

VOLLSTÄNDIG ELEKTRISCHER NIEDERFLURBUS

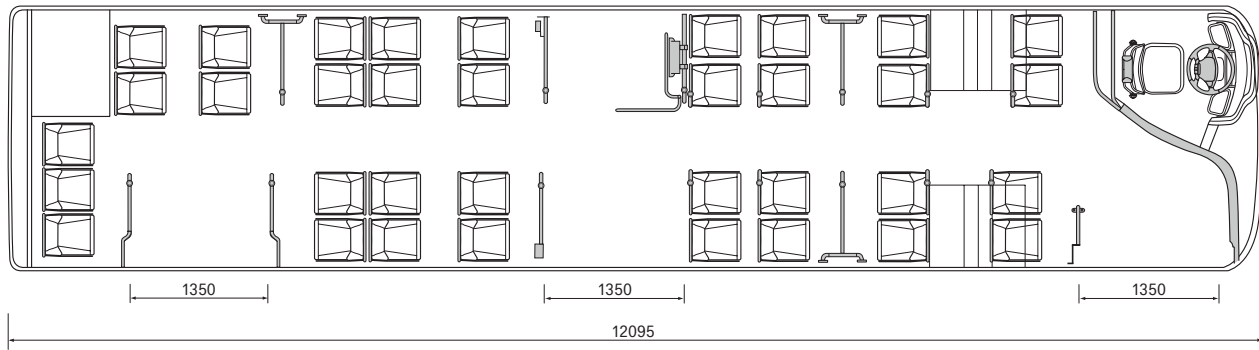
SCANIA CITYWIDE

FOR URBAN TRANSPORT OPERATIONS

Die neue Generation des Scania Citywide wurde für die Anforderungen der Städte der Zukunft entwickelt. Er wurde entwickelt, um die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs zu steigern, und ist mit der neuesten Technologie ausgestattet - von Sicherheitssystemen bis hin zu Emissions- und Lärminderung - und schafft so eine einladende Stadtumgebung.

Der vollelektrische Niederflerbus verfügt über eine Batteriekapazität, mit der er fast jede Stadtroute abdecken kann, und bietet eine Schnellladefunktion (auf der Strecke oder im Depot), wodurch er sich perfekt für den Betrieb mit hohen Fahrgastzahlen und maximaler Betriebszeit eignet. Zusammen mit dem niedrigen Energieverbrauch und der umfassenden Unterstützung durch Scania während der gesamten Lebensdauer bedeutet dies, dass die Gesamtbetriebskosten minimiert werden können.





Generel

Fahrgestell-Typ: Niederflur

Radkonfiguration: 4x2

Betriebstemperatur: -30°C bis +40°

Tür-Konfiguration: 1-2-0, 1-2-2, 2-2-0, 2-2-2

Dimensionen

Länge: 11,3 - 13,2 m (12,1 - 13,2 m für 6 Batteriepakete auf dem Dach)

Breite: 2.55 m

Höhe: 3.3 m

Vorderer Überhang: 2,780 mm

Hinterer Überhang: 3,415 mm

Radstand: 5,200 - 7,100 mm

Anfahr-/Abfahrwinkel: 7°

Federung vorne: Einzelradaufhängung

Bereifung: 315/60 oder 275/70 (vorne) und 275/70 (hinten)

Minimaler Wenderadius: 11.498 mm (bei Radstand 5.900)

Gepfeilte Ringbreite - minimaler Wenderadius: 6.198 mm

Passagier Kapazität

Total Passagier Kapazität: Bis zu 100

Sitzplatzkapazität: bis zu 35

Gewicht

Fahrzeuggesamtgewicht: 20,000 kg

Achslast (vorne): 8,200 kg

Achslast (hinten): 12,000 kg

Leistung

Steigfähigkeit: 16 % unter allen Bedingungen

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Beschleunigung: Bis zu 1.2 m/s²

Klimasystem

Heizung: Wärmepumpe und Zusatzheizung

Kühlung: Elektrische A/C

Antriebsstrang

E-Maschine:

300 kW Spitze
250 kW Dauerleistung (R85)
Ölspritzgekühlt

Nennspannung: 650 V

Max. Drehmoment: 2,100 Nm

Stromverbrauch: 0.75 – 1.5 kWh/km*

Energieverbrauch SORT:

SORT 1 0.94 kWh/km
SORT 2 0.82 kWh/km
SORT 3 0.77 kWh/km

Getriebe:

2-Gang-Getriebe zur Optimierung des Energieverbrauchs

Bremsen:

Rekuperation über E-Maschine und elektropneumatische Scheibenbremsen

*Energieverbrauch ist abhängig von Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen.

Batterie

Technologie: Lithium-Ionen (NMC)

Anzahl der Hochspannungs-Akkupacks:

8 oder 10 Akkupacks

Anordnung der Batterien: 4 Batteriepakete im Heck und 4 oder 6 Batteriepakete auf dem Dach

Max. Gesamtkapazität: 264 kWh oder 330 kWh

Reichweite: Bis zu 320 km**

Lebensdauer: Bis zu 10 Jahre***

**Reichweite ist abhängig von den Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen.

***Die Lebensdauer hängt von den Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen ab. Scania kann komplette Serviceverträge auf der Grundlage von Echtzeitdaten für das gesamte Fahrzeug (einschließlich der Batterien) anbieten, um eine maximale Betriebszeit zu gewährleisten.

Ladeoptionen

Umgekehrter Stromabnehmer: Bis zu 300 kW

CCS Typ 2 (Depotladung):

DC bis zu 150 kW

Ladeschnittstelle: ISO 15118 und IEC 61851