

BUS TOUT ÉLECTRIQUE À PLANCHER SURBAISSÉ

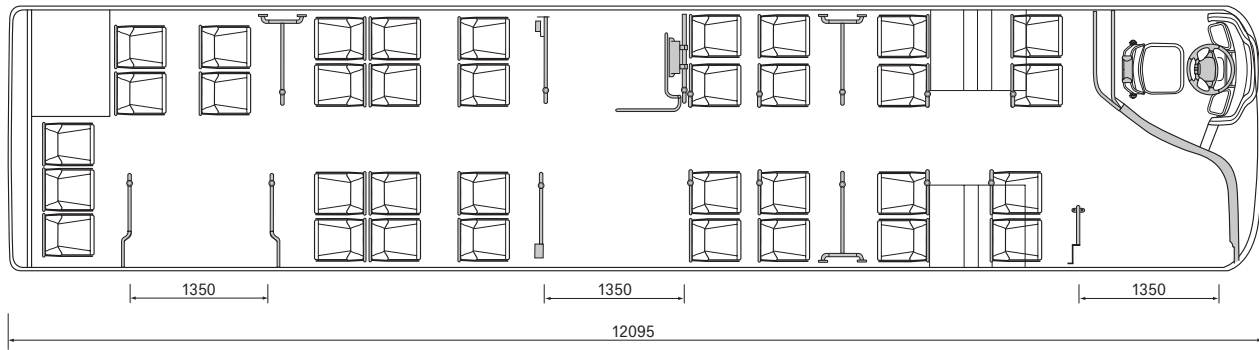
SCANIA CITYWIDE

POUR LE TRANSPORT URBAIN

La nouvelle génération du Scania Citywide a été développée pour répondre aux exigences des villes du futur. Conçu pour rendre les transports publics plus attrayants, le Citywide est équipé des dernières technologies – des systèmes de sécurité à la réduction des émissions et du bruit – pour créer un environnement urbain accueillant.

Le bus tout électrique à plancher surbaissé dispose d'une batterie dont la capacité permet de couvrir pratiquement tous les itinéraires urbains et qui peut être rechargée rapidement (en route ou au dépôt), ce qui le rend parfaitement adapté à une exploitation exigeant une grande capacité d'emport et des durées de service maximales. En combinaison avec sa faible consommation énergétique et une assistance complète fournie par Scania pendant toute la durée de vie du véhicule, cela minimise le coût total de possession.





Informations générales

Type de châssis: plancher surbaissé

Configuration des roues: 4×2

Température de service: -30°C à +40°

Configuration des portes: 1-2-0, 1-2-2, 2-2-0, 2-2-2

Dimensions

Longueur: 11,3 – 13,2 m (12,1 – 13,2 m avec 6 blocs-batterie sur le toit)

Largeur: 2,55 m

Hauteur: 3,3 m

Porte-à-faux avant: 2'780 mm

Porte-à-faux arrière: 3'415 mm

Empattement: 5'200 – 7'100 mm

Angle de surplomb avant/arrière: 7°

Suspension avant: suspension indépendante

Pneus: 315/60 ou 275/70 (avant) et 275/70 (arrière)

Rayon de braquage minimum: 11'498 mm (empattement de 5'900)

Rayon de braquage intérieur – rayon de braquage minimum: 6'198 mm

Capacité d'emport

Capacité d'emport totale: jusqu'à 100 personnes

Capacité de sièges: jusqu'à 35

Poids

Poids total du véhicule: 20'000 kg

Charge de l'essieu avant: 8'200 kg

Charge de l'essieu arrière: 12'000 kg

Puissance

Tenue en côte: 16 % toutes conditions

Vitesse maximale autorisée: 100 km/h

Accélération: jusqu'à 1,2 m/s²

Chaîne cinématique

Moteur électrique:

Puissance de pointe 300 kW

Puissance continue 250 kW (R85)

Refroidi par jet d'huile

Tension nominale: 650 V

Couple max.: 2'100 Nm

Consommation électrique: 0,75 – 1,5 kWh/km*

Consommation énergétique SORT:

SORT 1 0,94 kWh/km

SORT 2 0,82 kWh/km

SORT 3 0,77 kWh/km

Boîte de vitesses:

Boîte à 2 rapports pour optimiser la consommation énergétique

Freins:

Récupération par moteur électrique et freins à disque électropneumatiques

*La consommation d'énergie dépend des conditions de conduite, d'utilisation et environnementales.

Batterie

Technologie: lithium-ion (NMC)

Nombre de blocs-batterie haute tension:

8 ou 10 blocs-batterie

Disposition des batteries: 4 blocs-batterie à l'arrière et 4 ou 6 blocs-batterie sur le toit

Capacité totale maximale: 264 kWh ou 330 kWh

Autonomie: jusqu'à 320 km**

Durée de vie: jusqu'à 10 ans***

**L'autonomie dépend des conditions de conduite, d'utilisation et environnementales.

***La durée de vie dépend des conditions de conduite, d'utilisation et environnementales. Scania peut proposer des contrats de service complets basés sur des données en temps réel pour l'ensemble du véhicule (y compris les batteries) afin de garantir un temps d'exploitation maximal.

Options de recharge

Pantographe inversé: jusqu'à 300 kW

CCS type 2 (recharge au dépôt): courant continu jusqu'à 150 kW

Interface de charge: ISO 15118 et IEC 61851