



REISE- TÄTIGKEIT

EINFÜHRUNG EINER NEUEN GENERATION VON
COACHES



ERREICHEN EINER NACHHALTIGEN MOBILITÄT

Die Verringerung der CO₂-Emissionen ist ein entscheidender Faktor für einen nachhaltigen Verkehr. Es kann viel getan werden, um die Umweltauswirkungen zu begrenzen, indem die Zahl der Fahrzeuge auf der Straße zu verringern, indem man die Menschen dazu bringt, gemeinsam statt getrennt zu reisen. Und durch die Umstellung auf hocheffiziente Hybrid- oder konventionelle Antriebe, die mit erneuerbaren Kraftstoffen betrieben werden, können die verkehrsbedingten Emissionen erheblich reduziert werden. Einfach ausgedrückt: Die Umstellung auf emissionsarme Fahrzeuge ist eine wesentliche Voraussetzung für die Schaffung von Verkehrslösungen, die die ökologischen Grenzen unseres Planeten nicht überschreiten.

Scania hat sich zum Ziel gesetzt, eine Vorreiterrolle bei diesem Wandel hin zu nachhaltigen Verkehr. Wir wissen, dass eine Veränderung des großen Ganzen ein langfristiges Engagement für Forschung und Entwicklung und die Beachtung von Details erfordert. So stellen wir sicher, dass unsere Reisebusse nicht nur für den Betreiber, den Fahrer und die Fahrgäste, sondern auch unter Umweltgesichtspunkten gut funktionieren.

In mehr als einem Jahrhundert haben wir ein tiefes Verständnis und eine Wissensbasis erworben, die es uns ermöglichen, Reisebusse und Dienstleistungen zu entwickeln, bei denen Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit Hand in Hand gehen können. Dies ist eine wesentliche Voraussetzung für die Ausweitung des nachhaltigen Verkehrs und untermauert unseren Ansatz, Produkte zu entwickeln und zu verfeinern, die Umweltaforderungen erfüllen oder übertreffen, ohne Kompromisse bei Leistung, Fahrbarkeit oder Produktivität einzugehen.

Ausserdem lässt sich nachhaltiger Verkehr nicht mit einer einzigen Lösung erreichen. Wir bei Scania gehen die Herausforderung stattdessen aus mehreren Blickwinkeln an und bieten eine breite Palette an effizienten, hochwertigen Produkten und Dienstleistungen an, um die unterschiedlichen Bedürfnisse der Reiseveranstalter zu erfüllen.



LOW-EMISSION-ANTRIEBSSTRANG OPTIONEN

Busunternehmen können mit kraftstoffsparenden Reisebussen, die mit erneuerbaren Kraftstoffen betrieben werden, erhebliche Emissionsreduzierungen erzielen. Das Angebot von Scania umfasst hybrid-elektrische und mit erneuerbaren Kraftstoffen betriebene Antriebsstränge, die die Umweltauswirkungen minimieren. Sie nutzen die Technologie, die für die jeweiligen Betriebsbedingungen am besten geeignet ist, wobei die Verfügbarkeit erneuerbarer Kraftstoffe und die betrieblichen Anforderungen berücksichtigt werden.



Mit erneuerbaren Kraftstoffen betriebene Antriebsstränge

Scania verfügt über umfangreiche Erfahrungen mit Antriebssträngen, die mit erneuerbaren Kraftstoffen betrieben werden. Bereits 1916 haben wir unseren ersten Biokraftstoffmotor gebaut. Heute bieten wir eine breite Palette von Motoren an, die auch mit Kraftstoffen wie Biodiesel/FAME, HVO und Biogas betrieben werden können. Hybridelektrische Antriebe oder reine Verbrennungsmotoren, die mit erneuerbaren Kraftstoffen betrieben werden, spielen eine Schlüsselrolle bei der Reduzierung von Emissionen und können eine unmittelbare Lösung zur Erreichung von Klima- und Umweltzielen darstellen. Dies gilt insbesondere für den Langstreckenbetrieb mit hoher Kilometerleistung.

Hybrid-Elektro-Antriebsstränge

Scania leistet seit mehr als 30 Jahren Pionierarbeit auf dem Gebiet der Hybrid-Elektrotechnologie für den Einsatz im Personenverkehr, und heute sind Hybridfahrzeuge von Scania auf der ganzen Welt im Einsatz. In einer Hybridkonfiguration arbeiten die elektrische Maschine und der Verbrennungsmotor von Scania harmonisch zusammen, um den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen deutlich zu senken, indem die Effizienz des Antriebsstrangs beispielsweise durch die Rückgewinnung von Bremsenergie erhöht wird. Darüber hinaus bietet der Hybrid-Antriebsstrang hervorragende Fahreigenschaften und ein hervorragendes Ansprechverhalten, was bei der Verwendung von erneuerbaren Kraftstoffen eine äußerst nachhaltige Lösung darstellt.



Vorteile des Gasantriebsstrangs

Scania entwickelt seit mehr als einem Jahrhundert Gasmotoren. Unsere Motoren, die sowohl mit Flüssiggas (LBG/LNG) als auch mit komprimiertem Gas (CBG/CNG) betrieben werden, können im Vergleich zu Dieselmotoren zu einer Reduzierung der CO₂-Emissionen um bis zu 90 %* beitragen. Darüber hinaus benötigen Scania-Motoren keine Additive, um den Kraftstoff zu verwenden, was die Abhängigkeit von der Verfügbarkeit von Additiven beseitigt und die Kosten senkt.

Neben der Verringerung der CO₂-Emissionen produzieren gasbetriebene Antriebe auch weniger Schwefel-, Stickstoff- und Kohlenmonoxidemissionen und sind leiser als ihre Diesel-Pendants. Für Reiseveranstalter, die längere Strecken fahren, kann Gas daher die Umweltbelastung erheblich verringern.

* Verwendung von Biogas.

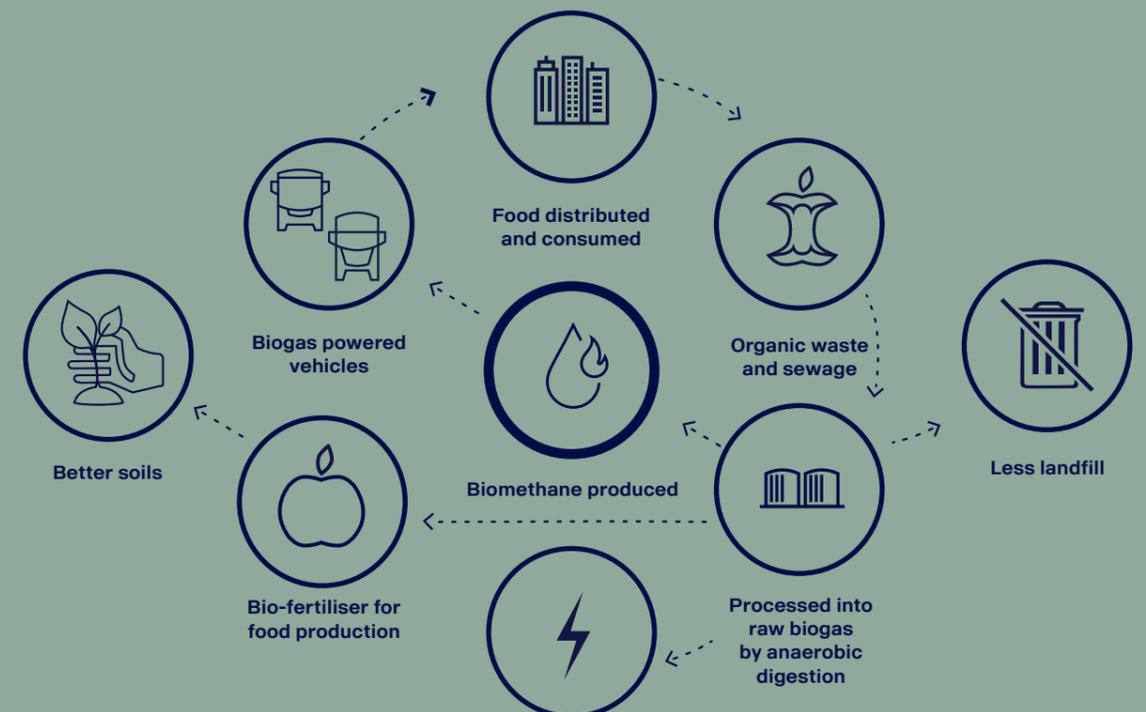
GRÜN Bis zu 90%ige Reduzierung der CO ₂ Emissionen.	SAUBER Bessere Luftqualität mit weniger Partikel Emissionen.	KLUG Niedrigere Betriebskosten als gleichwertigem Diesel.	LEISE Weniger Motor Geräusch und weniger Vibrationen.
--	--	---	---

Eine Win-Win-Win-Möglichkeit

Biogas wird durch den natürlichen Abbau von Lebensmittel- und Abwasserabfällen erzeugt. Durch einen Prozess namens anaerobe Vergärung wird Abfallmaterial in Gas (Biokraftstoff) und Feststoffe (Biodünger) aufgespalten.

Die Produktion von Biogas bietet den Gemeinden nicht nur eine nachhaltige erneuerbare Brennstoffquelle, sondern kann auch dazu beitragen, die lokale Wirtschaft anzukurbeln und die soziale Verantwortung zu stärken. Dies schafft eine Win-Win-Win-Situation für die Betreiber, die Behörden und die Gesellschaft im Allgemeinen.

Sustainable city transport system



ENERGIEEFFIZIENZ, DIE EINEN UNTERSCHIED MACHT

Der Energieverbrauch eines Reisebusses hängt von mehreren Parametern ab. Um einen möglichst energieeffizienten Betrieb zu erreichen, müssen die Auswirkungen von Produkt-technologie, Produktnutzung, Wartung und mehr berücksichtigt werden. Durch die Berücksichtigung all dieser Faktoren kann der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden, was wiederum den CO₂-Ausstoß und andere Emissionen reduziert.

Eine 360°-Ansicht des Kraftstoffverbrauch

Scania geht den Kraftstoffverbrauch aus mehreren Blickwinkeln an, indem es sicherstellt, dass die Betreiber das richtige Fahrzeug für den jeweiligen Einsatz haben und Dienstleistungen anbietet, die es ermöglichen, das Fahrzeug so zu fahren, dass der Kraftstoffverbrauch weiter gesenkt wird. Mit hochwertigen Reisebussen, innovativen technischen Lösungen, die den Fahrer unterstützen, sowie hochwertigen Wartungs- und Fahrerservices

helfen wir den Betreibern, die Umweltbelastung durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch zu minimieren.

In erster Linie muss sichergestellt werden, dass der Reisebus für seine betrieblichen Anforderungen und den reduzierten Energieverbrauch richtig spezifiziert ist, ohne dass Faktoren wie Leistung, Komfort und Ladekapazität beeinträchtigt werden. Dieser Prozess umfasst die Auswahl der Komponenten des Antriebsstrangs, der Unterstützungssysteme, die mögliche Verwendung von erneuerbaren Kraftstoffen und vieles mehr. Während des Betriebs muss das Fahrzeug durch den Einsatz von Fahrerunterstützungssystemen und hochwertiger Wartung in optimalem Zustand gehalten werden. Dazu gehören beispielsweise die Achsvermessung, die Überwachung des Reifendrucks über das Armaturenbrettssystem oder bei der Wartung sowie der Öl- und Filterwechsel.

Auch der Fahrstil spielt eine wichtige Rolle für den Energieverbrauch des Fahrzeugs.

Die Scania Driver Services bestehen aus Fahrertraining und Fahrstil-evaluierung, wobei während der Fahrt sofortiges Feedback und Anleitungen auf dem Armaturenbrett angezeigt werden. Diese Funktionen und Dienste können sich unmittelbar auf den Verbrauch auswirken. Darüber hinaus ermöglichen die Scania Fleet Management Services die Überwachung von Trends und einen besseren Einblick in die Gesamtleistung der Flotte, was weitere Verbesserungen durch betriebliche Anpassungen oder Schulungen ermöglicht. Der Kraftstoffverbrauch und die Emissionen werden in der Regel um bis zu 10 % gesenkt, während Technologie- und Konstruktionsmerkmale wie die aerodynamische Effizienz und die Scania Cruise Control mit Active Prediction die Kraftstoffeffizienz weiter verbessern, z. B. indem die Geschwindigkeit effizient gehalten oder die Topografie vorausschauend berücksichtigt und das Verhalten des Antriebsstrangs entsprechend angepasst wird.

Faktoren, die den Kraftstoffverbrauch beeinflussen



Wissenschaftsbasierte Ziele

Als erster großer Hersteller von schweren Nutzfahrzeugen wurden die weitreichenden Klimaziele von Scania offiziell von der Science Based Target Initiative (SBTi) bestätigt.

Scania hat sich verpflichtet, die Ziele des Pariser Abkommens zur Begrenzung der globalen Erwärmung auf 1,5 °C über dem vorindustriellen Niveau zu erreichen.

Wir werden die CO₂-Emissionen unseres eigenen Betriebs bis 2025 um 50 % und die Emissionen unserer Produkte im gleichen Zeitraum um 20 % senken.



Biogas

Er wird aus verschiedenen Quellen hergestellt, von denen die kostengünstigste häufig lokale Abwässer und organische Abfälle sind.

Dieser Motor kann auch mit Erdgas oder einer Kombination aus beidem betrieben werden, was den Betrieb und den Übergang zu Biogas erleichtert.

CO₂-Reduktion im Vergleich zu Diesel aus der Sicht von "Well-to-Wheel": 50-90%, typischerweise 80%.

Bis zu 90%



Biodiesel/FAME

Hergestellt aus Quellen wie Raps, Soja und anderen Ölpflanzen sowie aus Altpeiseölen.

CO₂-Reduktion im Vergleich zu Diesel aus der Well-to-Wheel-Perspektive: 50-80 %, typischerweise 60 %.

Bis zu 80%



HVO

Wird aus Quellen wie Altöl, Rapsöl und tierischen Fetten hergestellt. HVO kann in den meisten Dieselmotoren ohne Änderungen verwendet werden.

CO₂-Reduktion im Vergleich zu Diesel aus der Well-to-Wheel-Perspektive: 50-90%, typischerweise 83%.

Bis zu 90%



Hybrid Elektro

Optimale CO₂-Reduktion im Vergleich zu Diesel, unter Annahme von HVO, aus einer Well-to-Wheel-Perspektive.

Bis zu >90%



VERBESSERUNG DER BETRIEBS- WIRTSCHAFT- LICHKEIT

Die Betreiber wissen, wie wichtig es ist, die Kraftstoffkosten niedrig zu halten und die Betriebszeit der Fahrzeuge zu maximieren. Auf Scania ist die Rentabilität der Kunden ein wichtiger Aspekt bei der Entwicklung und dem Angebot von Produkten und Dienstleistungen.

Unsere Busse sind sehr energieeffizient und zuverlässig und bieten eine hohe Fahrgast- und Gepäckkapazität. Zusammen mit den von uns angebotenen professionellen Unterstützungsleistungen trägt dies zu Kosteneinsparungen und potenziell zur Erzielung höherer Einnahmen bei, wodurch sich die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs und des Betriebs insgesamt verbessert.



NIEDRIGERE KOSTEN DURCH ENERGIEEFFIZIENZ

Der Energieverbrauch eines Fahrzeugs hängt von einer Reihe von Faktoren ab. Die Leistung des Antriebsstrangs und die Konstruktion des Fahrzeugs sind zwei wichtige Parameter, ebenso wie die richtige Spezifikation des Fahrzeugs entsprechend den Betriebsbedingungen. Darüber hinaus hat auch die Art und Weise, wie das Produkt im Betrieb eingesetzt wird, einen großen Einfluss auf den Energieverbrauch.

Da der Kraftstoffverbrauch einer der Hauptfaktoren für die Betriebskosten ist, kann ein effizienter Antriebsstrang viel Geld sparen. Scania entwickelt und bietet hoch energieeffiziente Antriebsstränge, sowohl konventionelle als auch Hybridantriebe.



Erhebliche Einsparungen

Im Vergleich zur Vorgängergeneration kann die neue Generation der Scania Reisebusse den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen um bis zu 6 % senken, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Erreicht wird dies durch eine Reihe von Merkmalen, wobei die größten Einsparungen durch die verbesserte Motoreffizienz erzielt werden. Allein durch den Motor können bis zu 5 % eingespart werden, je nach Motorgröße, Fahrzeugkonfiguration und Nutzung, während die Scania Cruise Control mit Active Prediction zu weiteren Einsparungen beiträgt. Während des Betriebs hängt die Energieeffizienz auch von der tatsächlichen Leistung des Antriebsstrangs ab, und eine regelmäßige, hochwertige Wartung ist der Schlüssel zur Gewährleistung einer optimalen Leistung.

Dienstleistungen, die die Effizienz steigern

Der Fahrstil hat potenziell den größten Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch. Die Fahrbarkeit der Scania Fahrzeuge sowie unsere Fahrerassistenzsysteme und Fahrerdienstleistungen können Betreibern helfen, erhebliche zusätzliche Einsparungen zu erzielen. Betriebsbezogene, praktische Fahrerschulungen und -unterstützung tragen in der Regel zu Kraftstoff- und Emissionseinsparungen von 10 % bei. Darüber hinaus ermöglichen die Flottenmanagement-Dienste von Scania den Betreibern, Kraftstoffverbrauchsdaten in Echtzeit zu sehen und zu sammeln und betriebliche Anpassungen vorzunehmen oder Trainingseinheiten zu planen, um die Leistung zu verbessern.





SICHERSTELLUNG DER VERFÜGBARKEIT

Wir kennen die Kosten von Ausfallzeiten und wissen, dass eine hohe Fahrzeugauslastung der Schlüssel zur Erzielung von Einnahmen und damit zu einer guten Betriebswirtschaftlichkeit ist. Um dies zu ermöglichen, muss das Fahrzeug in erster Linie gut konstruiert und zuverlässig sein und ein gutes Fahrverhalten aufweisen. Um das Fahrzeug in einem Top-Zustand zu halten, bedarf es außerdem eines professionellen und auf die betrieblichen und fahrzeugspezifischen Bedürfnisse zugeschnittenen

Werkstattendienstes. Alles in allem reduzieren diese Faktoren die Ausfallzeiten, sichern den Umsatz und verbessern die Wirtschaftlichkeit des Betriebs. Scania Assistance steht rund um die Uhr und an jedem Tag des Jahres zur Verfügung, wenn der Reisebus aufgrund eines Zwischenfalls Hilfe benötigt. Außerdem kann eine Versicherung abgeschlossen werden, die ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung stellt, falls der Reisebus eine längere Reparatur benötigt.

Reisebusse für die Betriebszeit konzipiert

Scania produziert jedes Jahr rund 100.000 Fahrzeuge, und unsere Reisebusse basieren auf bewährten Technologien und Komponenten. Dies und andere Faktoren führen zu Fahrgestellen und Antriebssträngen mit langer Lebensdauer, die äußerst zuverlässig, langlebig und robust sind und eine Vielzahl von Anforderungen in Bezug auf Straßenbedingungen, Klima, Topografie und Fahrstil erfüllen.

Design und Konstruktion des Fahrzeugs müssen auch sicherstellen, dass empfindliche und teure Komponenten im Falle eines Zusammenstoßes geschützt sind. Die Begrenzung von Schäden und die Vermeidung von Verformungen an Komponenten wie der Lenkung und den Abgasnachbehandlungssystemen sind von entscheidender Bedeutung, um Kosten und komplexe, zeitaubende Reparaturen zu minimieren.

Wir bauen unsere Fahrzeuge unter Berücksichtigung all dieser Aspekte, sind aber auch bestrebt, Unfälle zu

verhindern und zu vermeiden. Unsere hochmodernen Fahrerassistenzsysteme und die hervorragenden Fahreigenschaften unserer Fahrzeuge tragen ebenfalls dazu bei, Unfälle zu vermeiden und/oder Fahrzeugschäden zu reduzieren, was die Kosten für Ausfallzeiten weiter verringert.

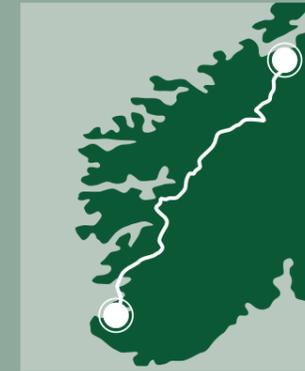
Darüber hinaus sind die Reisebusse von Scania so konzipiert, dass Wartung und tägliche Reinigung so effizient wie möglich sind. Die leichte Zugänglichkeit von Teilen und die Reinigbarkeit der Innenraumoberflächen sorgen dafür, dass das Fahrzeug nicht länger als nötig von der Straße abgestellt wird.

Vernetzte und maßgeschneiderte Werkstatteleistungen

Die Aufrechterhaltung des Top-Zustands der Fahrzeuge ist für den gesamten Reiseverkehr entscheidend. Über ein umfassendes Servicenetz bietet Scania fachkundige Reparatur- und Wartungsdienste, die durch eine hervorragende Ersatzteil-verfügbarkeit unterstützt werden. Wir bieten Dienstleistungen an, die speziell auf die Bedürfnisse jedes einzelnen Fahrzeugs zugeschnitten sind, um sicherzustellen, dass es weder unter- noch übergewartet wird. Dies gewährleistet eine hohe Verfügbarkeit der gesamten Flotte und vermeidet unnötige Kosten. Auf der Grundlage von Echtzeit-Fahrzeugdaten können wir maßgeschneiderte Wartungspläne erstellen, die Betriebszeit maximieren und die Unterbrechung des täglichen Betriebs auf ein Minimum reduzieren. Konnektivität und Echtzeitdaten ermöglichen auch Proaktivität, indem sie entweder eine Panne durch die Analyse von Fahrzeug- und Betriebsdaten vollständig verhindern oder die Werkstatt und die Ersatzteile vorbereiten, indem sie das Fahrzeug zunächst aus der Ferne diagnostizieren. Darüber hinaus ermöglicht der Zugriff auf diese Daten, die Zeit in der Werkstatt so effizient wie möglich zu nutzen. Durch die Kombination und Konzentration von Reparatur- und Wartungsarbeiten auf denselben Anlass kann die Gesamtausfallzeit reduziert werden. All dies kann in einer Scania Werkstatt durchgeführt werden oder Scania liefert die erforderliche Unterstützung für die Werkstätten der Betreiber.

Scania Flexible Instandhaltung

Durch Echtzeitdaten und kontinuierliche Überwachung und Analyse ermöglicht Scania Flexible Maintenance die Erstellung von maßgeschneiderten Wartungsplänen für jedes Fahrzeug - so werden Betriebsunterbrechungen reduziert und stattdessen maximale Betriebszeit und Produktivität sichergestellt.



Trondheim – Stavanger

Die Strecke hat unterschiedliche Straßen mit teilweise sehr hügeligen Abschnitten, die den Antriebsstrang stark beanspruchen. Im Winter setzt der Schnee den Luftfilter zu, was zu verkürzten Intervallen für den Luftfilter.

Abnutzung und Verschleiss



Motor



Getriebe



Partikel Filter



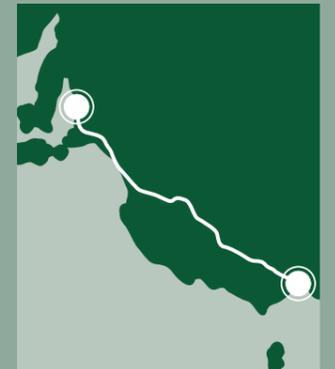
Retarder



Luftfilter

Melbourne – Adelaide

Die Strecke weist eine normale Topografie und stabile Umgebungstemperatur auf, ist eben und nicht sehr anspruchsvoll, so dass eine hohe Durchschnittsgeschwindigkeit möglich ist. Die geringe bis mittlere Beanspruchung des Fahrzeugs ermöglicht lange



Abnutzung und Verschleiss



Motor



Getriebe



Partikel filter



Retarder



Luftfilter

Scania Assistance is available

24 / 7 / 365

With one call, you can get in touch with a professional service coordinator who knows your Scania vehicle and speaks your language.

FAHRER- UND FAHRGAST-UMGEBUNG

Ob bei höheren Geschwindigkeiten auf Überlandstrecken oder in belebten Stadtgebieten - Sicherheit ist von größter Bedeutung, um Fahrgäste, Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer zu schützen. Die Reisebusse von Scania sind mit modernsten Sicherheitssystemen und -funktionen ausgestattet, die dazu beitragen, Unfälle zu vermeiden oder mögliche Schäden im Falle eines Zwischenfalls zu minimieren. Der Fahrer wird durch fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen unterstützt, die das Unfallrisiko verringern. Darüber hinaus sind die Front- und Heckpartie des Fahrzeugs verstärkt.

Die Reisebusse von Scania bieten nicht nur verbesserte Sicherheitsmerkmale, sondern auch ein angenehmes Umfeld für Fahrer und Fahrgäste. Der hochwertige Fahrerplatz ist komfortabel und ergonomisch und bietet eine hervorragende Fahrbarkeit, Sicht und Kontrolle. Die Fahrgäste profitieren von der fehlerverzeihenden Federung, dem sanften Antriebsstrang und dem niedrigen Geräuschpegel im Innenraum sowie von der individuellen Klimatisierung, den Unterhaltungsbildschirmen und den USB-Ladepunkten.

Darüber hinaus ist die Erhaltung der Gesundheit und Wachsamkeit des Fahrers ein weiterer wichtiger Aspekt für den Betrieb, und hier kann der hochwertige Fahrerbereich der Scania Reisebusse einen großen Unterschied machen.





MEHR SICHERHEIT DURCH DESIGN

Sicherheit ist für jeden Betrieb von zentraler Bedeutung, nicht zuletzt bei den höheren Geschwindigkeiten, die mit dem Reisebusverkehr auf der Autobahn verbunden sind. Es ist auch wichtig, dass der Reisebus mit verbesserten Sicherheitsmerkmalen ausgestattet ist, um in den städtischen Umgebungen, die oft sein Ziel sind, zu fahren. Hier spielen die Konstruktion des Fahrzeugs sowie digitalisierte und automatisierte Dienste eine entscheidende Rolle bei der Verringerung der Risiken und dem Schutz von Fahrern, Fahrgästen und anderen Verkehrsteilnehmern.

Unfallverhütung

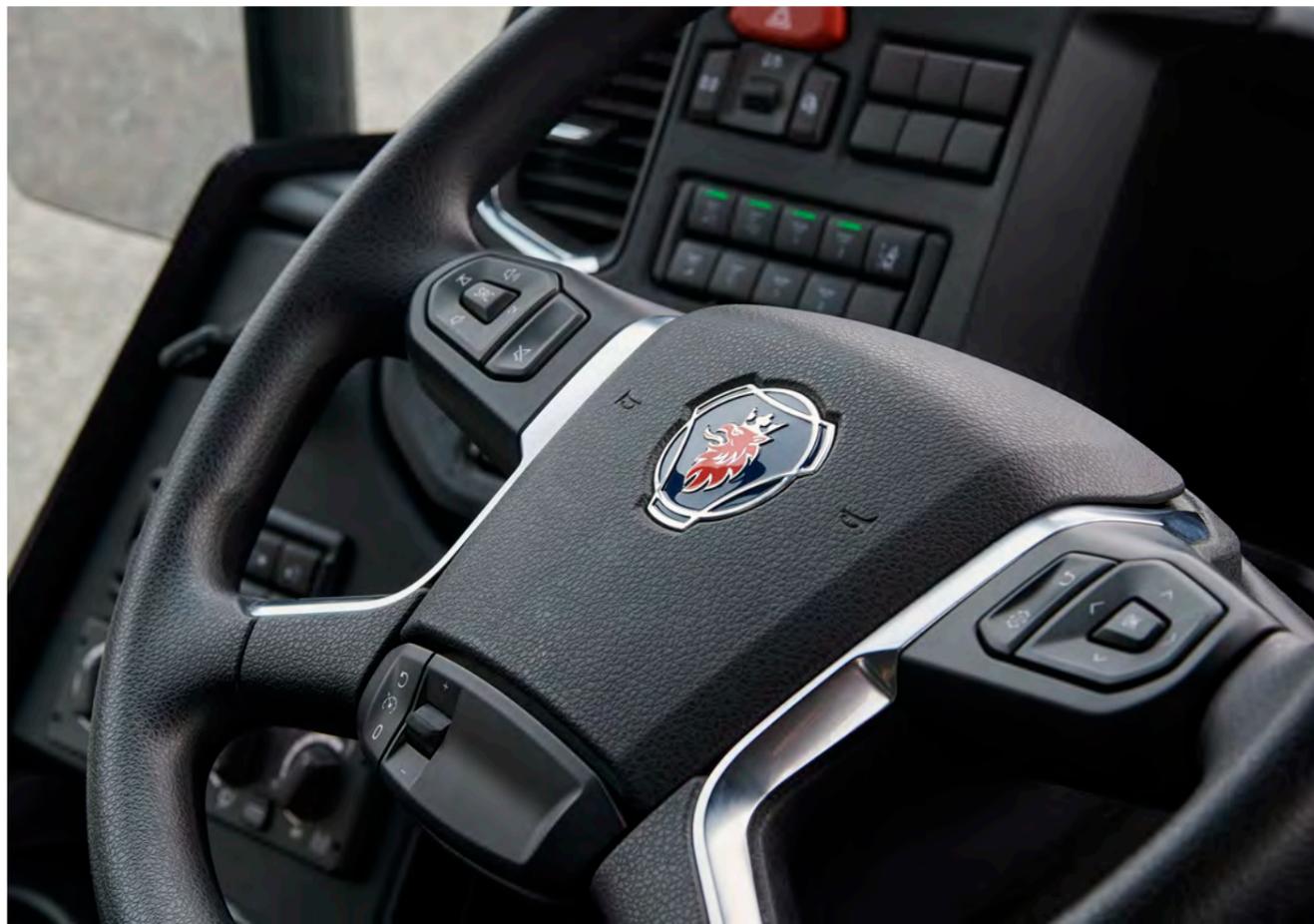
Um Unfälle zu vermeiden, sind die Reisebusse von Scania mit modernsten Sicherheitssystemen und -funktionen ausgestattet. Diese Systeme unterstützen den Fahrer, indem sie das Bewusstsein für die umliegenden Verkehrsteilnehmer schärfen oder sogar dabei helfen, das Fahrzeug bei Bedarf zu steuern. Zu unseren fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen (ADAS) gehören der Spurhalteassistent, die Kollisionswarnung bei Spurwechsel, die Kollisionswarnung bei gefährdeten Verkehrsteilnehmern, der Tempomat mit aktiver Vorhersage, die Aufmerksamkeitsunterstützung und die erweiterte Notbremse.

Zusammen sorgen sie für ein sichereres Verkehrsumfeld, indem sie den Fahrer aufmerksam halten und das Fahrzeug in der richtigen Position halten sowie die Geschwindigkeit und den Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern kontrollieren. Darüber hinaus warnt ein Reifendrucküberwachungssystem den Fahrer, wenn der Reifendruck sinkt, und hilft so, Unfälle und Karoserieschäden zu vermeiden, während es gleichzeitig Kraftstoff spart und die Emissionen senkt. Der Fahrer wird außerdem durch eine elektropneumatische Feststellbremse unterstützt, die die Bremse blockiert, bis die Beschleunigung aktiviert wird, und so unbeabsichtigte Fahrzeugbewegungen und mögliche Unfälle verhindert.

Auch die Sicherheit des Busses und seiner Fahrgäste wird durch eine Diebstahlwarnanlage und Kameras an der Heck- und Mitteltür erhöht, die einen Blick auf die Einstiegspunkte ermöglichen, zum Beispiel bei Rastplätzen.

Minimierung möglicher Schäden

Auch wenn es das Ziel ist, Unfälle gänzlich zu vermeiden, kann es natürlich zu Unfällen kommen. Deshalb muss das Fahrzeug selbst, bis hin zu seinen einzelnen Komponenten, so konzipiert sein, dass Fahrer, Fahrgäste und Dritte geschützt sind. Durch verstärkte Karosserie- und Fahrwerkskonstruktionen im Front- und Heckbereich bieten unsere Busse eine erhöhte Sicherheit für Fahrer und Fahrgäste. Darüber hinaus sind die Reisebusse von Scania so konstruiert, dass sie im Falle eines Zusammenstoßes größere Verformungen vermeiden und verhindern, dass die Fahrgäste unter den Bus rutschen.



EIN ERSTKLASSIGER FAHRERBEREICH

Ein Reisebus, der auf längeren Strecken eingesetzt wird, muss für diesen Zweck optimiert werden, und der Fahrer muss die bestmöglichen Voraussetzungen haben, um seine Aufgabe zu erfüllen. Deshalb haben wir einen Fahrerbereich entwickelt, der unserer Meinung nach branchenführend ist.

Eine hervorragende Arbeitsumgebung

Der Fahrerbereich in Scania Reisebussen bietet eine äußerst angenehme Arbeitsumgebung in Bezug auf Ergonomie, Erreichbarkeit, Klimatisierung, Sicherheitsfunktionen und Komfort. So kann der Fahrer bequem sitzen und alle anfallenden Arbeiten erledigen, ohne dabei die Konzentration zu verlieren und Kompromisse bei der Sicherheit einzugehen. Neben der Schaffung einer sichereren Umgebung für Fahrer und Fahrgäste sowie für die umliegenden

Verkehrsteilnehmer zu schaffen, kann der erstklassige Fahrerbereich von Scania auch die Zahl der Krankheitsausfälle verringern und eine höhere Mitarbeiterbindung ermöglichen. All dies trägt dazu bei, die besten Fahrer anzuziehen und einen Arbeitsplatz zu schaffen, auf den sie stolz sein können.

Aussergewöhnliche Fahrbarkeit

Hervorragende Sichtverhältnisse für den Fahrer, ein insgesamt gut ausbalanciertes Fahrzeug, ein leistungsstarker und zuverlässiger Antriebsstrang und ein großer Wenderadius sorgen für hervorragende Fahreigenschaften. Darüber hinaus wird der Fahrer durch fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme unterstützt. Diese Systeme ermöglichen dem Fahrer eine bessere Kontrolle über das Fahrzeug durch verbesserte und unterstützte Handhabung, Lenkung und Bremsen, was insgesamt zu einer entspannteren und sichereren Umgebung für den Fahrer und die Passagiere führt.

EIN KOMFORTABLES ERLEBNIS FÜR PASSAGIERE

Eine entspannende Umgebung ist entscheidend, besonders bei längeren Busreisen. Die komfortablen Fahreigenschaften eines Scania Reisebusses werden durch eine fehlerverziehende Federung, ein effizientes Getriebe mit reibungsloser Übertragung, leistungsstarke Motoren und eine ausgewogene Gewichtsverteilung erreicht. Darüber hinaus trägt die hervorragende Fahrbarkeit des Reisebusses in Verbindung mit den Scania Fahrerservices zu einem noch höheren Fahrgastkomfort bei.

Effizientes Klimasystem

Ein individuell einstellbarer Frischluftstrom und die Möglichkeit, die richtige Temperatur im Inneren

des Busses zu haben, sind ebenfalls entscheidend für ein positives Fahrerlebnis. Das hocheffiziente Klimasystem von Scania erreicht dies bei gleichzeitiger Minimierung des Energieverbrauchs, unabhängig vom Umgebungsklima. Das Kühlsystem ist außerdem von dem des Antriebsstrangs getrennt, so dass es keine Kompromisse beim Fahrgastkomfort gibt es keine Kompromisse beim Fahrgastkomfort.

Eine geräuscharme, qualitativ hochwertige Umgebung

Die Fahrgäste sollten in der Lage sein, bequem zu lesen, zu arbeiten, einen Film zu sehen oder sich auszuruhen. In unseren Reisebussen sind die Sitze so konzipiert, dass sie

auch bei längeren Fahrten bequem sind, und jeder Sitz verfügt über individuelle Unterhaltungsbildschirme und USB-Ladepunkte. Darüber hinaus sorgt ein niedriger Geräuschpegel für eine entspannte Reise, und das Design und die Qualität der Materialien tragen dazu bei, den Geräuschpegel im Innenraum zu minimieren und einen hellen und attraktiven Innenraum zu schaffen.

Die Busbetreiber haben die Möglichkeit, jeden Bus nach ihren spezifischen betrieblichen Anforderungen zu konfigurieren, einschließlich der Einbeziehung und Platzierung von Toiletten und Küchen.



LÖSUNGEN

Scania ermöglicht es den Betreibern, eine nachhaltige Mobilität zu erreichen, indem sie Komplettlösungen anbieten, die die aus hochwertigen Produkten und Dienstleistungen bestehen.

Unser Produktportfolio besteht aus Produkten mit zahlreichen Optionen, die kundenspezifische Konfigurationen ermöglichen, mit denen die Betreiber die spezifischen Anforderungen ihres Reisebetriebs erfüllen können.

Unser Serviceangebot besteht aus einer Reihe von Dienstleistungen zur Minimierung von Emissionen und zur Optimierung der Betriebswirtschaftlichkeit, die sich auf Bereiche wie Kraftstoffverbrauch und Betriebszeit konzentrieren. Dank dieses Komplettpakets können wir geeignete Lösungen anbi-



PRODUKT ANGEBOT

Scania Touring - Hochdecker (Linkslenker)



2-Achse



3-Achse

Scania Touring - Hochdecker (Rechtslenker)



2-Achse



3-Achse

K-Fahrgestell - Hochboden



2-Achse



3-Achse

K-Fahrgestell - hoher Boden mit niedrigem Fahrerbereich



2-Achse



3-Achse

Hybrid Elektro (Euro 6)	Kraft	Drehmoment	Kraftstoff
9-Liter Elektromotor	320 PS (235 kW) 130 kW	1600 Nm 1030 Nm	Biodiesel, HVO, Diesel
Verbrennung (Euro 6)	Kraft	Drehmoment	Kraftstoff
9-Liter	320 PS (235 kW) 360 PS (265 kW)	1600 Nm 1700 Nm	Biodiesel, HVO, Diesel Biodiesel, HVO, Diesel
9-Liter	340 PS (250 kW)	1600 Nm	Biogas, Erdgas
13-Liter	370 PS (272 kW) 410 PS (302 kW) 450 PS (331kW) 500 PS (368 kW)	1900 Nm 2150 Nm 2350 Nm 2550 Nm	HVO, Diesel Biodiesel, HVO, Diesel Biodiesel, HVO, Diesel HVO, Diesel



Weitere Optionen finden Sie unter dem Angebot von Scania für den Stadtverkehr.

DIENSTLEISTUNGS- ANGEBOT

Fahrerdienste

Scania Fahrerschulung

Ermöglicht Fahrern, sicherer und effizienter zu fahren und kann den Wartungsbedarf reduzieren. Das Scania Fahrertraining verbindet Theorie und Praxis und behandelt Themen wie sicheres und effizientes Fahren, um nicht nur Energie zu sparen, sondern auch Energie zu regenerieren. Das Training behandelt auch andere Aspekte des professionellen Fahrens, immer mit dem Fokus auf Rentabilität, Kraftstoffeinsparung und reduzierte Emissionen.

Scania Fahrerbewertung

Ein On-Board-Gerät, das den Fahrstil bewertet, indem es ihn mit dem von Fahrern vergleicht, die unter ähnlichen Bedingungen fahren. Das Ergebnis, das zur Erzielung langfristiger Verbesserungen genutzt werden kann, ist im Scania Fleet Management Portal und in der Scania Fleet App sichtbar.

Fahrtenschreiber-Dienste

Der Fuhrpark wird über das Fahrtenschreiberportal überwacht, was die Einhaltung der Vorschriften zu Lenk- und Arbeitszeiten erleichtert. Es bietet detaillierte Einblicke in die Aktivitäten der Fahrer und die Nutzung der Fahrzeuge und hilft so den Betreibern, die Betriebszeit zu maximieren, Gesetze und Vorschriften einzuhalten und die Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen für die Fahrer zu erfüllen.

Flottenmanagement-Dienstleistungen

Über das Scania Flottenmanagement-Portal und die die Scania Fleet App können Betreiber wertvolle Einblicke in die Leistung und den Status ihrer Flotte gewinnen. Die an Bord des Busses gesammelten Daten bieten wertvolle Einblicke in Fahrweise, Produktivität und Wirtschaftlichkeit. Dieses Maß an Nachverfolgung und Diagnose kann erhebliche Vorteile in Form von erhöhter Betriebszeit, verbesserter Sicherheit und reduzierten Betriebskosten bringen.

Scania Zone

Ein positionsbasiertes System für Echtzeit-Fahrzeugeinstellungen in vordefinierten Zonen. Es ermöglicht den Betreibern, sicherzustellen, dass jedes Fahrzeug innerhalb der festgelegten Geschwindigkeitsgrenzen bleibt, was die Sicherheit und den Komfort erhöht und den Kraftstoffverbrauch senkt. Scania Zone ist ein optionales Add-on für das Flottenmanagementsystem von Scania.

Reparatur- und Wartungsdienste

Der Zugang zu professionellen Werkstätten und hochwertigen Ersatzteilen ist der Schlüssel, um die Fahrzeuge in bestem Zustand zu halten. Scania bietet eine Reihe von Reparatur- und Wartungsdiensten an.

Flexible Wartung von Scania

Nutzt Echtzeit-Fahrzeugdaten zur Erstellung von Wartungsplänen, die auf den tatsächlichen Betrieb jedes Fahrzeugs zugeschnitten sind, d. h. keine Unter- oder Überwartung. Dies geschieht durch die kontinuierliche Überwachung und Analyse von Betriebsdaten, um eine maximale Betriebszeit zu gewährleisten, und durch die Planung von Wartungsarbeiten, die auf die betrieblichen Anforderungen zugeschnitten sind, wodurch die Produktivität erhöht und Störungen verringert werden.

Scania Flottenbetreuung

Der Flottenbetreiber erhält einen speziellen Flottenmanager von Scania, der mit fortschrittlichen Tools und Systemen ausgestattet ist, um die Wartung zu optimieren und Ausfälle auf der Grundlage von Betriebsdaten und Fahrzeugdatenanalysen zu vermeiden.

Werkstattsdienste für Kunden

Massgeschneiderte Dienstleistungen für die Zusammenarbeit, die Werkstattleistungen für den Betreiber erleichtern, indem sie die Werkstatt und die Prozesse rationalisieren und qualitätssichern, um die hohen Standards von Scania zu erfüllen.

Finanzdienstleistungen

Flexible Finanzierungs- und Versicherungslösungen, die auf die betrieblichen Anforderungen zugeschnitten sind und für kalkulierbare Kosten und überschaubare Risiken sorgen - über den gesamten Lebenszyklus der Fahrzeuge.

Scania-Finanzierung

Massgeschneiderte Lösungen für die Finanzierung von Erweiterungen oder Flottenerneuerungen. Unterstützt durch professionelles Wissen über die Finanzierung von Transportunternehmen und optimiert für das lokale steuerliche und rechtliche Umfeld.

Scania Versicherung

Massgeschneiderte Lösungen, die zusammen mit einem Service zur Unterstützung bei Schadensfällen und der Scania Assistance dazu beitragen, dass das Fahrzeug schneller wieder auf die Straße kommt, um die Betriebszeit zu sichern - und den Seelenfrieden.

Die Daten-APIs von Scania entsprechen den rFSM-Standards 1.x und 2.x.