citywide est économe en énergie, disponible dans une large gamme de modes de propulsion et conçu pour améliorer l'attractivité des transports publics. Il offre la technologie la plus récente dans tous les domaines, des systèmes de sécurité aux niveaux réduits d'émissions et de bruit. Grâce à son excellente autonomie, sa faible consommation de carburant et sa grande capacité de transport de passagers, le Scania Citywide permet à la mobilité durable et à la rentabilité d'aller de pair.

Pour un meilleur environnement urbain

Avoir le bon véhicule pour chaque utilisation et l'utiliser efficacement est le meilleur moyen de minimiser l'impact sur l'environnement. Scania propose des bus hybrides électriques et des moteurs pouvant fonctionner avec tous les carburants renouvelables commercialement viables - biodiesel/FAME, HVO et chaînes cinématiques au biogaz - pour répondre aux besoins de toutes les opérations urbaines. Grâce à des véhicules de haute qualité et à des solutions techniques innovantes, à la maintenance et à une gamme de services aux conducteurs, nous abordons la question du rendement énergétique sous tous les angles et aidons les exploitants à réduire les émissions et les coûts de carburant. Pour offrir aux passagers une expérience de conduite positive, les bus Scania sont dotés d'une suspension avant indépendante qui améliore le confort de conduite et d'un système de climatisation très efficace qui minimise la consommation d'énergie et s'adapte à presque toutes les conditions climatiques.

Le design et les matériaux de haute qualité utilisés dans le Scania Citywide contribuent à minimiser le niveau sonore à l'intérieur du bus et à créer un environnement passager lumineux, spacieux et accueillant. Pour rendre les transports publics encore plus attrayants, le bus a également un design extérieur moderne et minimaliste. Afin d'éviter les accidents et d'améliorer la sécurité en ville, les bus Scania sont équipés de systèmes et de fonctions de sécurité de pointe. Ceux-ci aident le conducteur en aiguillant son attention aux autres usagers de la route, ou même en aidant à diriger le véhicule si nécessaire.

L'efficacité énergétique réduit les coûts d'exploitation

Les opérateurs de transports publics savent combien il est important de maintenir les coûts d'exploitation au niveau le plus bas possible, et la consommation de carburant est l'un des principaux facteurs de coût. Une chaîne cinématique à haut rendement énergétique peut donc permettre de réaliser d'importantes économies de carburant. Scania développe et propose des chaînes cinématiques à haut rendement énergétique, qu'elles soient traditionnelles ou électrifiées. Par rapport aux modèles précédents, la nouvelle génération de bus Scania peut économiser jusqu'à 21 % de carburant et d'émissions sans faire de compromis sur les performances. Ce résultat est obtenu grâce à un certain nombre de facteurs, les économies les plus importantes étant dues à l'amélioration du rendement du moteur et de la transmission, à la réduction du poids et à l'ajout de la fonction start-stop. Outre la chaîne cinématique, le style de conduite a également une grande influence sur la consommation de carburant. La facilité de conduite des véhicules Scania et nos systèmes d'assistance au conducteur ainsi que nos services aux conducteurs peuvent potentiellement contribuer à des économies de carburant supplémentaires pouvant atteindre 10 %.



Assurer la disponibilité grâce à des solutions fiables

La réduction des temps d'immobilisation des véhicules et l'augmentation de leur utilisation sont essentielles pour la rentabilité des opérations urbaines. Nos bus sont basés sur des technologies et des composants éprouvés. Il en résulte des châssis et des chaînes cinématiques qui sont fiables, durables et robustes. Cette fiabilité est la clé pour minimiser les visites à l'atelier et maximiser l'utilisation des véhicules. Nos bus sont conçus et construits de manière à protéger les composants sensibles et coûteux en cas de collision. Limiter les dommages et éviter les déformations de composants tels que la direction ou le système de post-traitement des gaz d'échappement est essentiel pour minimiser les coûts et les réparations complexes et longues. En outre, les bus Scania sont conçus pour faciliter l'entretien et le rendre aussi efficace que possible. Dans ce domaine, Scania propose des services d'atelier professionnels avec une excellente disponibilité des pièces afin de garantir un temps de fonctionnement maximal.

Excellente capacité de transport de passagers

Avec l'une des meilleures capacités de transport de passagers du secteur, les bus Scania permettent aux opérateurs de maintenir les coûts au plus bas en minimisant le besoin de véhicules supplémentaires pendant les heures de pointe. La charge par essieu élevée, le poids réduit du châssis et de la carrosserie, ainsi que les nouvelles options d'aménagement intérieur, signifient que le poids du véhicule peut être maintenu bas et que davantage de passagers peuvent y prendre place.

Un espace conducteur de premier ordre

Un bus utilisé pour le transport urbain est constamment exposé au risque de dommages externes et l'environnement de travail du conducteur peut être très exigeant. Un environnement conducteur de qualité peut donc jouer un rôle crucial dans la réduction des risques de collision, des temps d'arrêt, des congés maladie et dans la fidélisation du personnel. L'espace conducteur des bus Scania est tout simplement de première classe et peut même être considéré comme le meilleur du secteur. Un grand rayon de braquage, une bonne visibilité et un véhicule globalement bien équilibré assurent une excellente conduite, tandis que des systèmes avancés d'aide à la conduite permettent au conducteur de bien contrôler le véhicule grâce à une meilleure assistance à la manipulation, à la direction et au freinage. Cela améliore la sécurité et contribue à minimiser les accidents et les coûts qui y sont liés. En raison de l'environnement de travail exigeant, les opérateurs sont également confrontés à des défis en matière d'absentéisme et de fidélisation du personnel. C'est pourquoi nous avons développé le meilleur environnement de travail possible pour les conducteurs en termes d'ergonomie, d'accessibilité, de climatisation, de caractéristiques de sécurité et d'un sentiment général de haute qualité.

Chaîne cinématique

Le Scania Citywide à bas seuil offre une large gamme de chaînes cinématiques fiables et économes en énergie, optimisées pour les transports urbains et suburbains.

Hybride électrique (Euro 6)	Édition	Couple de rotation	Contrôle des émissions	Options de carburant
9 litres Moteur électrique	320 ch (235 kW) 130 kW	1600 Nm 1030 Nm	SCR	Biodiesel, HVO, diesel
Combustion (Euro 6)	Édition	Couple de rotation	Contrôle des émissions	Options de carburant
7-litres	280 ch (206 kW) à 1900 r/min	1200 Nm (1050–1600 r/min)	SCR	Biodiesel, HVO, diesel
9-litres	280 ch (206 kW) à 1900 r/min	1400 Nm (1000–1400 r/min)	SCR	HVO, diesel
9-litres	320 ch (235 kW) à 1900 r/min	1600 Nm (1050–1400 r/min)	SCR	Biodiesel, HVO, diesel
9-litres	360 ch (265 kW) à 1900 r/min	1700 Nm (1050–1475 r/min)	SCR	Biodiesel, HVO, diesel
Capacité de carburant (volume utile) : 140-360 litres, 450-560 litres (semi-remorque)				
9-litres	280 ch (206 kW) à 1900 r/min	1350 Nm (1000–1400 r/min)	EGR	Biogaz, gaz naturel
9-litres	340 ch (250 kW) à 1900 r/min	1600 Nm (1100–1400 r/min)	EGR	Biogaz, gaz naturel

Consommation de carburant: 1260-1875 litres

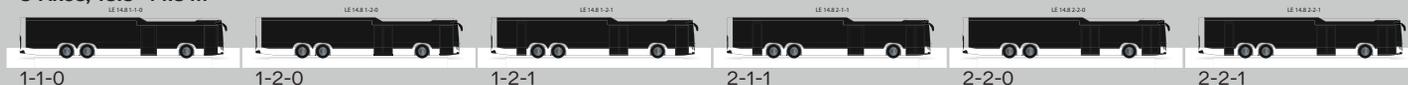
Essieux, portes et longueurs

Le Scania Citywide à emmarchement bas est disponible en plusieurs versions et avec différentes configurations de portes pour répondre aux différents besoins de capacité et de flux de passagers.

2-Axes, 10.9–13.3 m



3-Axes, 13.5–14.8 m



3-Axes, 18.1 m (articulé)



Hauteur

La hauteur du Scania Citywide dépend du choix de la motorisation, les réservoirs de gaz et les composants électriques étant placés sur le toit. se trouvent sur le toit.

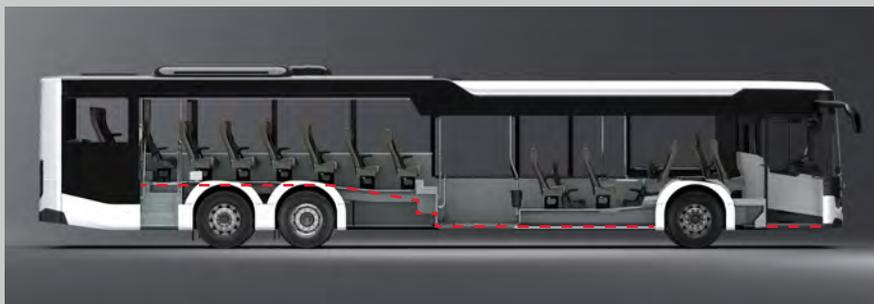
3.19 m (hybride)

3.31 m (diesel)

3.40 m (gaz)

Plancher plat

L'accès bas et le plancher plat jusqu'aux portes centrales offrent la même accessibilité que la version à plancher bas dans les zones avant et centrale. À l'arrière, un plancher surélevé crée une meilleure visibilité pour les passagers. L'allée élargie contribue à une meilleure accessibilité, à un meilleur confort et à une meilleure circulation des passagers.



CARACTÉRISTIQUE DU PRODUIT

Le Scania Citywide à emmarchement bas est développé et produit par Scania. Tout, de la conception du châssis à la chaîne cinématique et à la carrosserie, a été développé et testé de manière approfondie, en mettant l'accent sur la fiabilité et les performances sans faire de compromis sur l'efficacité énergétique.

Paquets de batteries

Les packs de batteries pour les véhicules hybrides sont placés sur le toit, ce qui permet d'obtenir un bus bien équilibré avec une excellente tenue de route et un grand confort

Contrôle de la température des batteries

La température des packs de batteries est contrôlée par un système de refroidissement par eau en circuit fermé. En cas de températures ambiantes très froides ou très chaudes, le refroidissement par eau est assisté par un chauffage électrique ou un système de refroidissement climatique. Le circuit de climatisation est séparé du système de climatisation du bus. Le système de climatisation du bus est séparé du système de climatisation du bus et n'affecte pas le confort des passagers ou du conducteur.

Technologie de la chaîne cinématique

Extrêmement fiables, durables et robustes, les groupes motopropulseurs permettent de réaliser jusqu'à 21% d'économies de carburant grâce à un certain nombre de facteurs ;

- Moteur central longitudinal monté à l'arrière (-6%)
- transmission (-3%)
- Poids (-2%)
- Fonction marche/arrêt (-6%)

Système électrique

La nouvelle architecture d'alimentation électrique est dotée d'unités de contrôle électronique (UCE) améliorées et de fonctions qui améliorent les performances et facilitent le diagnostic pour la réparation et l'entretien. Elle permet également de nouvelles fonctions au sein de l'ADAS, de l'e-mobilité et des systèmes de transport autonomes.

Les nouvelles portes électriques sont de série et comportent moins de composants mobiles, ce qui les rend plus fiables et permet un mouvement plus fluide.

Contrôle de l'articulation

Le Scania Citywide est doté d'un système de commande à la pointe de l'industrie pour ses variantes articulées. Il empêche l'instabilité et le flambage du véhicule grâce à l'utilisation de l'antipatinage des roues, de l'antipatinage, du système d'amortissement de l'articulation et du contrôle breveté de l'oscillation. Cela facilite la maniabilité, la manœuvrabilité et la conduite en toute sécurité sur des surfaces glissantes et lors de changements de voie à grande vitesse.

Système de climatisation

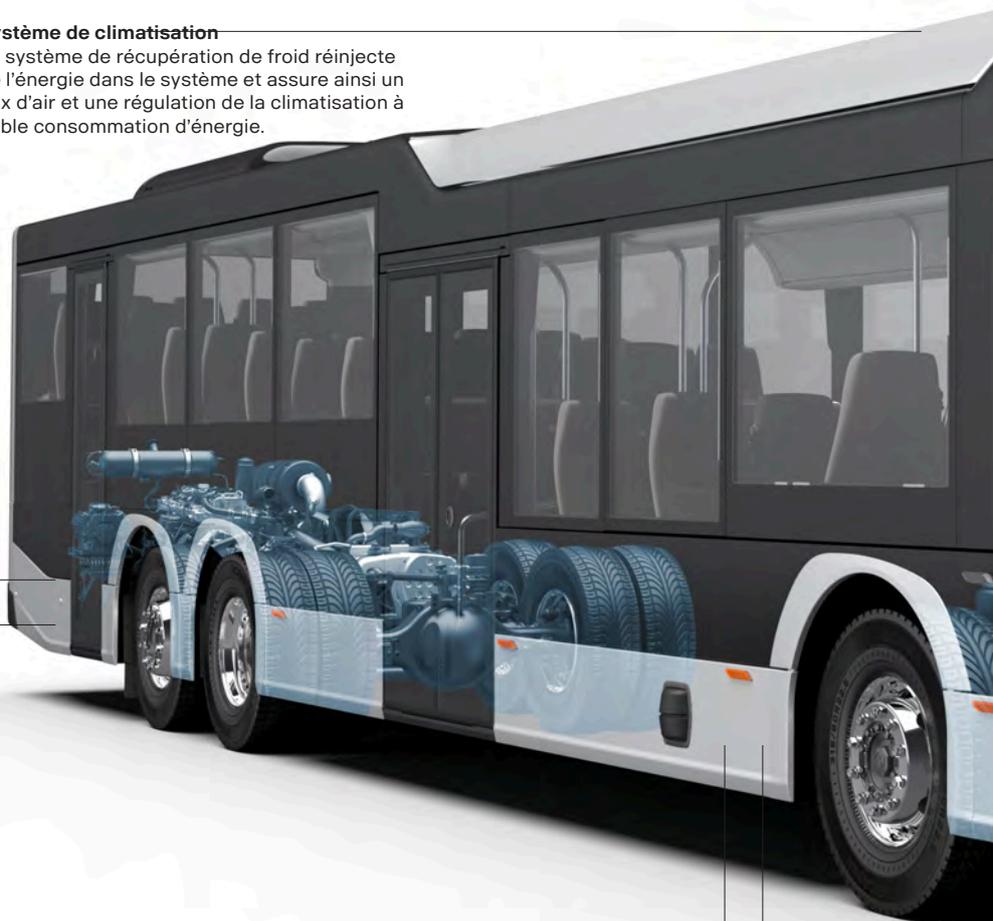
Le système de récupération de froid réinjecte de l'énergie dans le système et assure ainsi un flux d'air et une régulation de la climatisation à faible consommation d'énergie.

Construction du cadre du châssis

L'essieu avant renforcé, combiné à la possibilité d'utiliser des pneus plus larges, signifie que la capacité de charge passe de 7,1 à 8,2 tonnes. Cela permet d'augmenter la capacité en passagers. Elle permet également d'optimiser la répartition du poids entre l'essieu avant et l'essieu arrière, ce qui est particulièrement important pour les véhicules à gaz et les véhicules électriques. En outre, le poids du châssis a été réduit de 2 % (>100 kg) sans compromettre la robustesse, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant.

Longueur flexible

La longueur flexible du bus par incréments de 100 mm permet des aménagements sur mesure. Chaque section de carrosserie de 100 mm correspond à 100 kg et à une économie potentielle de carburant de 0,3 %.



Réservoirs de carburant

Les nouveaux réservoirs de carburant avant sont disponibles en différentes options de volume, adaptées à la circulation urbaine et suburbaine : 140-360 litres (volume utile). La forme des réservoirs de carburant a été optimisée pour l'agencement intérieur afin de permettre l'installation de sièges plus près des passages de roue. La possibilité de placer le

réservoir de carburant sous une plateforme de sièges est également disponible en deux tailles, 235 ou 300 litres (volume utile). Deux niveaux de capacité de réservoirs de carburant montés sur l'essieu central, 450 ou 535 litres (volume utile), pour les bus à forte articulation.



Technologie de la suspension avant

Sans faire de compromis sur la capacité des passagers, la nouvelle suspension avant indépendante offre un excellent confort aux passagers et permet un couloir plus large (900 mm), ce qui offre de nouvelles possibilités d'aménagement, une plus grande fluidité des passagers, plus d'espace et une meilleure accessibilité.

La nouvelle suspension avant rigide augmente également la capacité de passagers et offre un bon confort aux passagers.

Design extérieur

Les bus font naturellement partie du paysage urbain, et le nouveau design extérieur, contemporain et sophistiqué, signale l'innovation, la qualité et l'orientation vers l'avenir.

- Une forme caractéristique et minimaliste.
- Des fenêtres basses contribuent à minimiser les frontières entre le bus et son environnement.
- Couvertures de toit pour les composants tels que les climatiseurs, les réservoirs de gaz et les packs de batteries.
- Accès facile aux points d'entretien et coins extérieurs facilement remplaçables.

Espace conducteur

L'espace conducteur a été entièrement repensé, avec une ergonomie, une visibilité, une sécurité, un confort et une facilité de conduite améliorés.

- Ergonomie et accessibilité améliorées
 - disposition des pédales, espace pour les jambes, réglage de la hauteur du conducteur, réglage continu du siège sous tous les angles, tableau de bord réglable et disposition flexible des interrupteurs grâce à la fonctionnalité CAN.
- Espace de rangement surélevé.
- Meilleure visibilité - tableau de bord plus bas, montants A et B plus fins, pare-brise plus grand, vitres latérales plus basses, position de conduite plus droite (pour une meilleure visibilité et un meilleur contrôle), nouvelle vitre antireflet et nouveaux rétroviseurs.
- Sécurité accrue - protection contre les chocs frontaux et freins de stationnement électropneumatiques.
- Finition et matériaux de haute qualité - réduit le bruit et les vibrations.
- Excellente tenue de route - grand rayon de braquage, systèmes avancés d'aide à la conduite et amélioration de l'assistance à la conduite, à la direction et au freinage.
- Meilleur système de climatisation - système de climatisation amélioré avec un meilleur flux d'air.

Architecture d'intérieur

Le nouvel intérieur crée un environnement plus attrayant pour les passagers et augmente l'attractivité des transports publics.

- Fenêtres latérales - des fenêtres plus grandes et plus basses créent un intérieur plus lumineux et améliorent la visibilité des passagers.
- Éclairage - un éclairage indirect par LED au plafond crée un environnement agréable.
- Matériaux naturels et absorbant le bruit - créent un intérieur lumineux et minimisent le bruit.
- Plafond - une ligne de plafond plus haute et des panneaux de plafond latéraux plats améliorent à la fois l'éclairage et l'espace.
- Allée - une allée plus large augmente l'espace et améliore le flux de passagers.
- Facilité de nettoyage - des sièges fixés aux murs et des joints minimaux entre les panneaux et les fixations facilitent le nettoyage.

Caractéristiques de sécurité

Une série de fonctions pour aider le conducteur dans les environnements urbains exigeants.

- Frein de stationnement électropneumatique - bloque les freins jusqu'à ce que le véhicule accélère, empêchant ainsi tout mouvement involontaire du véhicule.
- Régulateur de vitesse adaptatif - aide le conducteur à maintenir la distance avec les véhicules qui le précèdent.
- Avertissement de collision pour les usagers de la route vulnérables - détecte les cyclistes et les piétons à proximité du véhicule.
- Avertissement d'angle mort - détecte les autres véhicules qui se trouvent dans l'angle mort du conducteur.
- Protection contre les chocs et l'encastrement - des barres rigides à l'avant et à l'arrière protègent les occupants, le conducteur et les composants sensibles.

Spécifications du produit

Générale

Configuration des roues: 2 axes, 3 axes avec essieu suiveur articulé, essieu articulé 3 axes

Configuration de la porte:

1-1-0, 1-2-0, 1-2-1, 2-1-1, 2-2-0, 2-2-1
1-1-1-0, 1-1-1-1, 1-2-1-0, 1-2-1-1

Dimensions

Longueur :

10.9-13.3 m (2 axes)*.

13.5-14.8 m (3 axes)

18.1 m (articulé)

*La longueur la plus courte possible de l'hybride est de 11,0 m et de 12,6 m pour le gaz.

Largeur: 2.55 m

Hauteur:

3.19 m (hybrid)

3.31 m (diesel)

3.40 m (gas)

Zone passagers

Capacité totale : >100 passagers

Sièges : Stear 8MS, Lahden 42, sièges Kiel citos ou au choix du client, rampe pour fauteuil roulant à la porte centrale, quatre sièges préférentiels avec accoudoir rabattable, espace pour fauteuil roulant ou poussette, sièges rabattables, lampe de lecture et buses d'air

Équipement : porte-bagages, surveillance par caméra, système d'infodivertissement (WiFi), éclairage intérieur LED ou fluorescent

Lanterneaux : électriques ou fixes

Espace conducteur

Sièges : Siège conducteur chauffé ISRI

Tableau de bord : réglable ou fixe

Systèmes d'assistance : Scania Driver Support, frein de stationnement électropneumatique, régulateur de vitesse adaptatif, avertisseur de collision pour les usagers de la route vulnérables, avertisseur d'angle mort, aide au démarrage en côte

Équipement : système audio, système d'annonce

Signalisation

Placement : panneau d'arrivée LED à l'avant, sur le côté et à l'arrière

Le système de climatisation

Chauffage et refroidissement : circuit de convection, compartiment passagers, chauffage auxiliaire (diesel, biodiesel, éthanol ou gaz), dégivreur, climatisation séparée ou combinée pour le conducteur, ventilation à température contrôlée et climatisation pour les passagers

Chaîne cinématique - Euro 6

HVO, biodiesel, diesel :

7-Liter 280 CV : (206 kW), Couple maxi 1200 Nm

9-Liter 320 CV : (235 kW), Couple max. 1600 Nm

9-Liter 340 CV : (265 kW), Couple max. 1700 Nm

HVO, diesel :

9-Liter 280 ch : (206 kW), Couple maxi 1400 Nm

Capacité de carburant (volume utilisable) :

140-360 litres

450-560 litres (articulé)

Biogaz, gaz naturel :

9-Liter 280 CV : (206 kW), Couple maxi 1350 Nm

9-Liter 340 ch : (250 kW), couple max. 1600 Nm

Capacité de carburant : 1260-1875 litres

hybride :

9-litres 320 ch : (235 kW), couple maxi 1600 Nm

Moteur électrique 320 ch : (130 kW), couple maxi 1030 Nm

Boîte de vitesses :

6 vitesses entièrement automatique

12 vitesses avec Scania Opticruise

Système électrique

Équipement : phares bi-LED ou halogènes, feux diurnes, feux de position et clignotants à LED, feux latéraux et arrière à LED,

Batterie 210 ou 230 Ah ou système de double batterie

Alternateur 2x180 A

Freins et équipement de sécurité

Équipement : freins à disque, système de freinage électronique (EBS), système antiblocage (ABS), système anti-patinage (TC), ralentisseur intégré, frein d'arrêt, caméra de recul, système d'extinction d'incendie dans le compartiment moteur

Suspension et roues

Suspension avant : Indépendante ou rigide, porte à genoux à l'avant, tout à l'avant ou tout à fait sur le côté, commande automatique ou manuelle, levage et abaissement complets.

Pneus : 275/70, 275/80, 295/80, 315/60 ou 315/70 (avant) et 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70 ou 315/80 (arrière)

Jantes : Aluminium ou acier

Portes et fenêtres





OFFRE DE SERVICES

Notre offre consiste en une série de services visant à minimiser les émissions, à accroître la sécurité et à améliorer la rentabilité opérationnelle, en mettant l'accent sur des domaines tels que le rendement énergétique et le temps de fonctionnement. Ces services nous permettent de proposer des solutions adaptées aux défis et aux besoins individuels de chaque opérateur.

Les services de données de Scania génèrent des connaissances et créent une valeur commerciale, de la position et de la vitesse aux performances et au style de conduite. Les API de données de Scania sont conformes aux normes rFSM 1.x et 2.x

Services aux conducteurs

Permet aux conducteurs de conduire de manière plus sûre et plus efficace et peut réduire les besoins en entretien.

Formation des conducteurs Scania

Combine théorie et pratique et aborde des sujets tels que la conduite sûre et efficace, particulièrement importante pour les véhicules électriques, afin non seulement d'économiser de l'énergie, mais même d'en régénérer par une conduite optimale. Aborde également d'autres aspects de la conduite professionnelle, toujours en mettant l'accent sur la rentabilité, les économies de carburant et la réduction des émissions.

Évaluation des conducteurs Scania

Un dispositif embarqué qui évalue le style de conduite en le comparant à celui de conducteurs conduisant dans des conditions similaires. Le résultat, qui peut être utilisé pour obtenir des améliorations à long terme, est visible sur le portail Scania Fleet Management et dans l'application Scania Fleet.

Services de tachygraphes

La flotte de véhicules est surveillée via le portail du tachygraphe, ce qui facilite le respect des réglementations relatives aux temps de conduite et de travail. C'est un outil qui offre une vision profonde des activités des conducteurs et de l'utilisation des véhicules, aidant ainsi les opérateurs à maximiser le temps de fonctionnement, à respecter les lois et les réglementations et à répondre aux exigences de santé et de sécurité pour les conducteurs.

Services de gestion de la flotte

Les données collectées à bord des bus fournissent des informations précieuses sur la conduite, la productivité et la rentabilité. Ce niveau de suivi et de diagnostic peut apporter des avantages considérables en termes d'augmentation du temps de fonctionnement, d'amélioration de la sécurité et de réduction des coûts d'exploitation. Grâce au portail de gestion de flotte Scania et à l'application Scania Fleet, les exploitants ont accès à de précieuses connaissances et peuvent en tirer profit.

Scania Zone

Un système basé sur la position pour des ajustements en temps réel des véhicules dans des zones prédéfinies. Il permet aux opérateurs de s'assurer que chaque véhicule reste dans les limites de vitesse définies, ce qui améliore la sécurité en ville et réduit la consommation de carburant. Scania Zone est un module complémentaire optionnel pour le système de gestion de flotte de Scania.

Services de réparation et d'entretien

L'accès à des ateliers professionnels et à des pièces de rechange de qualité est la clé pour maintenir les véhicules dans un état de première classe. Scania propose une gamme de services de réparation et d'entretien :

Scania Flexible Maintenance

Utilise les données des véhicules en temps réel pour créer des plans d'entretien adaptés au fonctionnement réel de chaque véhicule, c'est-à-dire sans sous-utilisation ni surutilisation. Pour ce faire, il surveille et analyse en permanence les données d'exploitation afin de garantir un temps de fonctionnement maximal et de planifier un entretien adapté à l'exploitation, ce qui permet d'augmenter la productivité et de réduire les pannes.

Assistance aux flottes Scania

L'exploitant de la flotte bénéficie d'un gestionnaire de flotte dédié de Scania, équipé d'outils et de systèmes avancés pour optimiser l'entretien et éviter les pannes sur la base des données d'exploitation et de l'analyse des données des véhicules.

Services de l'atelier du client

Un service de coopération sur mesure qui facilite le travail de l'exploitant en rationalisant l'atelier et les processus d'atelier et en garantissant la qualité afin de respecter les normes Scania.

Services financiers

Des solutions de financement et d'assurance flexibles, adaptées aux besoins de l'entreprise, qui garantissent des coûts calculés et des risques gérables - tout au long du cycle de vie des véhicules.

Financement Scania

Des solutions sur mesure pour le financement d'une extension ou d'un renouvellement de flotte. Avec une connaissance professionnelle des aspects financiers de l'activité de transport et optimisées pour l'environnement fiscal et juridique local.

Assurance Scania

Des solutions sur mesure qui, associées au service de gestion des sinistres et à Scania Assistance, contribuent à remettre plus rapidement le véhicule sur la route et à garantir son temps de fonctionnement - et sa tranquillité d'esprit.