



# VOYAGE- ACTIVITÉ

INTRODUCTION D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE  
COACHS



# ATTEINDRE UNE MOBILITÉ DURABLE

La réduction des émissions de CO2 est un facteur déterminant pour un transport durable. Il est possible de faire beaucoup pour limiter l'impact environnemental en réduisant le nombre de véhicules sur les routes, en incitant les gens à voyager ensemble plutôt que séparément. Et en passant à des systèmes de propulsion hybrides ou conventionnels très efficaces, alimentés par des carburants renouvelables, il est possible de réduire considérablement les émissions liées au transport. En termes simples, le passage à des véhicules à faibles émissions est essentiel pour créer des solutions de transport qui ne dépassent pas les limites écologiques de notre planète.

Scania s'est fixé pour objectif de jouer un rôle de pionnier dans cette évolution vers des transports durables. Nous savons que changer le grand tout exige un engagement à long terme dans la recherche et le développement et une attention aux détails. C'est ainsi que nous nous assurons que nos autocars fonctionnent bien, non seulement pour l'exploitant, le conducteur et les passagers, mais aussi d'un point de vue environnemental.

En plus d'un siècle, nous avons acquis une compréhension approfondie et une base de connaissances qui nous permettent de développer des autocars et des services dans lesquels durabilité et rentabilité peuvent aller de pair. Il s'agit là d'une condition essentielle à l'expansion du transport durable, qui renforce notre approche consistant à développer et à affiner des produits qui satisfont ou dépassent les exigences environnementales sans faire de compromis sur les performances, la conduite ou la productivité.

En outre, le transport durable ne peut pas être atteint par une solution unique. Chez Scania, nous abordons plutôt le défi sous plusieurs angles et proposons une large gamme de produits et de services efficaces et de qualité pour répondre aux différents besoins des voyageurs.



# CHAÎNE CINÉMATIQUE LOW-EMISSION OPTIONS

Les compagnies de bus et cars peuvent réaliser d'importantes réductions de leurs émissions grâce à des bus et cars économes en carburant et fonctionnant avec des carburants renouvelables. Scania propose des chaînes cinématiques hybrides électriques et à carburant renouvelable qui minimisent l'impact environnemental. Elles utilisent la technologie la mieux adaptée aux conditions d'exploitation, en tenant compte de la disponibilité des carburants renouvelables et des exigences opérationnelles.

## Chaînes cinématiques à carburant renouvelable

Scania a une grande expérience des chaînes cinématiques utilisant des carburants renouvelables. Dès 1916, nous avons construit notre premier moteur à biocarburant. Aujourd'hui, nous proposons une large gamme de moteurs qui peuvent également fonctionner avec des carburants tels que le biodiesel/FAME, le HVO et le biogaz. Les groupes motopropulseurs hybrides électriques ou les moteurs à combustion pure fonctionnant avec des carburants renouvelables jouent un rôle clé dans la réduction des émissions et peuvent constituer une solution immédiate pour atteindre les objectifs climatiques et environnementaux. C'est particulièrement vrai pour les longs trajets avec un kilométrage élevé.

## Chaînes cinématiques hybrides-électriques

Scania est un pionnier de la technologie hybride électrique pour le transport de passagers depuis plus de 30 ans, et des véhicules hybrides Scania sont aujourd'hui en service dans le monde entier. Dans une configuration hybride, la machine électrique et le moteur à combustion interne de Scania travaillent en harmonie pour réduire considérablement la consommation de carburant et les émissions, en augmentant l'efficacité de la chaîne cinématique, par exemple en récupérant l'énergie de freinage. En outre, la chaîne cinématique hybride offre d'excellentes caractéristiques de conduite et de réactivité, ce qui constitue une solution extrêmement durable lorsque l'on utilise des carburants renouvelables.



## Avantages de la chaîne cinématique à gaz

Scania développe des moteurs à gaz depuis plus d'un siècle. Nos moteurs, qui fonctionnent à la fois au gaz de pétrole liquéfié (GPL/LNG) et au gaz comprimé (CBG/CNG), peuvent contribuer à une réduction des émissions de CO2 pouvant atteindre 90 %\* par rapport aux moteurs diesel. En outre, les moteurs Scania n'ont pas besoin d'additifs pour utiliser le carburant, ce qui élimine la dépendance vis-à-vis de la disponibilité des additifs et réduit les

coûts.

Outre la réduction des émissions de CO2, les moteurs à gaz produisent également moins d'émissions de soufre, d'azote et de monoxyde de carbone et sont plus silencieux que leurs homologues diesel. Pour les voyageurs qui parcourent de longues distances, le gaz peut donc réduire considérablement l'impact environnemental.

\* Utilisation du biogaz.

### VERT

Jusqu'à 90% de réduction des émissions de CO2

### PROPRE

Une meilleure qualité de l'air avec moins de particules 2.

### SMART

Coûts d'exploitation plus faibles que le diesel équivalent.

### SILENCE

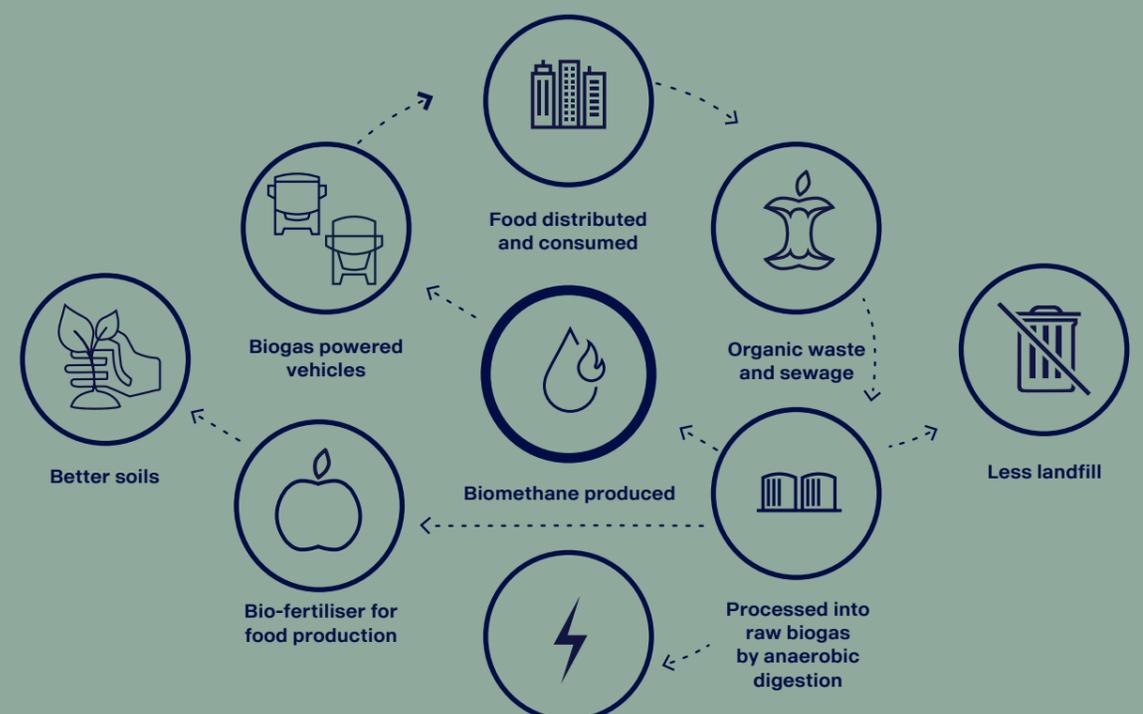
Moins de bruit de moteur et moins de vibrations.

## Une opportunité Win-Win-Win

Le biogaz est produit par la décomposition naturelle des déchets alimentaires et des eaux usées. Grâce à un processus appelé digestion anaérobie, les déchets sont décomposés en gaz (biocarburant) et en matières solides (biofertilisant).

La production de biogaz offre non seulement aux communautés une source de combustible renouvelable durable, mais peut également contribuer à stimuler l'économie locale et à renforcer la responsabilité sociale. Cela crée une situation gagnant-gagnant-gagnant pour les opérateurs, les autorités et la société en général.

### Sustainable city transport system



# UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE QUI FAIT LA DIFFÉRENCE

La consommation d'énergie d'un autocar dépend de plusieurs paramètres. Pour obtenir un fonctionnement aussi efficace que possible sur le plan énergétique, il faut tenir compte de l'impact de la technologie des produits, de leur utilisation, de leur entretien, etc. En tenant compte de tous ces facteurs, la consommation de carburant peut être réduite, ce qui permet de diminuer les émissions de CO2 et d'autres émissions.

## Une vue à 360° de la consommation de carburant

Scania aborde la consommation de carburant sous plusieurs angles, en veillant à ce que les exploitants disposent du véhicule adapté à leur activité et en proposant des services qui permettent de conduire le véhicule de manière à réduire encore la consommation de carburant. Nous aidons les exploitants à minimiser leur impact sur l'environnement en réduisant la consommation de carburant grâce à des autocars de qualité supérieure, des solutions techniques innovantes qui aident les conducteurs et des services d'entre-

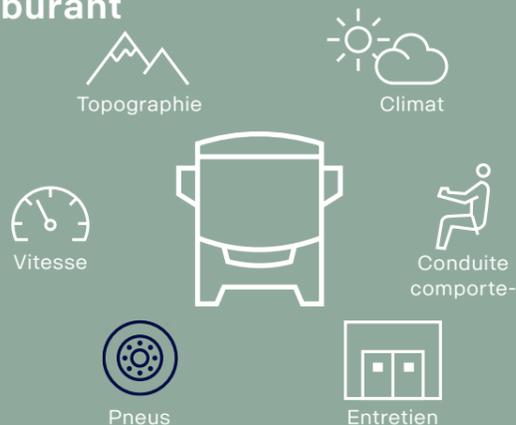
tien et de conduite de qualité.

En premier lieu, il faut s'assurer que l'autocar est correctement spécifié pour ses besoins opérationnels et pour une consommation d'énergie réduite, sans que des facteurs tels que la performance, le confort et la capacité de chargement soient affectés. Ce processus inclut le choix des composants de la chaîne cinématique, des systèmes d'assistance, l'utilisation éventuelle de carburants renouvelables et bien plus encore. Pendant l'utilisation, le véhicule doit être maintenu dans un état optimal grâce à l'utilisation de systèmes d'aide à la conduite et à un entretien de qualité. Il s'agit par exemple de la mesure des essieux, de la surveillance de la pression des pneus via le système du tableau de bord ou lors de l'entretien, ainsi que de la vidange d'huile et du changement de filtre.

Le style de conduite joue également un rôle important dans la consommation d'énergie du véhicule. Les Scania Driver Services consistent en une formation des conducteurs et une évaluation du style de

conduite, avec un retour d'information immédiat et des instructions sur le tableau de bord pendant la conduite. Ces fonctions et services peuvent avoir un impact direct sur la consommation. En outre, les Scania Fleet Management Services permettent de surveiller les tendances et d'avoir une meilleure vision des performances globales de la flotte, ce qui permet d'apporter des améliorations supplémentaires par des ajustements opérationnels ou des formations. La consommation de carburant et les émissions sont généralement réduites jusqu'à 10 %, tandis que des caractéristiques technologiques et de conception telles que l'efficacité aérodynamique et le Scania Cruise Control avec Active Prediction améliorent encore le rendement énergétique, par exemple en maintenant une vitesse efficace ou en anticipant la topographie et en adaptant le comportement de la chaîne cinématique en conséquence.

## Facteurs influençant la consommation de carburant



## Des objectifs basés sur la science

Scania est le premier grand constructeur de poids lourds à voir ses objectifs climatiques de grande envergure officiellement confirmés par la Science Based Target Initiative (SBTi).

Scania s'est engagé à atteindre les objectifs de l'Accord de Paris visant à limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C au-dessus des niveaux préindustriels.

Nous réduirons les émissions de CO2 de nos propres opérations de 50 % d'ici 2025 et celles de nos produits de 20 % sur la même période.



### Biogaz

Il est produit à partir de différentes sources, dont les plus rentables sont souvent les eaux usées locales et les déchets organiques.

Ce moteur peut également fonctionner au gaz naturel ou à une combinaison des deux, ce qui facilite son fonctionnement et la transition vers le biogaz.

Réduction de CO2 par rapport au diesel du point de vue "Well-to-Wheel" : 50-90%, typiquement 80%.

Jusqu'à 90%



### Biodiesel/FAME

Produit à partir de sources telles que le colza, le soja et d'autres plantes oléagineuses, ainsi qu'à partir d'huiles alimentaires usagées.

Réduction de CO2 par rapport au diesel dans une perspective "Well-to-Wheel" : 50-80 %, typiquement 60 %.

Jusqu'à 80%



### HVO

Est produit à partir de sources telles que les huiles usagées, l'huile de colza et les graisses animales. Le HVO peut être utilisé dans la plupart des moteurs diesel sans modification.

Réduction de CO2 par rapport au diesel dans une perspective "Well-to-Wheel" : 50-90%, typiquement 83%.

Jusqu'à 90%



### Hybride électrique

Réduction optimale des émissions de CO2 par rapport au diesel, dans l'hypothèse d'un HVO, dans une perspective "well-to-wheel".

Jusqu'à >90%



# AMÉLIORATION LA RENTABILITÉ DE L'ENTREPRISE

Les opérateurs savent combien il est important de maintenir les coûts de carburant à un niveau bas et de maximiser le temps de fonctionnement des véhicules. Chez Scania, la rentabilité des clients est un aspect important du développement et de l'offre de produits et de services.

Nos bus sont très efficaces sur le plan énergétique, fiables et offrent une grande capacité de passagers et de bagages. Associé aux services d'assistance professionnelle que nous proposons, cela contribue à réduire les coûts et à générer potentiellement des revenus plus élevés, ce qui améliore la rentabilité globale du véhicule et de l'exploitation.



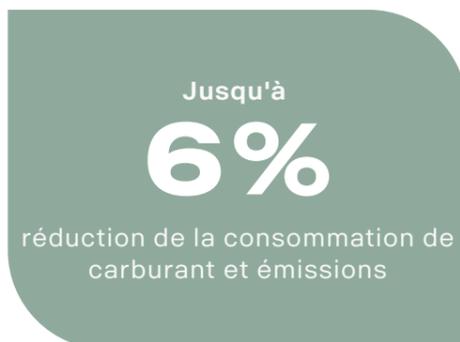
# DES COÛTS PLUS BAS, GRÂCE À L'EFFICACITÉ

La consommation d'énergie d'un véhicule dépend de d'un certain nombre de facteurs. La performance du groupe motopropulseur et la conception du véhicule sont deux paramètres importants, tout comme la spécification correcte du véhicule en fonction des conditions de fonctionnement. En outre, la manière dont le produit est utilisé en service a également une grande influence sur la consommation d'énergie.

La consommation de carburant étant l'un des principaux facteurs des coûts d'exploitation, une chaîne cinématique efficace peut permettre d'économiser beaucoup d'argent. Scania développe et propose des chaînes cinématiques à haut rendement énergétique, qu'il s'agisse de transmissions conventionnelles ou hybrides.

## Des économies substantielles

Par rapport à la génération précédente, la nouvelle génération de cars Scania peut réduire la consommation de carburant et les émissions jusqu'à 6 %, sans faire de compromis sur les performances. Cela est possible grâce à un certain nombre de caractéristiques, les économies les plus importantes étant réalisées grâce à l'amélioration du rendement du moteur. Le moteur à lui seul peut permettre d'économiser jusqu'à 5 %, selon la taille du moteur, la configuration du véhicule et son utilisation, tandis que le Scania Cruise Control avec Active Prediction contribue à des économies supplémentaires. Pendant l'exploitation, l'efficacité énergétique dépend également des performances réelles de la chaîne cinématique, et un entretien régulier et de qualité



est la clé pour garantir des performances optimales.

## Des services qui améliorent l'efficacité

Le style de conduite a potentiellement le plus grand impact sur la consommation de carburant. La facilité de conduite des véhicules Scania, ainsi que nos systèmes d'aide à la conduite et nos services aux conducteurs, peuvent aider les exploitants à réaliser des économies supplémentaires considérables. La formation et l'assistance pratiques des conducteurs liées à l'exploitation contribuent généralement à des économies de carburant et d'émissions de 10 %. En outre, les services de gestion de flotte de Scania permettent aux opérateurs de voir et de recueillir des données sur la consommation de carburant en temps réel et de procéder à des ajustements opérationnels ou de planifier des séances de formation pour améliorer les performances.





# ASSURER LA DISPONIBILITÉ

Nous connaissons le coût des temps d'arrêt et savons qu'un taux d'utilisation élevé des véhicules est la clé pour générer des revenus et donc une bonne rentabilité de l'entreprise. Pour que cela soit possible, le véhicule doit avant tout être bien conçu, fiable et avoir une bonne tenue de route. Pour maintenir le véhicule en parfait état, il faut également un service d'atelier professionnel et adapté aux besoins de l'entreprise et du véhicule. L'un dans l'autre, ces facteurs réduisent les temps d'immobilisation,

garantissent le chiffre d'affaires et améliorent la rentabilité de l'entreprise. Scania Assistance est disponible 24 heures sur 24, tous les jours de l'année, si l'autocar a besoin d'aide suite à un incident. Une assurance peut également être souscrite pour fournir un véhicule de remplacement si l'autocar nécessite une réparation prolongée.

**Des autocars conçus pour durer**  
Scania produit environ 100 000 véhicules chaque année et nos cars sont basés sur des technologies et

des composants éprouvés. Ceci, entre autres facteurs, se traduit par des châssis et des chaînes cinématiques à longue durée de vie, extrêmement fiables, durables et robustes, qui répondent à une grande variété d'exigences en termes de conditions routières, de climat, de topographie et de style de conduite.

La conception et la construction du véhicule doivent également garantir la protection des composants sensibles et coûteux en cas de collision. Limiter les dommages et éviter les déformations des composants tels que la direction et les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement est essentiel pour minimiser les coûts et les réparations complexes et chronophages.

Nous construisons nos véhicules en tenant compte de tous ces aspects, mais nous nous efforçons également de prévenir et d'éviter les accidents. Nos systèmes d'assistance à la conduite ultramodernes et les excellentes caractéristiques de conduite de nos véhicules

contribuent également à éviter les accidents et/ou à réduire les dommages aux véhicules, ce qui diminue encore les coûts liés aux temps d'arrêt.

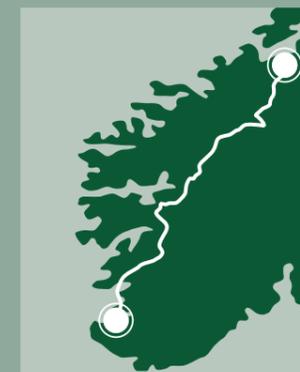
En outre, les cars Scania sont conçus de manière à ce que l'entretien et le nettoyage quotidien soient aussi efficaces que possible. La facilité d'accès aux pièces et la nettoyabilité des surfaces intérieures permettent de ne pas immobiliser le véhicule hors de la route plus longtemps que nécessaire.

## Des services d'atelier en réseau et sur mesure

Die Aufrechterhaltung des Maintenir les véhicules en parfait état est essentiel pour l'ensemble des déplacements. Grâce à un réseau d'entretien complet, Scania propose des services de réparation et d'entretien spécialisés, soutenus par une excellente disponibilité des pièces de rechange. Nous proposons des services spécialement adaptés aux besoins de chaque véhicule, afin de garantir qu'il ne soit ni sous-entretenu ni sur-entretenu. Cela garantit une disponibilité élevée de l'ensemble de la flotte et évite des coûts inutiles. Sur la base de données en temps réel sur les véhicules, nous pouvons établir des plans d'entretien sur mesure, maximiser le temps de fonctionnement et réduire au minimum les interruptions des opérations quotidiennes. La connectivité et les données en temps réel permettent également d'être proactif, soit en évitant complètement une panne grâce à l'analyse des données du véhicule et de son fonctionnement, soit en préparant l'atelier et les pièces de rechange en commençant par diagnostiquer le véhicule à distance. En outre, l'accès à ces données permet d'utiliser le plus efficacement possible le temps passé à l'atelier. En combinant et en concentrant les travaux de réparation et d'entretien sur la même occasion, le temps d'immobilisation total peut être réduit. Tout cela peut être réalisé dans un atelier Scania ou Scania fournit l'assistance nécessaire aux ateliers des opérateurs.

## Scania Flexible Maintenance

Grâce à des données en temps réel et à une surveillance et une analyse continues, Scania Flexible Maintenance permet de créer des plans d'entretien sur mesure pour chaque véhicule, ce qui réduit les interruptions de service et garantit au contraire un temps de fonctionnement et une productivité maximum.



**Trondheim – Stavanger**  
L'itinéraire comporte des routes différentes avec des sections parfois très vallonnées qui sollicitent fortement la chaîne cinématique. En hiver, la neige encrasse le filtre à air, ce qui entraîne des intervalles plus courts pour le filtre à air.

### Usure et détérioration



Moteur



Transmission



Particules Filtre



Ralentisseur



Filtre à air

### Melbourne – Adelaide

Le parcours présente une topographie normale et une température ambiante stable, il est plat et peu exigeant, ce qui permet d'atteindre une vitesse moyenne élevée. La sollicitation faible à moyenne du véhicule permet de longs intervalles d'entretien.



### Usure et détérioration



Moteur



Transmission



Particules Filtre



Ralentisseur



Filtre à air

Scania Assistance est disponible

# 24 / 7 / 365

En un seul appel, vous pouvez entrer en contact avec un coordinateur de service professionnel qui connaît votre véhicule Scania et qui parle votre langue.

# ENVIRONNEMENT DU CONDUCTEUR ET DES PASSAGERS

Que ce soit à des vitesses plus élevées sur des lignes interurbaines ou dans des zones urbaines animées, la sécurité est d'une importance capitale pour protéger les passagers, les conducteurs et les autres usagers de la route. Les cars Scania sont équipés de systèmes et de fonctions de sécurité de pointe qui contribuent à éviter les accidents ou à minimiser les dommages potentiels en cas d'incident. Le conducteur est assisté par des systèmes avancés d'aide à la conduite et des fonctions de sécurité qui réduisent le risque d'accident. En outre, l'avant et l'arrière du véhicule sont renforcés.

Les cars Scania offrent non seulement des caractéristiques de sécurité améliorées, mais aussi un environnement agréable pour le conducteur et les passagers. Le poste de conduite haut de gamme est confortable et ergonomique et offre une conduite, une visibilité et un contrôle exceptionnels. Les passagers bénéficient d'une suspension qui pardonne les erreurs, d'une chaîne cinématique douce et d'un faible niveau sonore dans l'habitacle, ainsi que de la climatisation individuelle, d'écrans de divertissement et de points de recharge USB.

En outre, le maintien de la santé et de la vigilance du conducteur est un autre aspect important de l'exploitation, et c'est là que l'espace conducteur de haute qualité des cars Scania peut faire une grande différence.





# PLUS DE SÉCURITÉ GRÂCE AU DESIGN

La sécurité est essentielle pour toute entreprise, notamment en raison des vitesses plus élevées associées à la circulation des autocars sur l'autoroute. Il est également important que l'autocar soit équipé de caractéristiques de sécurité améliorées pour pouvoir circuler dans les environnements urbains qui sont souvent sa destination. Dans ce cas, la conception du véhicule et les services numérisés et automatisés jouent un rôle crucial dans la réduction des risques et la protection des conducteurs, des passagers et des autres usagers de la route.

## Prévention des accidents

Pour éviter les accidents, les cars Scania sont équipés de systèmes et de fonctions de sécurité de pointe. Ces systèmes aident le conducteur en le sensibilisant aux usagers de la route environnants ou même en l'aidant à diriger le véhicule si nécessaire. Nos systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) comprennent l'alerte de franchissement de ligne, l'alerte de collision en cas de changement de voie, l'alerte de collision en cas de présence d'usagers vulnérables, le régulateur de vitesse à prédiction active, l'assistance à la vigilance et le freinage d'urgence avancé.

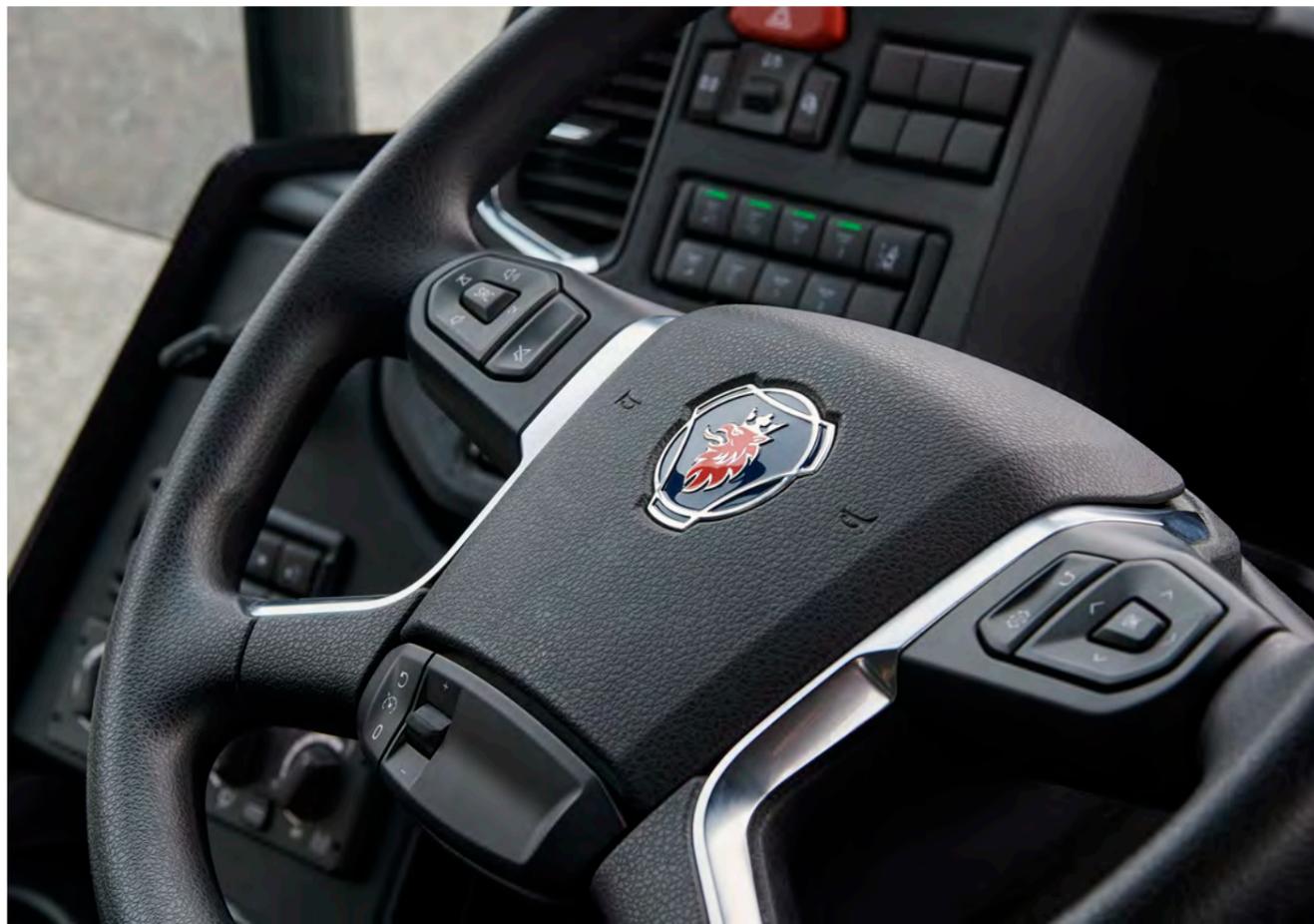
Ensemble, ils rendent l'environnement routier plus sûr en gardant le conducteur attentif, en maintenant le véhicule dans la

bonne position et en contrôlant la vitesse et la distance par rapport aux autres usagers de la route. En outre, un système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus diminue, ce qui permet d'éviter les accidents et les dommages à la carrosserie, tout en économisant du carburant et en réduisant les émissions. Le conducteur est également assisté par un frein de stationnement électropneumatique qui bloque le frein jusqu'à ce que l'accélération soit activée, évitant ainsi les mouvements involontaires du véhicule et les accidents potentiels.

La sécurité du bus et de ses passagers est également renforcée par un système d'alarme antivol et des caméras sur les portes arrière et centrale, qui permettent de voir les points d'accès, par exemple sur les aires de repos.

## Minimiser les dommages potentiels

Même si l'objectif est d'éviter totalement les accidents, ceux-ci peuvent bien sûr se produire. C'est pourquoi le véhicule lui-même, jusqu'à ses différents composants, doit être conçu de manière à protéger le conducteur, les passagers et les tiers. Grâce à des structures de carrosserie et de châssis renforcées à l'avant et à l'arrière, nos autocars offrent une sécurité accrue au conducteur et aux passagers. En outre, les cars Scania sont conçus pour éviter les déformations importantes en cas de collision et empêcher les passagers de glisser sous le car.



## UN ESPACE CONDUCTEUR DE PREMIER ORDRE

Un autocar de tourisme utilisé sur de longues distances doit être optimisé à cette fin et le conducteur doit disposer des meilleures conditions possibles pour accomplir sa tâche. C'est pourquoi nous avons développé un espace conducteur qui, selon nous, est à la pointe du secteur.

### Un excellent environnement de travail

L'espace conducteur des cars Scania offre un environnement de travail extrêmement agréable en termes de l'ergonomie, l'accessibilité, la climatisation, les fonctions de sécurité et le confort. Le conducteur peut ainsi s'asseoir confortablement et effectuer toutes les tâches qui lui incombent sans perdre sa concentration ni faire de compromis sur la sécurité. Outre la création d'un environnement plus sûr pour conducteur et des passagers, ainsi que pour les usagers de la route environnants, l'espace conducteur de première classe de Scania peut également

réduire le nombre d'arrêts maladie et permettre une plus grande fidélisation du personnel. Tout cela contribue à attirer les meilleurs conducteurs et à créer un lieu de travail dont ils peuvent être fiers.

### Conduite exceptionnelle

Une excellente visibilité pour le conducteur, un véhicule globalement bien équilibré, une chaîne cinématique puissante et fiable et un grand rayon de braquage garantissent des caractéristiques de conduite exceptionnelles. En outre, le conducteur est assisté par des systèmes d'aide à la conduite avancés. Ces systèmes permettent au conducteur de mieux contrôler le véhicule grâce à une manipulation, une direction et un freinage améliorés et assistés, ce qui se traduit par un environnement plus détendu et plus sûr pour le conducteur et les passagers.

## UNE EXPÉRIENCE CONFORTABLE POUR LES PASSAGERS

Un environnement relaxant est essentiel, surtout pour les longs voyages en car. Les caractéristiques de conduite confortables d'un car Scania sont obtenues grâce à une suspension qui pardonne les erreurs, une boîte de vitesses efficace avec une transmission sans friction, des moteurs puissants et une répartition équilibrée des poids. En outre, l'excellente maniabilité du car, associée aux services de conduite Scania, contribue à améliorer encore le confort des passagers.

### Un système de climatisation efficace

Un flux d'air frais réglable individuellement et la possibilité d'avoir la bonne température à l'intérieur du

bus sont également essentiels pour une expérience de conduite positive. Le système de climatisation hautement efficace de Scania permet d'atteindre cet objectif tout en minimisant la consommation d'énergie, quel que soit le climat ambiant. Le système de refroidissement est également séparé de celui de la chaîne cinématique, de sorte qu'il n'y a pas de compromis sur le confort des passagers.

### Un environnement silencieux et de qualité.

Les passagers doivent être en mesure de lire, de travailler, de regarder un film ou de se reposer confortablement. Dans nos autocars, les sièges sont conçus pour être

confortables, même lors de longs trajets, et chaque siège dispose d'écrans de divertissement individuels et de points de recharge USB. En outre, un faible niveau sonore permet de voyager en toute sérénité, tandis que le design et la qualité des matériaux contribuent à minimiser le niveau sonore à l'intérieur et à créer un intérieur lumineux et attrayant.

Les opérateurs de bus ont la possibilité de configurer chaque bus en fonction de leurs besoins opérationnels spécifiques, y compris l'inclusion et l'emplacement des toilettes et des cuisines.



# SOLUTIONS

Scania permet aux opérateurs d'atteindre une mobilité durable en proposant des solutions complètes, composées de produits et de services de haute qualité.

Notre portefeuille de produits se compose de produits dotés de nombreuses options qui permettent des configurations personnalisées permettant aux opérateurs de répondre aux besoins spécifiques de leurs opérations de voyage.

Notre offre de services consiste en une série de prestations visant à minimiser les émissions et à optimiser la rentabilité de l'exploitation, en se concentrant sur des domaines tels que la consommation de carburant et le temps d'exploitation. Grâce à cet ensemble complet, nous pouvons proposer des solutions appropriées, adaptées aux défis et aux besoins individuels de chaque exploitant.



# PRODUIT OFFRE

## Scania Touring - camion à étage (conduite à gauche)



2-Axes



3-Axes

## Scania Touring - camion à étage (conduite à droite)



2-Axes



3-Axes

## Châssis K - plancher surélevé



2-Axes



3-Axes

## Châssis K - plancher haut avec zone de conduite basse



2-Axes



3-Axes

Hybride électrique (Euro)	Force	Couple de rotation	Carburant
9-Litres Elektromotor	320 ch (235 kW) 130 kW	1600 Nm 1030 Nm	Biodiesel, HVO, diesel
Combustion (Euro 6)	Force	Couple de rotation	Carburant
9-Litres	320 ch (235 kW) 360 ch (265 kW)	1600 Nm 1700 Nm	Biodiesel, HVO, diesel Biodiesel, HVO, diesel
9-Litres	340 ch (250 kW)	1600 Nm	Biogaz, Natural gaz
13-Litres	370 ch (272 kW) 410 ch (302 kW) 450 ch (331kW) 500 ch (368 kW)	1900 Nm 2150 Nm 2350 Nm 2550 Nm	HVO, diesel Biodiesel, HVO, diesel Biodiesel, HVO, diesel HVO, diesel



Vous trouverez d'autres options dans l'offre de Scania pour le transport urbain.

# OFFRE DE SERVICES

## Services aux conducteurs

### Formation des conducteurs Scania

Permet aux conducteurs de conduire de manière plus sûre et plus efficace et peut réduire les besoins en entretien. La formation des conducteurs Scania associe théorie et pratique et aborde des sujets tels que la conduite sûre et efficace, non seulement pour économiser l'énergie, mais aussi pour la régénérer. La formation aborde également d'autres aspects de la conduite professionnelle, toujours en mettant l'accent sur la rentabilité, les économies de carburant et la réduction des émissions.

### Évaluation des conducteurs Scania

Un dispositif embarqué qui évalue le style de conduite en le comparant à celui de conducteurs conduisant dans des conditions similaires. Le résultat, qui peut être utilisé pour obtenir des améliorations à long terme, est visible sur le portail Scania Fleet Management et dans l'application Scania Fleet.

## Services du tachygraphe

La flotte est surveillée via le portail des tachygraphes, ce qui facilite le respect de la réglementation sur les temps de conduite et de travail. Il offre une vision détaillée des activités des conducteurs et de l'utilisation des véhicules, aidant ainsi les opérateurs à maximiser le temps de fonctionnement, à respecter les lois et les réglementations et à satisfaire aux exigences de santé et de sécurité pour les conducteurs.

## Gestion de la flotte-Services

Grâce au portail de gestion de flotte Scania et à l'application l'application Scania Fleet, les exploitants peuvent obtenir des informations précieuses sur les performances et l'état de leur flotte. Les données collectées à bord des bus fournissent des informations précieuses sur la conduite, la productivité et la rentabilité. Ce niveau de suivi et de diagnostic peut apporter des avantages considérables en termes d'augmentation du temps de fonctionnement, d'amélioration de la sécurité et de réduction des coûts d'exploitation.

### Scania Zone

Un système basé sur la position pour les réglages en temps réel des véhicules dans des zones prédéfinies. Il permet aux opérateurs de s'assurer que chaque véhicule reste dans les limites de vitesse définies, ce qui améliore la sécurité et le confort et réduit la consommation de carburant. Scania Zone est un module complémentaire optionnel pour le système de gestion de flotte de Scania.

## Services de réparation et d'entretien

L'accès à des ateliers professionnels et à des pièces de rechange de qualité est la clé pour maintenir les véhicules en parfait état de marche. Scania propose une gamme de services de réparation et d'entretien.

### Entretien flexible de Scania

Utilise les données des véhicules en temps réel pour créer des plans d'entretien adaptés à l'exploitation réelle de chaque véhicule, c'est-à-dire sans sous-entretien ni sur-entretien. Pour ce faire, elle surveille et analyse en permanence les données d'exploitation afin de garantir un temps de fonctionnement maximal, et planifie des opérations d'entretien adaptées aux besoins opérationnels, ce qui permet d'augmenter la productivité et de réduire les pannes.

### Assistance aux flottes Scania

L'exploitant de la flotte bénéficie d'un gestionnaire de flotte dédié de Scania, équipé d'outils et de systèmes avancés pour optimiser l'entretien et éviter les pannes sur la base des données d'exploitation et de l'analyse des données des véhicules.

### Services d'atelier pour les clients

Des services de collaboration sur mesure qui facilitent les prestations d'atelier pour l'opérateur en rationalisant l'atelier et les processus et en assurant la qualité pour répondre aux normes élevées de Scania.

## Services financiers

Des solutions de financement et d'assurance flexibles, adaptées aux besoins de l'entreprise, qui garantissent des coûts calculés et des risques gérables - tout au long du cycle de vie des véhicules.

### Financement Scania

Des solutions sur mesure pour le financement des extensions ou des renouvellements de flotte. Soutenues par une connaissance professionnelle du financement des entreprises de transport et optimisées pour l'environnement fiscal et juridique local.

### Assurance Scania

Des solutions sur mesure qui, associées à un service d'assistance en cas de sinistre et à Scania Assistance, contribuent à remettre plus rapidement le véhicule sur la route afin de garantir son temps de fonctionnement - et sa tranquillité d'esprit.

Les API de données de Scania sont conformes aux normes rFSM 1.x et 2.x. Les API de données de Scania sont des outils d'aide à la décision.