



VOLLELEKTRISCHER NIEDERFLUR

SCANIA CITYWIDE

FÜR DEN STADTVERKEHR



SCANIA

KONZIPIERT FÜR NACHHALTIGE UND EFFIZIENTE MOBILITÄT

Die neue Generation des Scania Citywide basiert auf der Erfahrung von mehr als einem Jahrhundert und wurde entwickelt, um die Anforderungen der Städte von heute und morgen zu erfüllen. Er wurde entwickelt, um die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs zu steigern. Er bietet exzellenten Fahrgastkomfort und modernste Technologie in allen Bereichen, von Sicherheitssystemen bis hin zur Geräusch- und Emissionskontrolle, wobei die vollelektrische Variante einen sauberen und leisen Betrieb ermöglicht. Durch seine hohe Effizienz, seine außergewöhnlichen Betriebszeiten und seine herausragende Fahrgastkapazität ermöglicht der Scania Citywide, dass nachhaltige Mobilität und Wirtschaftlichkeit Hand in Hand gehen können.

Für eine bessere städtische Umwelt

Bei der Minimierung der Umweltbelastung und der lokalen Emissionen kommt es darauf an, das richtige Fahrzeug für den jeweiligen Einsatz zu haben und es effizient zu nutzen. Unsere vollelektrische Variante - zusammen mit unseren anderen Antriebsstrangoptionen - ermöglicht es uns, die Anforderungen des Stadtbetriebs effizient zu erfüllen. Die hohe Qualität der Fahrzeuge, ihre innovativen technischen Lösungen und unser Angebot an Fahrer- und Wartungsdiensten ermöglichen es den Betreibern, Emissionen zu reduzieren oder sogar zu vermeiden und gleichzeitig die Kosten zu senken. Da die vollelektrische Variante für das schnelle Aufladen während der Fahrt optimiert ist, benötigt sie weniger Energiespeicher und folglich auch weniger Batterien. Dies führt zu einer geringeren Umweltbelastung.

Der vollelektrische Scania Citywide bietet auch den Fahrgästen ein positives Erlebnis. Ein geräuscharmer Antriebsstrang, ein effizientes Klimasystem, das mit nahezu jedem Klima zurechtkommt, und eine unabhängige Vorderradaufhängung tragen alle dazu bei, die Fahrt komfortabler zu gestalten. Darüber hinaus tragen das Design und die Qualität der Materialien dazu bei, den Geräuschpegel im Inneren des Busses weiter zu minimieren und gleichzeitig eine helle, geräumige und einladende Fahrgastumgebung zu schaffen. Das Äußere des Busses mit seinem modernen und minimalistischen Design soll die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs erhöhen.

Bei der Entwicklung wurde größter Wert auf Sicherheit gelegt. Der Scania Citywide ist mit hochmodernen Sicherheitssystemen und -funktionen ausgestattet, die den Fahrer unterstützen, indem sie die Aufmerksamkeit für andere Verkehrsteilnehmer erhöhen oder das Fahrzeug bei Bedarf sogar steuern. Dies kann dazu beitragen, Unfälle zu vermeiden und so eine sicherere Stadtumgebung zu schaffen.

Energieeffizienz für hohe Einsatzzeiten

Die Busse von Scania wurden entwickelt, um den Energieverbrauch zu minimieren, und dies gilt insbesondere für die vollelektrische Variante. Das effiziente und intelligente Klimasystem verbraucht nur ein Minimum an Energie, und die E-Maschine kommt mit nahezu jedem Klima und jeder Topografie effizient zurecht, ohne dass das Drehmoment eingeschränkt wird. Und da auch der Fahrstil einen großen Einfluss auf den Energieverbrauch des Fahrzeugs haben kann, können die Fahrerunterstützungsdienste von Scania zu weiteren Einsparungen beitragen.

Der vollelektrische Scania Citywide kann sowohl während der Fahrt als auch im Depot aufgeladen werden und bietet so die nötige Flexibilität, um unterschiedliche Betriebsanforderungen zu erfüllen. Wenn der Bus den Betriebshof voll aufgeladen verlässt, kann er die morgendlichen Stoßzeiten bewältigen, ohne dass er aufgeladen werden muss, und kann dann den Rest des Tages durch schnelles Aufladen auf der Strecke weiterfahren.



Sicherstellung der Verfügbarkeit durch zuverlässige Lösungen
Die Verringerung der Ausfallzeiten von Fahrzeugen und die Erhöhung ihrer Auslastung sind entscheidend für die Kosteneffizienz des Stadtverkehrs. Alle Busse von Scania basieren auf bewährten Technologien und Komponenten. Das Ergebnis sind Fahrgestelle und Antriebsstränge, die sich durch Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Robustheit auszeichnen. Diese Zuverlässigkeit ist der Schlüssel zur Minimierung von Werkstattaufenthalten und zur Maximierung der Fahrzeugauslastung.

Der Scania Citywide ist so konzipiert und konstruiert, dass empfindliche und teure Komponenten geschützt sind, falls die Fahrzeuge in Kollisionen verwickelt werden. Die Begrenzung von Schäden und die Vermeidung von Verformungen an Komponenten wie dem Lenksystem, dem elektrischen Antriebsstrang und den Batterien sind entscheidend für die Minimierung von Kosten sowie von komplexen und zeitaufwändigen Reparaturen. Die Fahrzeuge sind außerdem so konstruiert, dass sie leicht zu warten und so effizient wie möglich zu machen sind. Hier bietet Scania professionelle Werkstattleistungen mit hoher Teileverfügbarkeit, um eine maximale Betriebszeit zu gewährleisten.

Ausgezeichnete Fahrgastkapazität

Mit einer der besten Fahrgastkapazitäten in der Branche ermöglicht der Scania Citywide den Betreibern, die Kosten niedrig zu halten, indem sie den Bedarf an zusätzlichen Fahrzeugen während der Stoßzeiten minimieren. Die hohe Achslast, das reduzierte Gewicht des Fahrgestells

und des Aufbaus sowie neue Optionen für die Innenraumgestaltung ermöglichen es, das Fahrzeuggewicht niedrig zu halten und so mehr Fahrgäste zu befördern.

Bei der vollelektrischen Variante wird dies durch das geringe Gewicht der Batterie noch unterstrichen.

Ein erstklassiger Fahrerbereich

Ein Bus, der im Stadtverkehr eingesetzt wird, ist ständig dem Risiko externer Schäden ausgesetzt, und das Arbeitsumfeld für den Fahrer kann sehr anspruchsvoll sein. Ein hochwertiges Fahrerumfeld kann daher eine entscheidende Rolle bei der Verringerung des Risikos von Zusammenstößen, Ausfallzeiten und Krankheitsausfällen spielen und gleichzeitig die Mitarbeiterbindung verbessern.

Der Fahrerbereich im Scania Citywide ist einfach erstklassig und kann sogar als branchenführend bezeichnet werden. Ein großer Wenderadius, eine gute Sicht und ein insgesamt gut ausbalanciertes Fahrzeug sorgen für ein hervorragendes Fahrverhalten, während fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme dem Fahrer eine gute Kontrolle über das Fahrzeug durch verbesserte Lenk- und Bremsunterstützung ermöglichen. Diese Merkmale tragen dazu bei, Unfälle zu minimieren und damit sowohl Verletzungen als auch Kosten zu vermeiden. Darüber hinaus stellt das anspruchsvolle Arbeitsumfeld die Betreiber oft vor Herausforderungen, wenn es um Krankenstand und Mitarbeiterbindung geht. Mit seiner hervorragenden Ergonomie, einer Reihe von Sicherheitsmerkmalen und einer hohen Gesamtqualität trägt der Fahrerbereich des Scania Citywide dazu bei, diese Probleme zu vermeiden.

Einführung eines elektrischen Bussystems

Im Vergleich zu einem System mit ausschließlich konventionellen Bussen müssen bei einem System mit vollelektrischen Bussen zusätzliche Optimierungsaspekte berücksichtigt werden. Die Fahrzeuge müssen gründlicher spezifiziert und in Bezug auf die betrieblichen Anforderungen verwaltet werden und über Batteriekonfigurationen verfügen, die mit der gewählten Ladeinfrastruktur harmonieren. Dies erfordert eine sorgfältige Betriebsplanung und eine Prioritätensetzung zwischen Reichweite, Nutzungsdauer und Fahrgastkapazität. Der Energieverbrauch der Busse hängt von mehreren Parametern ab und kann einen großen Einfluss auf die Betriebsreichweite haben. Das System sollte so ausgelegt sein, dass die Reichweite immer innerhalb der Grenzen der Batteriekapazität und der Ladeinfrastruktur liegt.



Dienstleistungsangebot - batterieelektrische Busse

Implementierung von Dienstleistungen

Die Einführung der E-Mobilität in einer Stadt kann komplex sein. Jede Stadt oder Strecke hat einzigartige Bedingungen, die analysiert werden müssen, um die richtigen Produkte und Ladelösungen zu finden. Zu diesen Faktoren gehören Streckenlänge, Frequenz, Fahrgastkapazität, Durchschnittsgeschwindigkeit, Topografie, Klima, Ladeinfrastruktur, lokale Vorschriften und mehr. Scania steht während des gesamten Prozesses mit Rat und Tat zur Seite und hilft bei Fragen zur Ladeinfrastruktur sowie bei der Optimierung der Fahrzeugspezifikation.

Reparatur- und Wartungsdienste

Der Zugang zu professionellen Werkstätten und Qualitätsersatzteilen ist der Schlüssel, um die Fahrzeuge in bestem Zustand zu halten. Scania bietet eine Reihe von Reparatur- und Wartungsdienstleistungen an, darunter proaktive, datengesteuerte Dienstleistungen zur kontinuierlichen Bewertung des Wartungsbedarfs für jedes Fahrzeug, so dass Wartungsmaßnahmen effizient geplant und durchgeführt werden können. Zusammen mit unserer Ersatzteilverfügbarkeit führt dies zu einer hohen Betriebszeit der Fahrzeuge. Betreiber, die ihre eigenen Werkstätten betreiben, können sich auf Scania verlassen, wenn es um fachkundige Beratung und die Erfüllung verschiedener Support-Anforderungen geht.

Fahrdienste

Der Fahrstil kann einen großen Einfluss auf den Energieverbrauch des Fahrzeugs haben. Durch die Schulung und Unterstützung von Fahrern im optimalen Umgang mit vollelektrischen Bussen kann der Gesamtenergieverbrauch drastisch gesenkt werden, was wiederum die geografische Reichweite erhöht, bevor eine Aufladung erforderlich ist. Scania verfügt über jahrelange Erfahrung mit solchen Fahrerservices, die oft zu Energieeinsparungen von mehr als 10 % führen.



Aufladen

Der vollelektrische Scania Citywide verfügt über eine doppelte Ladefunktion und kann in einem intelligenten Ladesystem eingesetzt werden. So kann er den Betriebshof voll aufgeladen und mit der richtigen Innentemperatur vorklimatisiert verlassen, um die geografische Reichweite zu erhöhen. Der Bus kann dann während der Fahrt über Stromabnehmer an einer oder mehreren strategischen Haltestellen schnell aufgeladen werden, wobei der Ladevorgang nur wenige Minuten dauert.

Dies ermöglicht eine maximale Nutzungszeit, da der Bus so lange wie nötig auf der Strecke fahren kann, ohne zum Betriebshof zurückkehren zu müssen. Darüber hinaus ermöglichen intelligente Ladesysteme eine gleichmäßige Verteilung beim Aufladen einer Flotte von Bussen im Depot, während sie gleichzeitig ein langsames Aufladen ermöglichen, das die Lebensdauer der Batterie verlängert und ein teures Aufladen während der Stoßzeiten vermeidet.

Weniger Batterien, mehr Fahrgäste

Bei dieser Ladevariante muss der Bus nicht so viel Batteriegewicht mit sich führen, was zu einer geringeren Umweltbelastung und einer höheren Fahrgastkapazität im Vergleich zu einem Bus führt, der nur im Betriebshof aufgeladen werden kann. Auch ein Bus ohne Schnellladefunktion verlässt den Betriebshof voll aufgeladen, muss dann aber zum Laden für mehrere Stunden in den Betriebshof zurückkehren, bevor er wieder in Betrieb genommen werden kann.



PRODUKT DESIGN-MERKMALE

Der vollelektrische Niederflurwagen Scania Citywide wird von Scania entwickelt und produziert. Alles, von der Fahrgestellkonstruktion über den Antriebsstrang bis hin zur Karosserie, wurde entwickelt und gründlich getestet, wobei der Schwerpunkt auf Zuverlässigkeit und Leistung sowie Energieeffizienz lag.

Platzierung der Batterie

Die Batteriepakete sind auf dem Dach und im Heck untergebracht, wodurch ein ausgewogener Bus mit besserem Fahrverhalten, höherem Fahrkomfort und größerer Fahrgastkapazität entsteht.

Kontrolle der Batterietemperatur

Die Kühlung erfolgt über ein geschlossenes Wasserkühlsystem, das bei extremen Umgebungstemperaturen durch eine elektrische Heizung bzw. eine Klimaanlage unterstützt wird. Diese Klimaanlage ist in den Kühlkreislauf der Batterie integriert, aber von der Klimaanlage für Fahrer und Beifahrer getrennt, so dass sie die Umgebung der Fahrgäste nicht beeinträchtigt. Diese Lösungen ermöglichen den Antrieb ohne Leistungseinschränkung bei Temperaturen von -35°C bis $+40^{\circ}\text{C}$, für alle Bedingungen bis zu 16% Steigung.

Technologie des Antriebsstrangs

Die E-Maschine liefert vom Start weg Leistung und verfügt über eine robuste Konstruktion, die dank des Ölkühlsystems jedes Klima und jede Topografie ohne Drehmomentbegrenzung bewältigt. Die leistungsstarke Maschine lädt die Batterien auch beim Bremsen wieder auf.

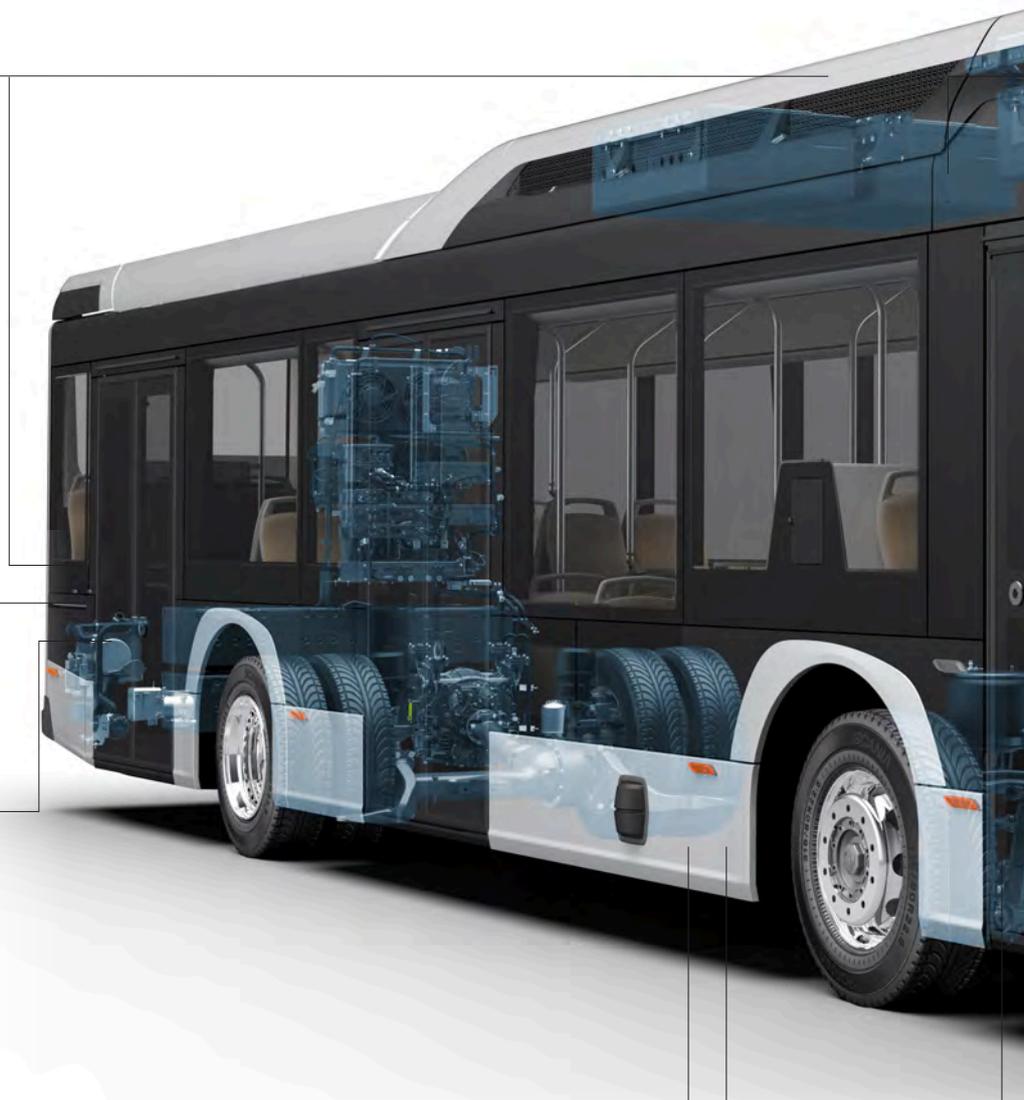
Elektrisches System

Die neue Stromversorgungsarchitektur verfügt über verbesserte elektronische Steuergeräte (ECU) und Funktionen, die die Leistung verbessern und die Diagnose für Reparatur und Wartung erleichtern. Außerdem ermöglicht sie neue Funktionen innerhalb von ADAS, E-Mobilität und autonomen Transportsystemen.

Die neuen elektrischen Türen sind serienmäßig und haben weniger bewegliche Komponenten, was sie zuverlässiger macht und eine reibungslosere Bewegung ermöglicht.

Sicherheitsmerkmale

Die Busse von Scania sind mit fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen (ADAS) ausgestattet, darunter Kollisionswarner für schwächere Verkehrsteilnehmer, Toter-Winkel-Warner, adaptiver Geschwindigkeitsregler, Aufmerksamkeitsunterstützung und fortschrittliche Notbremse. Darüber hinaus verhindert die elektropneumatische Feststellbremse eine unbeabsichtigte Bewegung des Busses und damit mögliche Unfälle. Durch die verstärkte Karosserie- und Fahrgestellkonstruktion sind unsere Busse so gebaut, dass sie Fahrgäste, Fahrer und empfindliche Komponenten schützen.



Fahrgestell-Rahmenkonstruktion

Die verstärkte Vorderachse in Verbindung mit der Möglichkeit, breitere Reifen zu verwenden, bedeutet, dass die Ladekapazität von 7,1 auf 8,2 Tonnen erhöht wurde. Dies ermöglicht eine höhere Fahrgastkapazität. Außerdem ermöglicht sie eine optimierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, was für Elektrofahrzeuge besonders wichtig ist. Darüber hinaus wurde das Gewicht des Fahrgestells um 5% (-300 kg) reduziert, ohne die Robustheit zu beeinträchtigen. Zusammen mit der In-Route-Ladelösung, die weniger Batteriepakete benötigt, bleibt das Gesamtgewicht des Fahrzeugs niedrig.

Konzept des Ablängens

Unsere flexiblen Buslängenoptionen in 100-mm-Schritten ermöglichen maßgeschneiderte Layouts. Darüber hinaus bedeutet jeder 100-mm-Abschnitt eine Gewichtseinsparung von etwa 100 kg, was mehr Fahrgäste und Energieeinsparungen ermöglicht.



Das Klimasystem

Unser hocheffizientes Klimasystem minimiert den Energieverbrauch, unabhängig vom Klima. Das Kälterückgewinnungssystem speist die Energie wieder in das System ein und sorgt so für eine energieeffiziente Luftströmung und Klimaregelung. Das Kühlsystem ist außerdem von dem des Antriebsstrangs getrennt, so dass jederzeit ein angenehmes Klima herrscht.

Fahrerbereich

Hervorragende Ergonomie durch stufenlose Sitzverstellung, verstellbare Instrumententafel und flexible Schalteranordnung. Ein niedrigeres Armaturenbrett, schlankere A- und B-Säulen, eine größere Frontscheibe, niedrigere Seitenscheiben, neues Antireflexglas und andere Merkmale verbessern die Sicht. Die Busse haben ein ausgezeichnetes Fahrverhalten mit einem großen Wenderadius, fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen und verbesserter Lenk-, Brems- und Fahrunterstützung. Außerdem bieten sie mehr Sicherheit, ein besseres Klimasystem und eine gute Geräusch- und Vibrationsdämpfung.

Technologie der Vorderradaufhängung

Ohne Kompromisse bei der Fahrgastkapazität einzugehen, bietet die neue Einzelradaufhängung vorne hervorragenden Fahrgastkomfort und ermöglicht einen breiteren Gang (900 mm). Daraus ergeben sich neue Gestaltungsmöglichkeiten, ein besserer Fahrgastfluss, mehr Platz und bessere Zugänglichkeit.

Innenarchitektur

Größere und niedrigere Seitenfenster, eine indirekte LED-Deckenbeleuchtung, eine höhere Deckenlinie, flache seitliche Deckenpaneele und ein breiterer Gang tragen zu einer hellen und geräumigen Fahrgastumgebung bei, während schallabsorbierende Materialien den Lärm minimieren. Darüber hinaus erleichtern wandmontierte Sitze und minimale Abstände zwischen Paneelen und Befestigungen die Reinigung.

Äusseres Design

Das neue, moderne und anspruchsvolle Außendesign des Scania Citywide signalisiert Innovation, Qualität und Zukunftsorientierung. Er hat eine minimalistische Form und Dachabdeckungen für Komponenten wie Klimageräte und Batteriepakete. Niedrige Fenster tragen dazu bei, die Grenzen zwischen dem Bus und seiner Umgebung zu minimieren. Der einfache Zugang zu den Servicepunkten und die leicht austauschbaren Außeneckverkleidungen sparen Zeit bei Reparatur und Wartung.

Elektrifizierung - die Sicht von Scania

Während wir glauben, dass erneuerbare Kraftstoffe noch einige Jahre lang und nicht zuletzt in bestimmten Märkten eine wichtige Rolle spielen werden, wird die Elektrifizierung für nachhaltige, dekarbonisierte Verkehrssysteme zweifellos entscheidend sein. Mit Strom aus fossilsfreien Energiequellen ermöglichen elektrifizierte Fahrzeuge einen leisen und sauberen Betrieb, ohne Partikel- und NOx-Emissionen und mit einem drastisch reduzierten Kohlenstoff-Fußabdruck. Wir bei Scania sind davon überzeugt, dass ein nachhaltiges Transportsystem energieeffizient sein muss. Dabei kann es darum gehen, so wenig Batterien wie möglich zu verwenden oder das Aufladen zu optimieren, sei es bei Stopps oder während der Fahrt. Und das alles bei gleichzeitiger Bereitstellung der für den jeweiligen Transportvorgang erforderlichen Ladekapazität.

Ein ganzheitlicher Ansatz

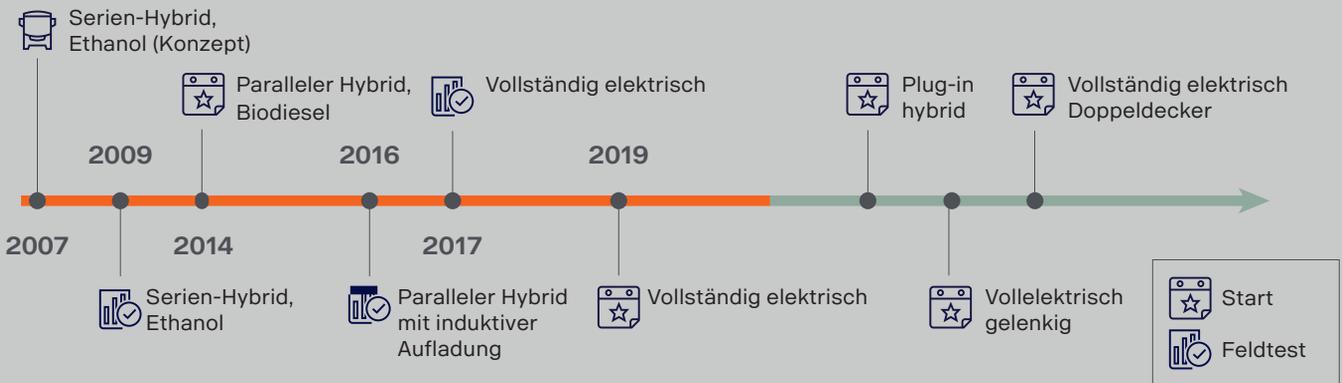
Um dies zu erreichen, ist unserer Meinung nach ein ganzheitlicher Ansatz erforderlich, wenn es um Batterien und das Laden geht. Eine vollelektrische Verkehrslösung hängt von der richtigen Ladeinfrastruktur ab, und um diesen Bedarf zu decken, sehen wir Partnerschaften als den Schlüssel an. Um tragfähige Lösungen zu definieren und zu entwickeln, arbeiten wir daher mit Kommunen, Hochschulen, Privatunternehmen, Infrastrukturanbietern und Energieversorgern zusammen.

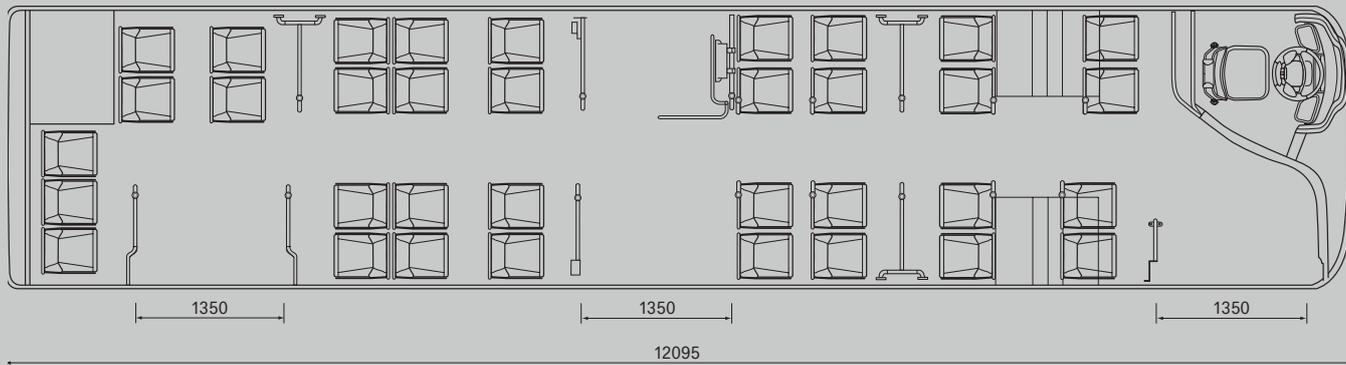
Elektrifizierung F&E

Die Batterie- und Ladetechnologie entwickelt sich rasch weiter, so dass die Fahrzeuge längere Strecken zwischen den Ladevorgängen zurücklegen können und die Ladezeit verkürzt wird. Dies erleichtert den Wandel in den Nahverkehrssegmenten und eröffnet auch die Möglichkeit, längere Strecken zu elektrifizieren. Es gibt jedoch noch keine Technologie, von der man sagen kann, dass sie am besten geeignet ist, insbesondere nicht für alle Betriebsarten. Unsere Strategie besteht daher darin, bei der Forschung und Entwicklung nachhaltiger Technologien offen zu sein und einen breiten Ansatz zu verfolgen. Wir bieten bereits batteriebetriebene Elektrofahrzeuge und biobetriebene Hybridfahrzeuge an, entwickeln und testen aber auch E-Highway-Lösungen und Fahrzeuge, die mit wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellen betrieben werden.

Nachhaltige Produktivität

Im Jahr 2019 investierte Scania 7,2 Milliarden SEK in Forschung und Entwicklung. Unser Ziel ist es, neue und innovative Lösungen zu finden, aber immer mit dem Fokus auf die Verbesserung der Produktivität und Rentabilität im Kundenbetrieb durch niedrigen Energieverbrauch und niedrige Servicekosten sowie eine hohe Fahrzeugverfügbarkeit bei gleichzeitig hervorragender Leistung.





Allgemein

Fahrgestell-Typ: Niederflur

Radkonfiguration: 4×2

Betriebstemperatur: -30°C bis +40°.

Konfiguration der Türen: 1-2-0, 1-2-2, 2-2-0, 2-2-2,

Abmessungen

Länge: 11.3 – 13.2 m (12.1 - 13.2 m für 6 Batteriepakete auf dem Dach)

Breite: 2.55 m

Höhe: 3.3 m

Vorderer Überhang: 2,780 mm

Hinterer Überhang: 3,415 mm

Radstand: 5,200 - 7,100 mm

Winkel der Annäherung/Abfahrt: 7°

Vordere Federung: Unabhängig

Reifen: 315/60 or 275/70 (vorne) and 275/70 (hinten)

Minimaler Wenderadius: 11,498 mm (für Radstand 5,900)

Gefegte ringförmige Breite - minimaler Wenderadius: 6,198 mm

Passagier Kapazität

Total Passagier Kapazität: bis zu 100

Sitz Kapazität: bis zu 35

Gewicht

Bruttogewicht des Fahrzeugs: 20,000 kg

Achslast (vorne): 8,200 kg

Achslast (hinten): 12,000 kg

Leistung

Benotbarkeit: 16% alle Bedingungen

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Beschleunigung: bis zu 1.2 m/s²

Das Klimasystem

Heizen: Wärmepumpe und Zusatzheizung

Kühlen: Elektrisch A/C

Antriebsstrang

E-Maschine:

300 kW Höhepunkt

250 kW kontinuierlich (R85)

Ölspritzgekühlt

Nennspannung: 650 V

Max. Drehmoment: 2,100 Nm

Energieverbrauch: 0.75–1.5 kWh/km*

Energieverbrauch SORT:

SORT 1 0.94 kWh/km

SORT 2 0.82 kWh/km

SORT 3 0.77 kWh/km

Getriebe:

2-Getriebe zur Optimierung des Energieverbrauchs

Bremsen: Rekuperation über E-Maschine und elektropneumatische Scheibenbremsen

* Der Energieverbrauch hängt von den Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen ab.

Batterie

Technologie: Lithium-Ion (NMC)

Anzahl der Hochspannungs-Akkupacks: 8 oder 10 Batteriepakete

Anordnung der Batterien: 4 Batteriepakete im Heck und 4 oder 6 Batteriepakete auf dem Dach

Max. Gesamtkapazität: 264 kWh oder 330 kWh

Reichweite: Bis zu 320 km**

Dauer der Lebensdauer: Bis zu 10 Jahre***

**Reichweite ist abhängig von Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen.

***Die Lebensdauer hängt von den Fahr-, Betriebs- und Umweltbedingungen ab. Scania kann komplette Serviceverträge auf der Grundlage von Echtzeitdaten für das gesamte Fahrzeug (einschließlich der Batterien) anbieten, um eine maximale Betriebszeit zu gewährleisten.

Optionen zum Aufladen

Umgekehrter Stromabnehmer: Bis zu 300 kW

CCS Typ 2 (Depotladung):

DC bis zu 150 kW

Ladeschnittstelle: ISO 15118 und IEC 61851