



SCANIA SUPER POWERTRAIN

THE FUTURE IS SUPER



SCANIA

THE FUTURE IS SUPER

Si personne ne peut dire avec certitude ce que l'avenir nous réserve, nous travaillons tous pour en faire partie. Pour réussir, nous devons évoluer; la chaîne cinématique Scania Super est le parfait exemple de cette évolution.

Avec une efficacité inégalée de la chaîne cinématique, la nouvelle plate-forme de moteurs Scania Super assurera l'avenir de vos opérations de transport pour les années à venir, en vous permettant de réaliser plus d'économies de carburant, plus de charge utile et plus de temps de fonctionnement que jamais auparavant.

L'avenir n'a jamais été aussi beau. The Futur is Super.

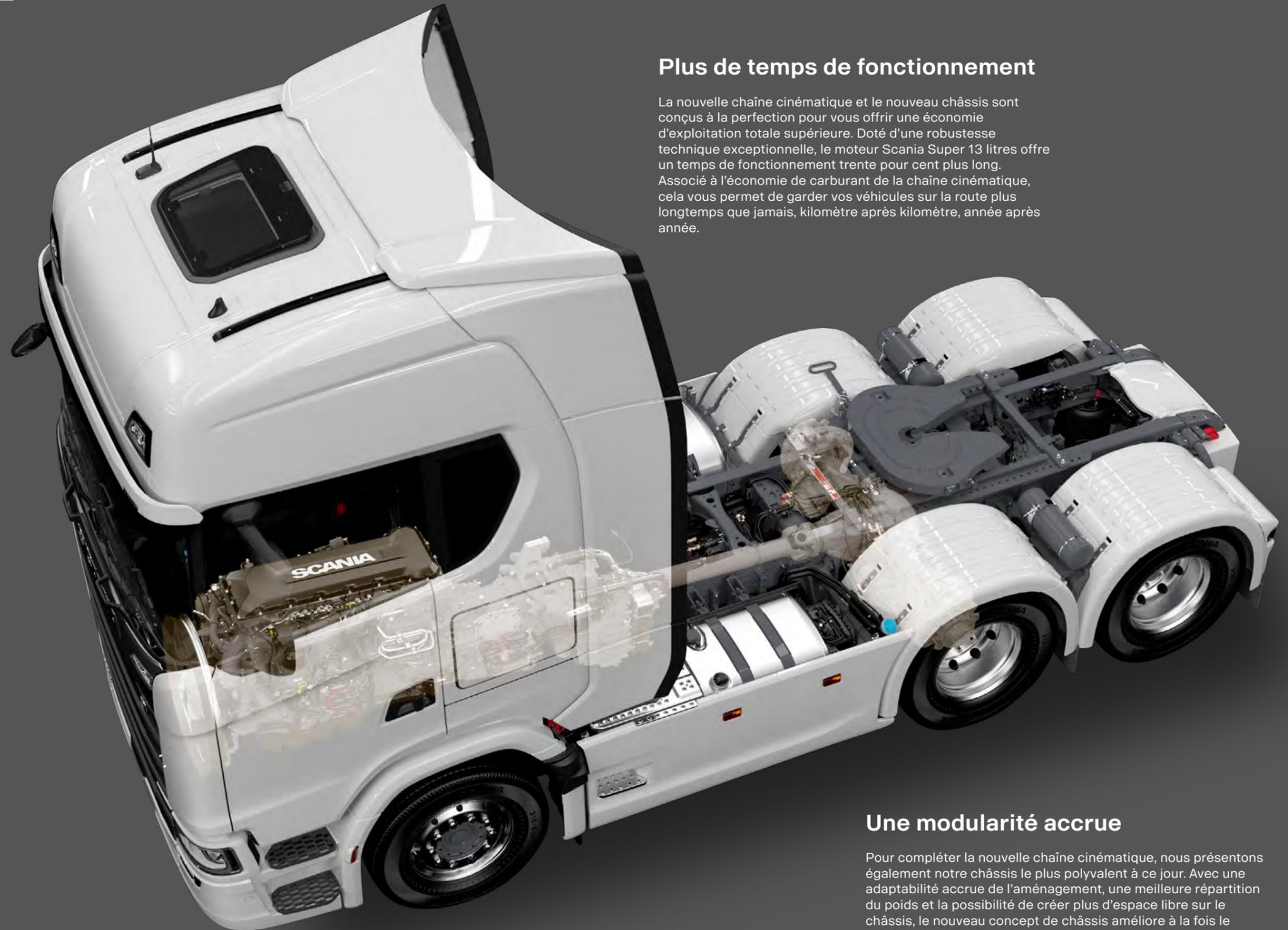


8% D'ÉCONOMIES DE CARBURANT

L'industrie des transports est à un tournant. Les propriétaires de parcs automobiles d'aujourd'hui doivent non seulement poursuivre leurs efforts pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, mais aussi maintenir leur rentabilité. En réponse, nous avons investi plus d'un siècle d'expérience en ingénierie pour relever ce défi. Le résultat? La plus grande réalisation technique de Scania à ce jour. Scania Super est la chaîne cinématique à moteur à combustion la plus avancée et la plus efficace que nous ayons jamais conçue. Elle est destinée à pour répondre aux normes d'émissions les plus strictes du monde, aujourd'hui et demain. En permettant des économies de carburant supplémentaires de 8% et en établissant une nouvelle référence industrielle en matière de contrôle des émissions, la Scania Super devient le fleuron de l'industrie en matière de transports durables. Quoi que l'avenir nous réserve, nous sommes certains qu'il sera au moins 8% meilleur - pour la planète, vos performances opérationnelles et votre entreprise.

Meilleure performance

Outre l'amélioration des performances en matière de consommation de carburant, la nouvelle chaîne cinématique Scania offre une conduite beaucoup plus souple et une gamme de puissance étendue allant jusqu'à 560 ch.



Plus de temps de fonctionnement

La nouvelle chaîne cinématique et le nouveau châssis sont conçus à la perfection pour vous offrir une économie d'exploitation totale supérieure. Doté d'une robustesse technique exceptionnelle, le moteur Scania Super 13 litres offre un temps de fonctionnement trente pour cent plus long. Associé à l'économie de carburant de la chaîne cinématique, cela vous permet de garder vos véhicules sur la route plus longtemps que jamais, kilomètre après kilomètre, année après année.

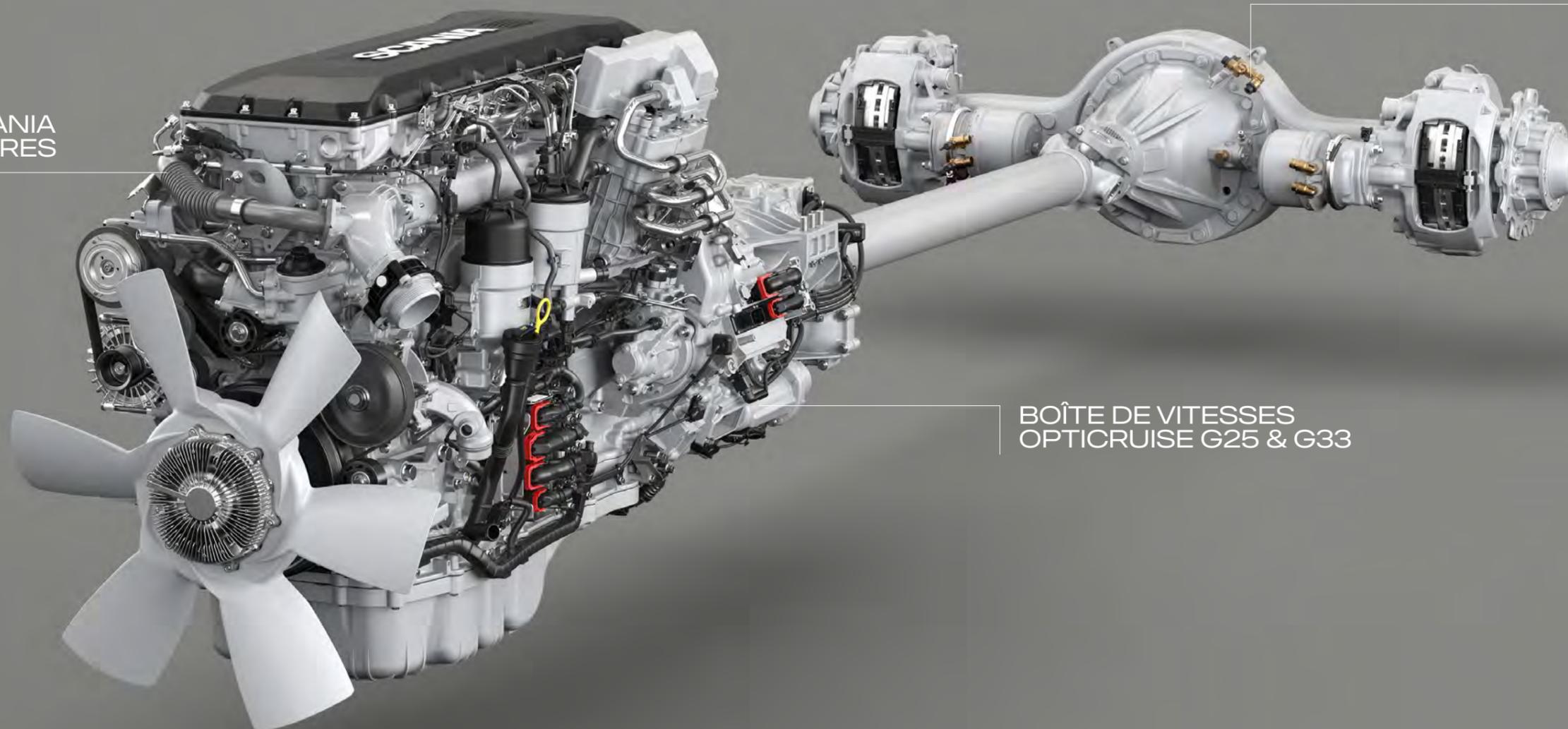
Une modularité accrue

Pour compléter la nouvelle chaîne cinématique, nous présentons également notre châssis le plus polyvalent à ce jour. Avec une adaptabilité accrue de l'aménagement, une meilleure répartition du poids et la possibilité de créer plus d'espace libre sur le châssis, le nouveau concept de châssis améliore à la fois le potentiel de charge utile et les options de carrosserie.

NOTRE GROUPE MOTOPROPULSEUR LE PLUS EFFICACE À CE JOUR

L'efficacité révolutionnaire de la chaîne cinématique est vraiment la somme de ses différents composants: le moteur Scania Super 13 litres, la boîte de vitesses Scania Opticruise et l'essieu arrière à simple réduction Scania R756. Grâce à une intégration harmonieuse, le camion le plus efficace du monde est encore meilleur.

MOTEUR SCANIA
SUPER 13 LITRES



ESSIEU ARRIÈRE À
SIMPLE RÉDUCTION R756

BOÎTE DE VITESSES
OPTICRUISE G25 & G33

Les nouveaux doubles arbres à cames en tête (DACT) améliorent l'échange des gaz d'échappement à l'intérieur du moteur Scania Super pour une aspiration plus facile et une combustion optimisée, contribuant ainsi au rendement exceptionnel du moteur.

Le nouveau système Scania Twin SCR, dont le contrôle des émissions a été considérablement amélioré, est conçu pour produire une combustion optimisée, offrant des performances et un rendement énergétique supérieurs.

Le nouveau frein à décompression (CRB) en option peut être combiné avec le ralentisseur Scania R4700D pour créer un système de freinage auxiliaire doté d'une capacité exceptionnelle pour les opérations les plus exigeantes.

La gamme de boîtes de vitesses Scania Opticruise G25 et G33 présente un nouveau carter en aluminium moulé, une plus grande plage de rapports et une meilleure répartition du flux d'huile, offrant des performances améliorées en matière de changement de vitesse, de marche arrière et de bruit.

L'essieu arrière à simple réduction Scania R756, avec des options d'engrenage rapide, établit de nouvelles références en matière de performances de l'essieu arrière, complétant l'efficacité supérieure du moteur Scania Super 13 litres et de la boîte de vitesses Opticruise.

LA PUISSANCE MOTEUR REDÉFINIE

Conçu à la perfection pour permettre des économies de carburant combinées de 8%, le nouveau moteur Scania Super est prêt à mener l'industrie des transports à travers une décennie de défis opérationnels.

Grâce à une motricité supérieure, à une gamme de puissance étendue allant jusqu'à 560 ch et à une robustesse technique exceptionnelle permettant de parcourir plus de kilomètres que jamais dans des conditions difficiles, le Scania Super est conçu pour permettre à votre entreprise de continuer à avancer plus loin que jamais face aux défis du transport de demain.

50% d'efficacité thermique au frein

Le Scania Super offre des niveaux d'efficacité thermique au freinage de 50%, ce qui représente notre ambition vers un système de transport sans carbone et garantit des performances énergétiques supérieures, quelle que soit la route ou la charge, kilomètre après kilomètre.

Un contrôle des émissions de premier ordre

Le système de pointe Scania Twin SCR, qui introduit une double injection d'AdBlue dans le processus de post-traitement des gaz d'échappement, contribue à l'efficacité supérieure de la nouvelle chaîne cinématique et garantit sa conformité aux normes d'émissions des véhicules actuels et futurs dans le monde entier.

Endurance supérieure

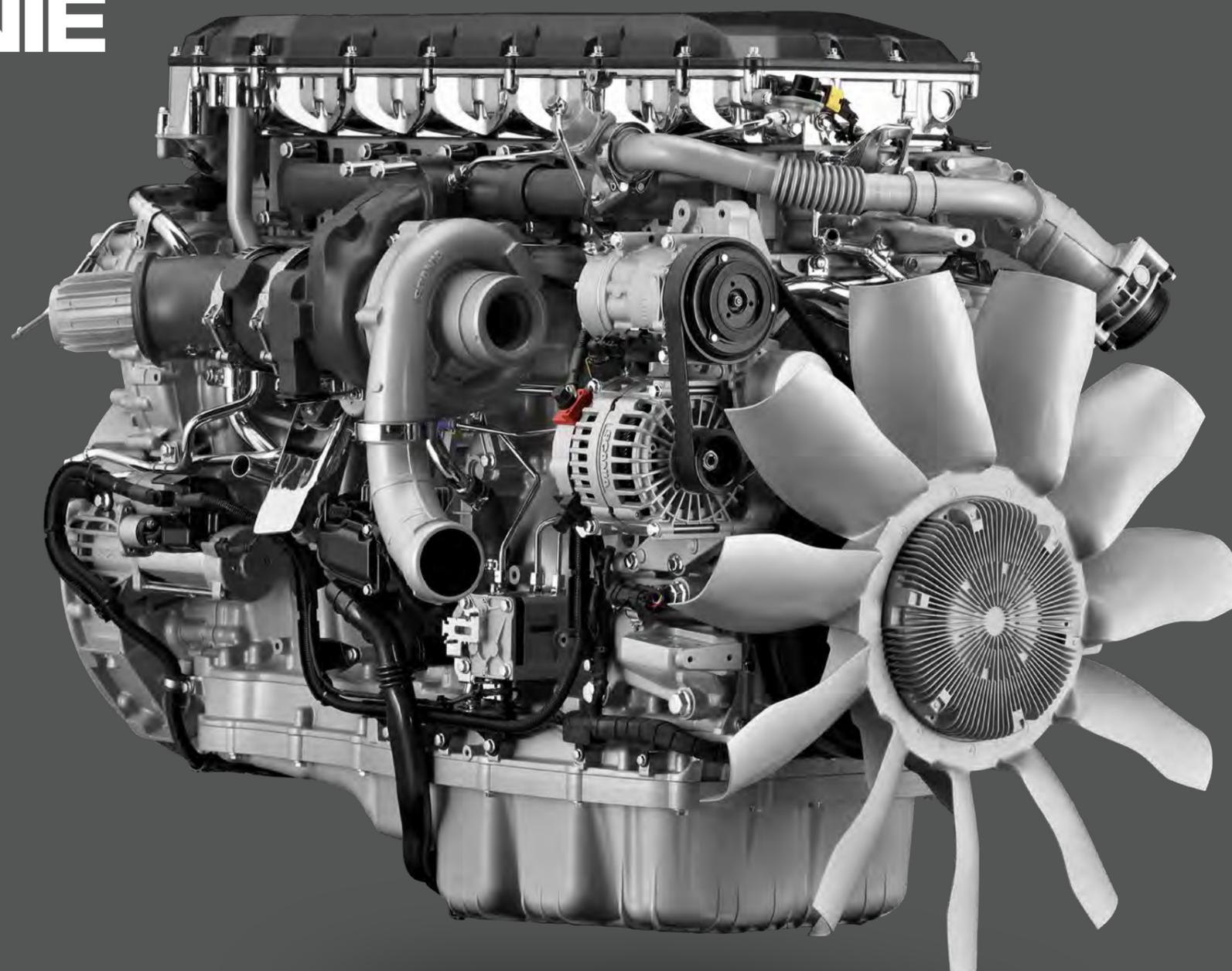
Avec jusqu'à 560 ch et un couple allant jusqu'à 2800 Nm, le Scania Super offre plus de puissance que jamais sur un moteur Scania 6 cylindres en ligne. Doté d'une endurance exceptionnelle, le nouveau moteur de 13 litres est conçu pour produire une propulsion sans effort avec un rendement énergétique optimal.

Freinage auxiliaire intégré

Le système de frein à décompression (CRB) intégré au moteur offre une puissante capacité de freinage auxiliaire pour améliorer les performances du frein moteur.

Un champion du biocarburant

La gamme Scania Super est compatible avec toute une série de carburants HVO à faibles émissions et de carburants biodiesel/FAME.



Gamme de spécifications

Niveau d'émission	Euro 6			
Niveau de puissance	420 ch	460 ch	500 ch	560 ch
Couple	2300 Nm	2500 Nm	2650 Nm	2800 Nm

BOÎTE DE VITESSES SCANIA OPTICRUISE

Des performances moteur de pointe exigent une boîte de vitesses hautement efficace. La gamme de boîtes de vitesses Scania Opticruise, désormais disponible en deux niveaux de performance, est un élément essentiel du rendement énergétique supérieur de la chaîne cinématique. En assurant un transfert de puissance presque sans faille grâce à une plus grande plage de rapports et à une friction interne plus faible, les Opticruise G25 et G33 établissent la norme industrielle la plus élevée en matière de performances des boîtes de vitesses. Avec une robustesse globale améliorée, la Scania Opticruise reste le premier choix pour les opérations de transport durables et économes en carburant.

Efficacité remarquable

Grâce à un nouveau système de pulvérisation d'huile et de volume d'huile variable, les Opticruise G25 et G33 offrent une meilleure répartition du flux d'huile qui assure moins de friction interne et contribue à réduire les pertes internes de 50%.

Plus d'options de transmission

Basé sur un rapport plus large et plus efficace de 14 vitesses, le système de commande des Opticruise G25 et G33 sélectionne automatiquement le rapport optimal pour chaque situation de conduite. Les nouveaux niveaux de performance Opticruise, avec super crawler et overdrive en standard, sont conçus pour supporter un couple plus élevé à un régime moteur plus faible, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.

Performance exceptionnelle en marche arrière

L'Opticruise G25 et G33 garantit des performances de marche arrière améliorées, avec quatre vitesses de marche arrière automatisées de série, et huit vitesses de marche arrière en option au total.

Amélioration des performances des freins

Le frein auxiliaire hydraulique est amélioré grâce à une meilleure conjugaison des freins, délivrant un couple de freinage maximal de 4700 Nm.

Plus silencieux, plus léger, plus compact

Le nouveau boîtier compact en aluminium, ainsi que l'amélioration de la conception géométrique et de la distribution de l'écoulement de l'huile, en font notre plateforme de boîte de vitesses la plus légère et la plus silencieuse à ce jour.

Temps de fonctionnement supérieur

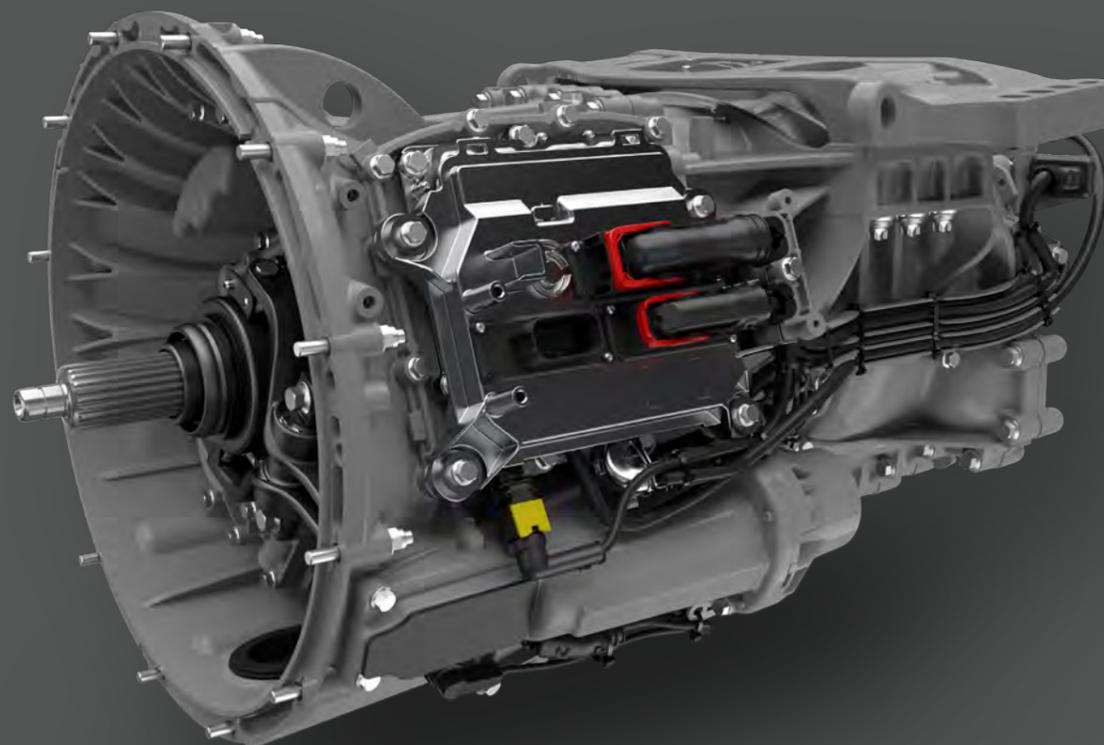
Grâce à une ingénierie de plus haute précision et à l'utilisation de filtres à huile plus grands et d'une huile de haute qualité, les Opticruise G25 et G33 offrent un intervalle de changement d'huile prolongé pour vous permettre de réduire les arrêts de maintenance.

Amélioration de la motricité

La boîte de vitesses Opticruise est équipée d'un nouveau système de gestion robuste qui est conçu pour s'adapter au fonctionnement actuel du véhicule afin de permettre un changement de vitesse plus souple, une consommation de carburant réduite et une expérience de conduite plus confortable.

Amélioration des performances de la prise de force

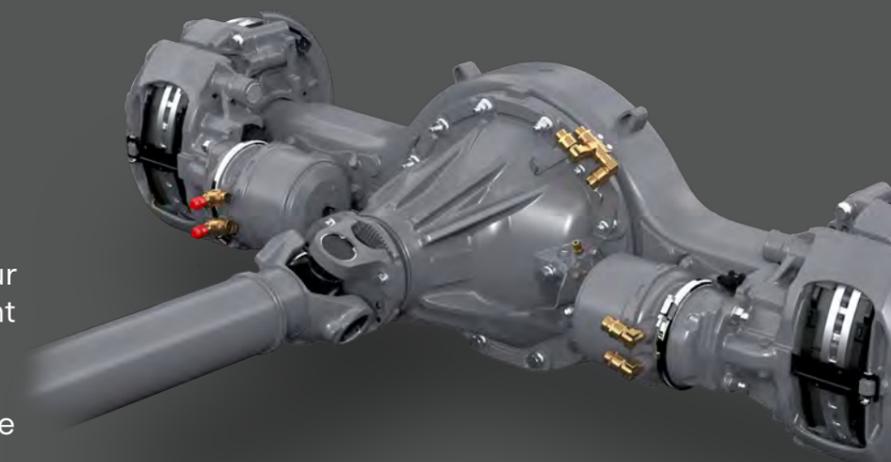
Les Opticruise G25 et G33 offrent une gamme de prises de mouvement (PTO) à embrayage plus puissante, plus économe en carburant, plus silencieuse et plus légère, offrant une puissance continue encore plus élevée pour supporter des équipements plus lourds tels que les pompes hydrauliques.



ESSIEU ARRIÈRE À PERFORMANCE DE POINTE

Offrant une plus large gamme de rapports de 1,95 à 4,11, l'essieu arrière à simple réduction Scania R756 est spécialement conçu pour permettre la gamme de rendement exceptionnelle de la chaîne cinématique Scania Super. Il s'intègre parfaitement à la boîte de vitesses Scania Opticruise et au moteur Scania Super, ce qui en fait le partenaire idéal pour tous les types d'opérations exigeantes.

Avec une durabilité technique améliorée, un poids des composants considérablement réduit, une friction interne plus faible et des intervalles de service prolongés, l'essieu arrière R756 à simple réduction de Scania est le premier choix pour les opérations de transport du futur.



	Poids (par rapport au prédécesseur)	Compatibilité des moteurs	Capacité de couple
G25	75 kg de moins	Jusqu'à 460 ch	2500 Nm
G33	60 kg de moins	Au-dessus de 460 ch	3300 Nm

UNE MODULARITÉ DE HAUT NIVEAU

Basé sur les points forts de la conception du système modulaire Scania, le châssis Scania est maintenant plus polyvalent que jamais. Cela facilite non seulement le processus de carrossage de votre camion Scania, mais vous offre également davantage de possibilités pour une répartition optimale du chargement et un potentiel de charge utile accru.

Robustesse et flexibilité dès la conception

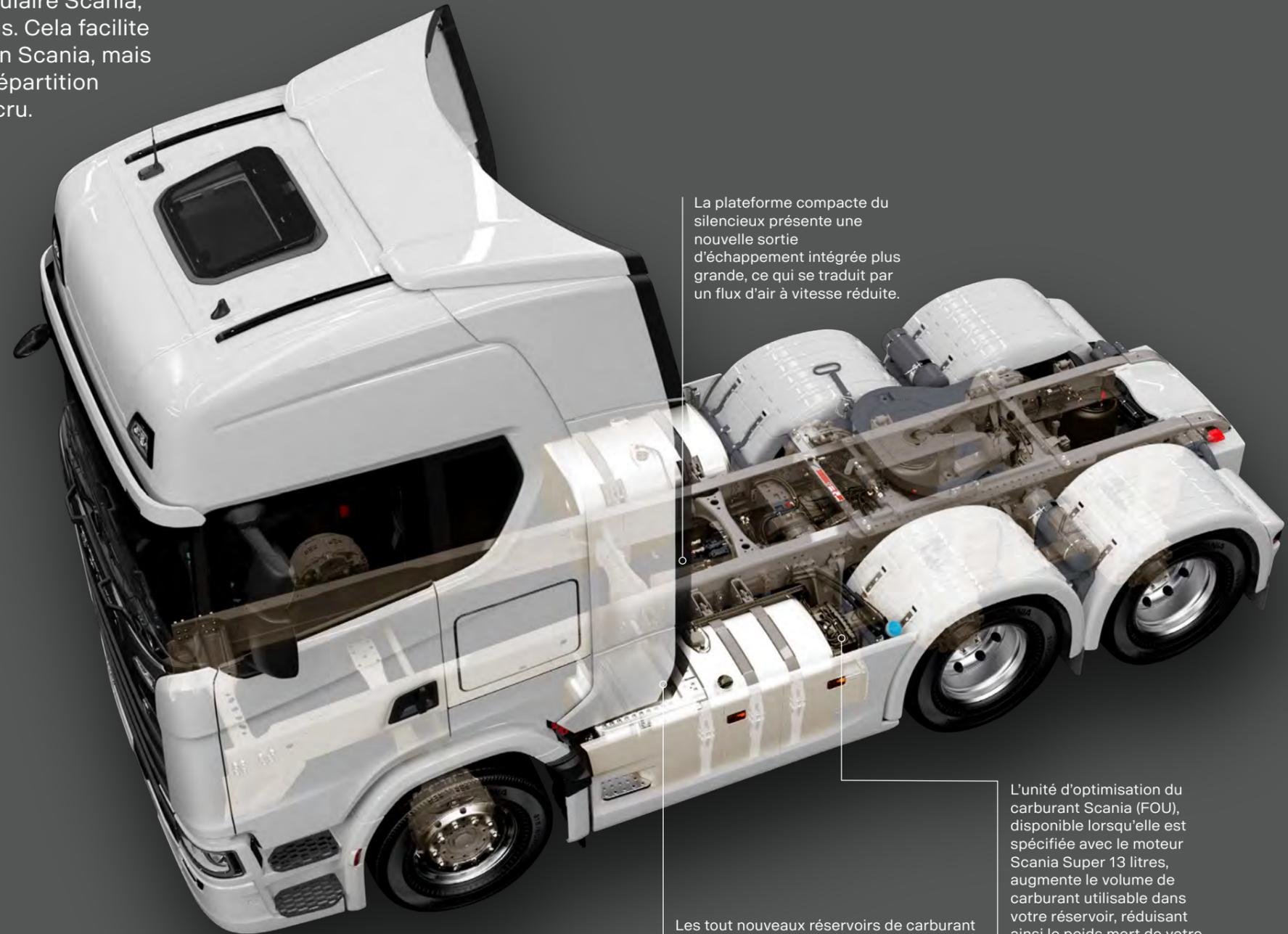
L'amélioration de la polyvalence du châssis vous donne plus de liberté que jamais pour privilégier l'espace libre là où vous en avez besoin. Il en résulte une meilleure intégration entre le châssis et la carrosserie, ainsi qu'une disposition plus modulaire et prévisible du châssis, ce qui vous permet de disposer d'une solution de camion sur mesure, indépendamment de l'application.

Exploitez chaque goutte de carburant

La gamme de réservoirs en aluminium en forme de D, disponibles de 165 à 910 litres, présente un nouveau design géométrique, plus léger, plus robuste et disponible dans de nombreuses longueurs différentes. Le Super introduit également une unité d'optimisation du carburant, qui se fixe sur le réservoir principal et est conçue pour augmenter le volume de carburant utilisable dans votre réservoir. Il surveille également les performances de la pompe et détecte le colmatage précoce du filtre, ce qui, associé à l'allongement des intervalles d'entretien du filtre à carburant, vous permet de passer plus de temps sur la route, pour vous et votre entreprise.

Amélioration du rapport AdBlue

Les réservoirs SCR latéraux de Scania sont un élément crucial du contrôle supérieur des émissions de la chaîne cinématique. Le système Scania Twin SCR introduit une plus grande capacité de volume d'AdBlue, fournie par des réservoirs SCR de 123 et 150 litres, afin de garantir un rapport de volume total de 1:1 entre la capacité de carburant et la capacité d'AdBlue de votre camion Scania.



La plateforme compacte du silencieux présente une nouvelle sortie d'échappement intégrée plus grande, ce qui se traduit par un flux d'air à vitesse réduite.

Les tout nouveaux réservoirs de carburant en aluminium en forme de D, disponibles en plusieurs tailles, sont plus robustes et conçus pour s'intégrer parfaitement à la nouvelle unité d'optimisation du carburant (FOU) de Scania.

L'unité d'optimisation du carburant Scania (FOU), disponible lorsqu'elle est spécifiée avec le moteur Scania Super 13 litres, augmente le volume de carburant utilisable dans votre réservoir, réduisant ainsi le poids mort de votre réservoir et augmentant votre rayon d'action.



SCANIA PROCARE

Scania ProCare est un nouveau service de disponibilité premium de Scania qui élimine presque totalement le risque d'arrêts non planifiés et vise une disponibilité planifiée à 100% pour vos camions indispensables. Construit sur la base de la maintenance flexible de Scania, Scania ProCare associe une maintenance flexible et non perturbatrice en période creuse à une analyse proactive de l'état des véhicules et à une garantie de surveillance 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Cela inclut le remplacement préventif des composants usés avant qu'ils ne perturbent vos opérations, ce qui permet à votre flotte Scania de rester sur la route plus longtemps, kilomètre après kilomètre.

Un temps de fonctionnement optimal

Poussant l'engagement de Scania en faveur de la disponibilité à un tout autre niveau, Scania ProCare est le choix d'entretien premium pour tous les véhicules Scania construits à partir de 2019 - des grandes flottes internationales aux contrats de véhicules individuels.

En tant que service premium et personnalisé, les techniciens Scania gèrent également la planification des services, en suivant en permanence l'état du véhicule et en vous indiquant quand il est temps d'agir. Par exemple, alors qu'une panne majeure du moteur peut nécessiter 40 heures d'atelier, la même cause fondamentale peut être résolue en quelques heures seulement avec Scania ProCare. Non seulement cela vous apporte la tranquillité d'esprit, mais cela vous permet également de vous concentrer davantage sur ce qui compte, à savoir votre activité.

Entretien préventif simple

Avec un contrat ProCare, votre véhicule connecté Scania communiquera simplement et en temps réel son état technique directement aux équipes de maintenance expertes de Scania. En combinant les données de votre véhicule avec les données de diagnostic opérationnel étendues et uniques de Scania, collectées sur de nombreuses années, les techniciens Scania diagnostiqueront et résoudront de manière proactive tous les risques potentiels de temps d'arrêt bien avant qu'ils ne commencent à avoir un impact sur vos opérations.

