



NIEDRIGER
EINTRITT

SCANIA CITYWIDE

FÜR DEN STADTVERKEHR



SCANIA

KONZIPIERT FÜR NACHHALTIGE UND EFFIZIENTE MOBILITÄT

Die neue Generation des Scania Citywide basiert auf der Erfahrung von mehr als einem Jahrhundert und wurde entwickelt, um die Anforderungen der Städte von heute und morgen zu erfüllen. Der Scania Citywide ist energieeffizient, in einer breiten Palette von Antriebsarten erhältlich und so konzipiert, dass er die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs steigert. Er bietet die neueste Technologie in allen Bereichen, von Sicherheitssystemen bis hin zu reduzierten Emissions- und Lärmwerten. Durch seine hervorragende Betriebszeit, den geringen Kraftstoffverbrauch und die hohe Fahrgastkapazität ermöglicht der Scania Citywide, dass nachhaltige Mobilität und Wirtschaftlichkeit Hand in Hand gehen.

Für eine bessere städtische Umwelt

Das richtige Fahrzeug für den jeweiligen Einsatz zu haben und es effizient zu nutzen, ist der beste Weg, um die Umweltbelastung zu minimieren. Scania bietet Hybrid-Elektrobusse und Motoren an, die mit allen kommerziell vertretbaren erneuerbaren Kraftstoffen betrieben werden können - Biodiesel/FAME, HVO und Biogas-Antriebsstränge, um die Anforderungen aller städtischen Betriebe zu erfüllen. Durch qualitativ hochwertige Fahrzeuge und innovative technische Lösungen, Wartung und eine Reihe von Fahrerservices gehen wir das Thema Kraftstoffeffizienz von allen Seiten an und helfen den Betreibern, Emissionen und Kraftstoffkosten zu senken.

Um den Fahrgästen ein positives Fahrgefühl zu vermitteln, verfügen die Busse von Scania über eine Einzelradaufhängung an der Vorderachse, die den Fahrkomfort erhöht, sowie über ein hocheffizientes Klimasystem, das den Energieverbrauch minimiert und mit nahezu allen Klimabedingungen zurechtkommt.

Das Design und die hochwertigen Materialien, die im Scania Citywide verwendet werden, tragen dazu bei, den Geräuschpegel im Inneren des Busses zu minimieren und eine helle, geräumige und einladende Fahrgastumgebung zu schaffen. Um die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs weiter zu steigern, hat der Bus auch ein modernes, minimalistisches Außendesign.

Um Unfälle zu vermeiden und die Sicherheit in der Stadt zu erhöhen, sind die Busse von Scania mit modernsten Sicherheitssystemen und -funktionen ausgestattet. Diese unterstützen den Fahrer, indem sie seine Aufmerksamkeit für andere Verkehrsteilnehmer schärfen, oder helfen sogar, das Fahrzeug bei Bedarf zu steuern.

Energieeffizienz senkt die Betriebskosten

Die Betreiber öffentlicher Verkehrsmittel wissen, wie wichtig es ist, die Betriebskosten so niedrig wie möglich zu halten, und der Kraftstoffverbrauch ist einer der Hauptkostenfaktoren. Ein energieeffizienter Antriebsstrang kann daher erhebliche Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch ermöglichen. Scania entwickelt und bietet hoch energieeffiziente Antriebsstränge an, sowohl traditionelle als auch elektrifizierte. Im Vergleich zu den Vorgängermodellen kann die neue Generation von Scania-Bussen bis zu 21 % Kraftstoff und Emissionen einsparen, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Dies wird durch eine Reihe von Faktoren erreicht, wobei die größten Einsparungen durch eine verbesserte Motor- und Getriebeeffizienz, Gewichtsreduzierungen und die zusätzliche Start-Stopp-Funktion erzielt werden. Neben dem Antriebsstrang hat auch der Fahrstil einen großen Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch. Die Fahrbarkeit der Scania-Fahrzeuge und unsere Fahrerassistenzsysteme sowie unsere Fahrerservices können potenziell zu weiteren Kraftstoffeinsparungen von bis zu 10 % beitragen.

Sicherstellung der Verfügbarkeit durch zuverlässige Lösungen

Die Verringerung der Ausfallzeiten von Fahrzeugen und die Erhöhung ihrer Auslastung sind entscheidend für die Kosteneffizienz des städtischen Betriebs. Unsere Busse basieren auf bewährten Technologien und Komponenten. Das Ergebnis sind Fahrgestelle und Antriebsstränge, die zuverlässig, langlebig und robust sind. Diese Zuverlässigkeit ist der Schlüssel zur Minimierung von Werkstattaufenthalten und zur Maximierung der Fahrzeugauslastung



Unsere Busse sind so konzipiert und konstruiert, dass empfindliche und teure Komponenten im Falle eines Zusammenstoßes geschützt sind. Die Begrenzung von Schäden und die Vermeidung von Verformungen an Komponenten wie der Lenkung oder dem Abgasnachbehandlungssystem sind entscheidend für die Minimierung von Kosten sowie von komplexen und zeitaufwändigen Reparaturen. Darüber hinaus sind die Busse von Scania so konzipiert, dass sie die Wartung erleichtern und so effizient wie möglich gestalten. Hier bietet Scania professionelle Werkstatteleistungen mit hervorragender Teileverfügbarkeit, um eine maximale Betriebszeit zu gewährleisten.

Ausgezeichnete Fahrgastkapazität

Mit einer der besten Fahrgastkapazitäten der Branche ermöglichen die Busse von Scania den Betreibern, die Kosten niedrig zu halten, indem sie den Bedarf an zusätzlichen Fahrzeugen während der Spitzenzeiten minimieren. Die hohe Achslast, das reduzierte Gewicht des Fahrgestells und des Aufbaus sowie neue Optionen für die Innenausstattung bedeuten, dass das Fahrzeuggewicht niedrig gehalten werden kann und mehr Fahrgäste Platz finden.

Ein erstklassiger Fahrerbereich

Ein Bus, der im Stadtverkehr eingesetzt wird, ist ständig dem Risiko externer Schäden ausgesetzt, und das Arbeitsumfeld für den Fahrer kann sehr anspruchsvoll sein. Ein hochwertiges Fahrerumfeld kann daher eine entscheidende Rolle bei der Verringerung des Risikos von Zusammenstößen, Ausfallzeiten, Krankheitsausfällen und der Mitarbeiterbindung spielen. Der Fahrerbereich in Scania Bussen ist einfach erstklassig und kann sogar als branchenführend bezeichnet werden. Ein großer Wenderadius, gute Sicht und ein insgesamt gut ausbalanciertes Fahrzeug sorgen für ein hervorragendes Fahrverhalten, während fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme dem Fahrer eine gute Kontrolle über das Fahrzeug durch eine verbesserte Unterstützung bei Handling, Lenkung und Bremsen ermöglichen. Dies erhöht die Sicherheit und trägt zur Minimierung von Unfällen und den damit verbundenen Kosten bei. Aufgrund des anspruchsvollen Arbeitsumfelds stehen die Betreiber auch vor Herausforderungen, wenn es um Krankenstand und Mitarbeiterbindung geht. Deshalb haben wir die bestmögliche Arbeitsumgebung für die Fahrer in Bezug auf Ergonomie, Erreichbarkeit, Klimatisierung, Sicherheitsmerkmale und ein insgesamt hochwertiges Gefühl entwickelt.

Antriebsstrang

Der Scania Citywide mit niedrigem Einstiegsniveau bietet eine breite Palette an energieeffizienten und zuverlässigen Antriebssträngen, die für den innerstädtischen und vorstädtischen Verkehr optimiert sind.

| Hybrid elektro (Euro 6) | Ausgabe | Drehmoment | Emissionskontrolle | Kraftstoff-Optionen |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| 9-Liter Elektromotor | 320 PS (235 kW) 130 kW | 1600 Nm 1030 Nm | SCR | Biodiesel, HVO, Diesel |

| Verbrennung (Euro 6) | Ausgabe | Drehmoment | Emissionskontrolle | Kraftstoff-Optionen |
|----------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|
| 7-Liter | 280 PS (206 kW) bei 1900 r/min | 1200 Nm (1050–1600 r/min) | SCR | Biodiesel, HVO, Diesel |
| 9-Liter | 280 PS (206 kW) bei 1900 r/min | 1400 Nm (1000–1400 r/min) | SCR | HVO, Diesel |
| 9-Liter | 320 PS (235 kW) bei 1900 r/min | 1600 Nm (1050–1400 r/min) | SCR | Biodiesel, HVO, Diesel |
| 9-Liter | 360 PS (265 kW) bei 1900 r/min | 1700 Nm (1050–1475 r/min) | SCR | Biodiesel, HVO, Diesel |

Kraftstoffkapazität (Nutzvolumen): 140-360 Liter, 450-560 Liter (Sattelzug)

| | | | | |
|---------|--------------------------------|---------------------------|-----|----------------|
| 9-Liter | 280 PS (206 kW) bei 1900 r/min | 1350 Nm (1000–1400 r/min) | EGR | Biogas, erdgas |
| 9-Liter | 340 PS (250 kW) bei 1900 r/min | 1600 Nm (1100–1400 r/min) | EGR | Biogas, erdgas |

Kraftstoffverbrauch: 1260-1875 Liter

Achsen, Türen und Längen

Der Scania Citywide mit niedrigem Einstieg ist in verschiedenen Versionen und mit verschiedenen Türkonfigurationen erhältlich, um den unterschiedlichen Anforderungen an Fahrgastkapazität und -fluss gerecht zu werden.

2-Achsen, 10,9–13,3 m



3-Achsen, 13,5–14,8 m



3-Achsen, 18,1 m (artikulierte)



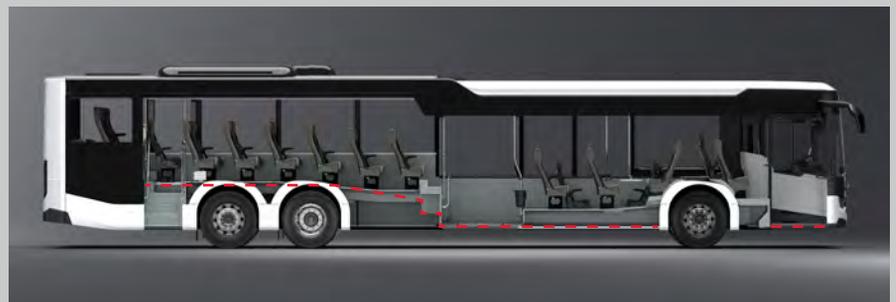
Höhe

Die Höhe des Scania Citywide hängt von der Wahl des Antriebs ab, wobei die Gastanks und die elektrischen Komponenten auf dem Dach.

- 3.19 m (hybrid)
- 3.31 m (diesel)
- 3.40 m (gas)

Ebener Boden

Der niedrige Einstieg und der flache Boden bis zu den zentralen Türen bieten die gleiche Zugänglichkeit wie bei der Niederflurversion im vorderen und mittleren Bereich. Im hinteren Bereich schafft ein höherer Boden eine bessere Sicht für die Fahrgäste. Der verbreiterte Gang trägt zu besserer Zugänglichkeit, mehr Komfort und einem besseren Fahrgastfluss bei.



PRODUKT DESIGN-MERKMALE

Der Scania Citywide mit niedrigem Einstieg wird von Scania entwickelt und produziert. Alles - von der Fahrgestellkonstruktion über den Antriebsstrang bis hin zur Karosserie - wurde entwickelt und gründlich getestet, wobei der Schwerpunkt auf Zuverlässigkeit und Leistung lag, ohne Kompromisse bei der Energieeffizienz einzugehen.

Akku-Packs

Die Batteriepakete für Hybridfahrzeuge sind auf dem Dach untergebracht, wodurch ein gut ausbalancierter Bus mit ausgezeichnetem Fahrverhalten und Fahrkomfort entsteht.

Kontrolle der Batterietemperatur

Die Temperatur der Batteriepacks wird durch ein geschlossenes Wasserkühlungssystem geregelt. Bei sehr kalten oder sehr heißen Umgebungstemperaturen wird die Wasserkühlung durch eine elektrische Heizung bzw. eine Klimakühlung unterstützt. Der Klimakreislauf ist vom Klimatisierungssystem des Busses getrennt und beeinträchtigt nicht den Komfort der Fahrgäste oder des Fahrers.

Technologie des Antriebsstrangs

Die äußerst zuverlässigen, langlebigen und robusten Antriebsstränge ermöglichen Kraftstoffeinsparungen von bis zu 21 %, die durch eine Reihe von Faktoren erreicht werden;

- Längszentral eingebauter Motor im Heck (-6%)
- Getriebe (-3%)
- Gewicht (-2%)
- Start/stop Funktion (-6%)

Elektrosystem

Die neue Stromversorgungsarchitektur verfügt über verbesserte elektronische Steuergeräte (ECU) und Funktionen, die die Leistung verbessern und die Diagnose für Reparatur und Wartung erleichtern. Außerdem ermöglicht sie neue Funktionen innerhalb von ADAS, E-Mobilität und autonomen Transportsystemen.

Die neuen elektrischen Türen sind serienmäßig und haben weniger bewegliche Komponenten, was sie zuverlässiger macht und eine reibungslosere Bewegung ermöglicht.

Steuerung der Artikulation

Der Scania Citywide verfügt über ein branchenführendes Steuerungssystem für seine knickgelenkten Varianten. Es verhindert die Instabilität und das Einknicken des Fahrzeugs durch den Einsatz der Radschlupfregelung, der Traktionskontrolle, des Knickdämpfungssystems und der patentierten Pendelkontrolle. Dies erleichtert das Handling, die Manövrierfähigkeit und das sichere Fahren auf rutschigem Untergrund und bei Spurwechseln mit hohen Geschwindigkeiten.

Klima System

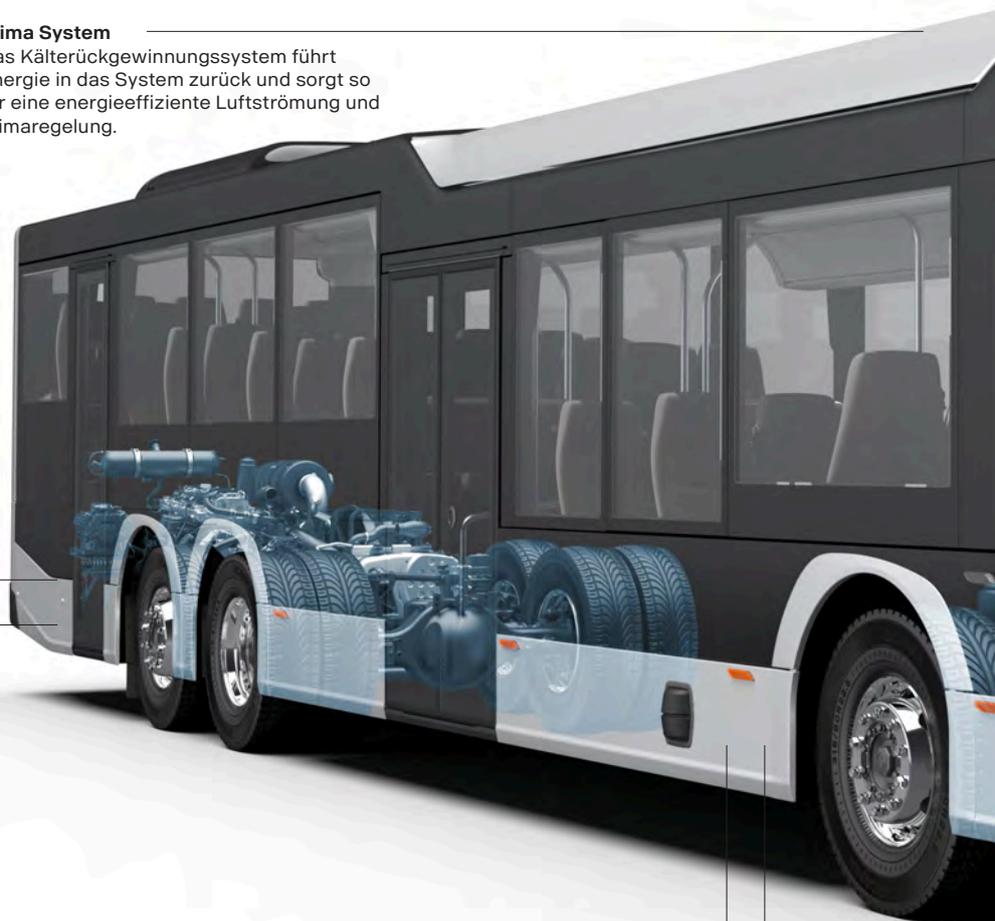
Das Kälterückgewinnungssystem führt Energie in das System zurück und sorgt so für eine energieeffiziente Luftströmung und Klimaregelung.

Fahrgestell-Rahmenkonstruktion

Die verstärkte Vorderachse in Verbindung mit der Möglichkeit, breitere Reifen zu verwenden, bedeutet, dass die Tragfähigkeit von 7,1 auf 8,2 Tonnen erhöht wird. Dies ermöglicht eine höhere Fahrgastkapazität. Außerdem ermöglicht sie eine optimierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse - besonders wichtig für Gas- und Elektrofahrzeuge. Darüber hinaus wurde das Gewicht des Fahrgestells um 2 % (>100 kg) reduziert, ohne die Robustheit zu beeinträchtigen, was zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch beiträgt.

Konzept des Ablängens

Die flexible Buslänge in 100-mm-Schritten ermöglicht maßgeschneiderte Layouts. Jeder 100-mm-Aufbauabschnitt entspricht 100 kg und einer potenziellen Kraftstoffeinsparung von 0,3 %.



Kraftstofftanks

Die neuen vorderen Kraftstofftanks sind in verschiedenen Volumenoptionen erhältlich, die sich für den Einsatz im Stadt- und Vorortverkehr eignen: 140-360 Liter (nutzbares Volumen). Die Form der Kraftstofftanks wurde für das Innenlayout optimiert, um den Einbau von Sitzen näher an den Radkästen zu ermöglichen. Die Möglichkeit für Der

Kraftstofftank für die Unterbringung unter einer Sitzplattform ist ebenfalls in zwei Größen erhältlich, 235 oder 300 Liter (Nutzvolumen). Zwei Leistungsstufen von Kraftstofftanks, die an der Mittelachse angebracht sind, 450 oder 535 Liter (Nutzvolumen), für Busse mit hoher Gelenkigkeit.



Technologie der Vorderradaufhängung

Ohne Kompromisse bei der Fahrgastkapazität einzugehen, bietet die neue Einzelradaufhängung vorne einen ausgezeichneten Fahrgastkomfort und ermöglicht einen breiteren Gang (900 mm), was zu neuen Gestaltungsmöglichkeiten, mehr Fahrgastfluss, mehr Platz und besserer Zugänglichkeit führt. Die neue starre Vorderradaufhängung erhöht ebenfalls die Fahrgastkapazität und bietet guten Fahrgastkomfort.

Äusseres Design

Busse sind ein selbstverständlicher Teil des Stadtbildes, und das neue, zeitgemäße und anspruchsvolle Außendesign signalisiert Innovation, Qualität und Zukunftsorientierung.

- Charakteristische und minimalistische Form.
- Niedrige Fenster tragen dazu bei, die Grenzen zwischen dem Bus und seiner Umgebung zu minimieren.
- Dachabdeckungen für Komponenten wie Klimageräte, Gastanks und Batteriepacks.
- Einfacher Zugang zu den Wartungspunkten und leicht austauschbare Aussenecken.

Fahrerbereich

Der Fahrerbereich wurde komplett neu gestaltet, mit verbesserter Ergonomie, Sicht, Sicherheit, Komfort und Fahrbarkeit.

- Verbesserte Ergonomie und Erreichbarkeit - Anordnung der Pedale, Beinfreiheit, Höheneinstellung des Fahrers, stufenlose Sitzverstellung in allen Winkeln, verstellbare Instrumententafel und flexible Schalteranordnung dank CAN-Funktionalität.
- Erhöhter Stauraum.
- Bessere Sicht - niedrigere Instrumententafel, schlankere A- und B-Säulen, größere Frontscheibe, niedrigere Seitenscheiben, aufrechtere Fahrerposition (für bessere Sicht und Kontrolle), neue Antireflexglasscheibe und neue Rückspiegel.
- Erhöhte Sicherheit - Frontalaufprallschutz und elektropneumatische Feststellbremsen.
- Hochwertige Verarbeitung und Materialien - reduziert Lärm und Vibrationen.
- Hervorragendes Fahrverhalten - großer Wenderadius, fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und verbesserte Fahr-, Lenk- und Bremsunterstützung.
- Besseres Klimasystem - verbessertes Klimasystem mit besserem Luftstrom.

Innenarchitektur

Der neue Innenraum schafft ein attraktiveres Umfeld für die Fahrgäste und steigert die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs.

- Seitenfenster - größere und niedrigere Fenster schaffen einen helleren Innenraum und verbessern die Sicht der Fahrgäste.
- Beleuchtung - indirekte LED-Deckenbeleuchtung schafft eine angenehme Umgebung.
- Natürliche und schallabsorbierende Materialien - erzeugen einen hellen Innenraum und minimieren den Lärm.
- Decke - eine höhere Deckenlinie und flache seitliche Deckenpaneele verbessern sowohl die Beleuchtung als auch den Raum.
- Gang - ein breiterer Gang erhöht die Geräumigkeit und verbessert den Fahrgastfluss.
- Reinigungsfreundlichkeit - an den Wänden befestigte Sitze und minimale Fugen zwischen Paneelen und Befestigungen erleichtern die Reinigung.

Sicherheitsmerkmale

Eine Reihe von Funktionen zur Unterstützung des Fahrers in anspruchsvollen städtischen Umgebungen.

- Elektropneumatische Feststellbremse - blockiert die Bremsen, bis das Fahrzeug beschleunigt wird, und verhindert so ungewollte Bewegungen des Fahrzeugs.
- Adaptiver Tempomat - unterstützt den Fahrer dabei, den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten.
- Kollisionswarnung für gefährdete Verkehrsteilnehmer - erkennt Radfahrer und Fußgänger in der Nähe des Fahrzeugs.
- Toter-Winkel-Warnung - erkennt andere Fahrzeuge, die sich im toten Winkel des Fahrers befinden.
- Aufprall- und Unterfahrerschutz - starre Balken vorne und hinten schützen Insassen, Fahrer und empfindliche Bauteile.

Produktspezifikationen

Allgemein

Radkonfiguration: 2-Achse, 3-Achse mit gelenkter Nachlaufachse, 3-Achs-Gelenkachse

Tür Konfiguration:

1-1-0, 1-2-0, 1-2-1, 2-1-1, 2-2-0, 2-2-1
1-1-1-0, 1-1-1-1, 1-2-1-0, 1-2-1-1

Dimensionen

Länge:

10.9–13.3 m (2-Achse)*
13.5–14.8 m (3-Achse)
18.1 m (gelenkig)

*Die kürzestmögliche Länge des Hybrids beträgt 11,0 m und die des Gases 12,6 m.

Breite: 2.55 m

Höhe:

3.19 m (hybrid)
3.31 m (diesel)
3.40 m (gas)

Passagier Bereich

Total Kapazität: >100 Passagiere

Bestuhlung: Stear 8MS, Lahden 42, Kiel citos Sitze oder nach Wahl des Kunden, Rollstuhlrampe an der Mitteltür, vier Vorzugssitze mit klappbarer Armlehne, Platz für Rollstuhl oder Kinderwagen, Klappsitze, Leselampe und Luftdüsen

Ausstattung: Gepäckträger, Kameraüberwachung, Infotainmentsystem (WiFi), LED- oder Fluoreszenz-Innenbeleuchtung

Dachluken: Elektrisch oder feststehend

Fahrerbereich

Sitze: Beheizter Fahrersitz ISRI

Armaturenbrett: Einstellbar oder feststehend

Unterstützende Systeme: Scania Driver Support, elektropneumatische Feststellbremse, adaptiver Geschwindigkeitsregler, Kollisionswarner für schwache Verkehrsteilnehmer, Toter-Winkel-Warner, Berganfahrhilfe

Ausstattung: Audioanlage, Durchsageanlage

Beschilderung

Platzierung: LED-Zielschild vorne, seitlich und hinten

Das Klimasystem

Heizung und Kühlung: Konvektorkreislauf, Fahrgastraum, Standheizung (Diesel, Biodiesel, Ethanol oder Gas), Entfroster, separate oder kombinierte Klimaanlage für den Fahrer, temperaturgesteuerte Lüftung und Klimaanlage für die Fahrgäste

Antriebsstrang - Euro 6

HVO, biodiesel, diesel:

7-Liter 280 PS: (206 kW), Max Drehmoment 1200 Nm
9-Liter 320 PS: (235 kW), Max Drehmoment 1600 Nm
9-Liter 340 PS: (265 kW), Max Drehmoment 1700 Nm

HVO, diesel:

9-Liter 280 PS: (206 kW), Max Drehmoment 1400 Nm

Kraftstoffkapazität (nutzbares Volumen):

140–360 Liter
450–560 Liter (artikulierte)

Biogas, erdgas:

9-Liter 280 PS: (206 kW), Max Drehmoment 1350 Nm
9-Liter 340 PS: (250 kW), Max Drehmoment 1600 Nm

Kraftstoffkapazität: 1260–1875 Liter

Hybrid:

9-Liter 320 PS: (235 kW), Max Drehmoment 1600 Nm
Elektromotor 320 PS: (130 kW), Max Drehmoment 1030 Nm

Getriebe:

6-Gang-Vollautomatik
12-Gang mit Scania Opticruise

Elektrisches System

Ausstattung: Bi-LED- oder Halogenscheinwerfer, LED-Tagfahr-, Positions- und Blinklicht, LED-Seiten- und Rückleuchten, Batterie 210 oder 230 Ah oder Doppelbatteriesystem
Lichtmaschine 2x180 A

Bremsen und Sicherheitsausrüstung

Ausstattung: Scheibenbremsen, elektronisches Bremssystem (EBS), Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (TC), integrierter Retarder, Haltestellenbremse, Rückfahrkamera, Feuerlöschanlage im Motorraum

Aufhängung und Räder

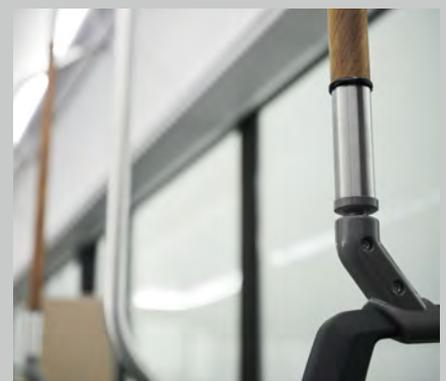
Vordere Aufhängung: Unabhängig oder starr, Kniertür vorne, ganz vorne oder ganz seitlich, automatische oder manuelle Steuerung, vollständiges Anheben und Absenken

Bereifung: 275/70, 275/80, 295/80, 315/60 oder 315/70 (vorne) und 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70 oder 315/80 (hinten)

Felgen: Aluminium oder Stahl

Türen und Fenster

Optional: Getönte Fenster, einfach oder doppelt verglaste Seitenfenster, Flügeltüren, Schiebetüren, Türen nach Wahl des Kunden





Dienstleistungsangebot

Unser Angebot besteht aus einer Reihe von Dienstleistungen zur Minimierung von Emissionen, zur Erhöhung der Sicherheit und zur Verbesserung der Betriebswirtschaftlichkeit mit Schwerpunkt auf Bereichen wie Kraftstoffeffizienz und Betriebszeit. Diese Dienstleistungen ermöglichen es uns, Lösungen für die individuellen Herausforderungen und Bedürfnisse jedes Betreibers anzubieten. Die Datendienste von Scania generieren Erkenntnisse und schaffen einen geschäftlichen Mehrwert - von Position und Geschwindigkeit bis hin zu Leistung und Fahrstil. Die Daten-APIs von Scania entsprechen den rFSM-Standards 1.x und 2.x

Fahrerdienste

Ermöglicht den Fahrern ein sichereres und effizienteres Fahren und kann den Wartungsbedarf verringern.

Scania Fahrertraining

Kombiniert Theorie und Praxis und behandelt Themen wie sicheres und effizientes Fahren, besonders wichtig bei Elektrofahrzeugen, um nicht nur Energie zu sparen, sondern durch optimales Fahren sogar Energie zu regenerieren. Behandelt auch andere Aspekte des professionellen Fahrens, immer mit dem Fokus auf Rentabilität, Kraftstoffeinsparung und reduzierte Emissionen.

Scania Fahrerbewertung

Ein On-Board-Gerät, das den Fahrstil bewertet, indem es ihn mit dem von Fahrern vergleicht, die unter ähnlichen Bedingungen fahren. Das Ergebnis, das zur Erzielung langfristiger Verbesserungen genutzt werden kann, ist im Scania Fleet Management Portal und in der Scania Fleet App sichtbar.

Fahrtenschreiber-Dienste

Der Fuhrpark wird über das Tachographenportal überwacht, was die Einhaltung der Vorschriften zu Lenk- und Arbeitszeiten erleichtert. Ein Tool, das tiefe Einblicke in die Aktivitäten der Fahrer und die Nutzung der Fahrzeuge bietet und so den Betreibern hilft, die Betriebszeit zu maximieren, Gesetze und Vorschriften einzuhalten und die Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen für die Fahrer zu erfüllen.

Flottenmanagement Dienste

Die an Bord der Busse gesammelten Daten liefern wertvolle Erkenntnisse über Fahrweise, Produktivität und Wirtschaftlichkeit. Dieses Maß an Nachverfolgung und Diagnose kann erhebliche Vorteile in Form von erhöhter Betriebszeit, verbesserter Sicherheit und reduzierten Betriebskosten bringen. Über das Scania Flottenmanagement-Portal und die Scania Fleet App erhalten die Betreiber Zugang zu wertvollen Erkenntnissen und können die Vorteile nutzen.

Scania Zone

Ein positionsbasiertes System für Echtzeit-Fahrzeuganpassungen in vordefinierten Zonen. Es ermöglicht den Betreibern, sicherzustellen, dass jedes Fahrzeug innerhalb der festgelegten Geschwindigkeitsgrenzen bleibt, was die Sicherheit in der Stadt erhöht und den Kraftstoffverbrauch senkt. Scania Zone ist ein optionales Add-on für das Flottenmanagementsystem von Scania.

Reparatur- und Wartungsdienste

Der Zugang zu professionellen Werkstätten und Qualitätersatzteilen ist der Schlüssel, um die Fahrzeuge in einem erstklassigen Zustand zu halten. Scania bietet eine Reihe von Reparatur- und Wartungsdienstleistungen an:

Scania Flexible Wartung

Nutzt Echtzeit-Fahrzeugdaten zur Erstellung von Wartungsplänen, die auf den tatsächlichen Betrieb jedes Fahrzeugs zugeschnitten sind, d. h. keine Unter- oder Überbeanspruchung. Dies geschieht durch die kontinuierliche Überwachung und Analyse von Betriebsdaten, um eine maximale Betriebszeit zu gewährleisten und eine auf den Betrieb zugeschnittene Wartung zu planen, wodurch die Produktivität erhöht und Störungen verringert werden.

Scania Flottenbetreuung

Der Flottenbetreiber erhält von Scania einen speziellen Flottenmanager, der mit fortschrittlichen Tools und Systemen ausgestattet ist, um die Wartung zu optimieren und Ausfälle auf der Grundlage von Betriebsdaten und Fahrzeugdatenanalysen zu vermeiden.

Dienstleistungen der Kundenwerkstatt

Ein Maßgeschneiderter Kooperationsdienst, der dem Betreiber die Arbeit erleichtert, indem er die Werkstatt und die Werkstattprozesse rationalisiert und qualitätssichert, um die Scania-Standards zu erfüllen.

Finanzdienstleistungen

Flexible Finanzierungs- und Versicherungslösungen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse zugeschnitten sind und für kalkulierbare Kosten und überschaubare Risiken sorgen - über den gesamten Lebenszyklus der Fahrzeuge hinweg.

Scania-Finanzierung

Maßgeschneiderte Lösungen für die Finanzierung einer Erweiterung oder einer Flottenerneuerung. Mit professionellem Wissen über die finanziellen Aspekte des Transportgeschäfts und optimiert für das lokale steuerliche und rechtliche Umfeld.

Scania Versicherung

Maßgeschneiderte Lösungen, die zusammen mit dem Schadenservice und der Scania Assistance dazu beitragen, das Fahrzeug schneller wieder auf die Straße zu bringen und die Betriebszeit zu sichern - und den Seelenfrieden.