

DURÉE DE VIE MAXIMALE DE LA BATTERIE

PLEINE PUISSANCE POUR VOS BATTERIES

Instructions pour prolonger l'autonomie de la batterie



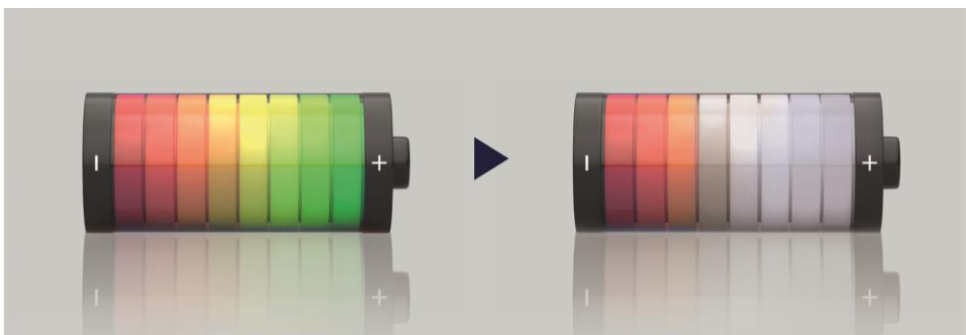


POURQUOI LES BATTERIES SE DÉCHARGENT-ELLES?

Les camions d'aujourd'hui ont considérablement évolué. Les batteries deviennent plus modernes, les alternateurs plus puissants, et les exigences en matière de transport et de logistique toujours plus élevées. Mais tout cela a un prix, car la consommation d'énergie accrue du transport de marchandises lourdes, les arrêts fréquents après de courts trajets et la consommation de courant souvent importante entraînent des processus de charge et de décharge accrus.

Dans le trafic de livraison actuel, notamment, les batteries de camion sont déchargées beaucoup plus fréquemment que les batteries de voiture. Les raisons en sont multiples: augmentation des trajets de courte distance avec arrêts fréquents, profils de conduite irréguliers, stop-and-go dans le trafic routier et, enfin, la saison froide, qui exige des démarrages à froid quotidiens et des réserves pour l'utilisation de chauffages à l'arrêt ou de chauffages de sièges. Tout cela consomme de l'énergie et, à long terme, entraîne une réduction de la performance des batteries.

En outre, la densité d'acide dans les unités de stockage d'énergie diminue continuellement, même sans utilisation, c'est-à-dire pendant les périodes d'arrêt complet. En combinaison avec la consommation d'énergie active et élevée et l'autodécharge des batteries, le volume de charge disponible ne cesse de diminuer. Si les batteries ne sont pas régulièrement et suffisamment rechargées, des composants actifs se transforment en composants inactifs. Et cela conduit non seulement à une perte de puissance ou des pannes de démarrage, mais, dans le pire des cas, à des pannes totales.



AUGMENTATION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Les nouvelles technologies sont synonymes de plus de confort.
Plus de confort signifie une plus grande consommation d'énergie.



AUJOUR

Équipement de base

- Essuie-glace
- Radio
- Projecteurs / éclairage

Confort

- Lève-vitre électrique
- Rétroviseurs
- Climatisation
- Siège
-
- Navigation
- Réfrigérateur

Équipement spécial

- Systèmes d'assistance
- Télévision
- Environnement (ordinateur - téléphone / nuage de
- Cafetière
- Climatisation



IL Y A 15 ANS

Équipement de base

- Essuie-glace
- Radio
- Projecteurs / éclairage

Confort

- Lève-vitre électrique
- Rétroviseurs électriques
- Climatisation
- Siège
-
- Navigation



IL Y A 30 ANS

Équipement de base

- Essuie-glace
- Radio
- Projecteurs / éclairage



La température extérieure

Plus la batterie est froide, plus la résistance interne est élevée. Cela conduit à une chute de tension pendant l'utilisation, de sorte qu'avec la même consommation, la capacité disponible est inférieure.

Capacité à 25 °C

- 100 %
- 70 %
- 40 %

Capacité à -18 °C

- 50 %
- 40 %
- 25 %

À -18 °C, la capacité maximale de la batterie est



Voici les «consommateurs d'énergie» modernes:

@Denis43
@vipervw



Chauffage d'arrêt

Les chauffages sont notamment utilisés par températures basses, augmentant ainsi le danger de décharge profonde. Ils ont besoin d'environ 4 à 10 Ah.



Climatisation à l'arrêt

Outre les chauffages, les climatisations sont les plus grands consommateurs d'énergie (environ 10 à 30 Ah).



Éclairage et Divertissement

Partagé ils revendent environ 4 - 5 Ah et sollicitent fortement la batterie. Surtout s'ils sont utilisés en combinaison avec le chauffage ou la climatisation.



Réfrigérateur

Bien qu'il ne consomme qu'environ 1 à 3 Ah, le réfrigérateur peut décharger la batterie de jusqu'à 50 % pendant 72 heures d'utilisation. Si la batterie n'était pas complètement chargée avant le stationnement, le moteur risque de ne plus démarrer après le week-end.



Risque: les nuitées dans le trafic de longue distance

Si, par exemple, il n'y a pas de possibilité de charger les batteries à l'externe lorsque la nuit est passée dans le véhicule lors de trajets de longue distance et que les «consommateurs d'énergie» susmentionnés continuent d'être utilisés pendant ces pauses, la probabilité augmente que le véhicule ne puisse plus être démarré le lendemain matin. L'énergie des batteries est alors souvent trop faible.

CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE VOUS-MÊME AU QUOTIDIEN

pour éviter les coûts inutiles pour des services de dépannage:



Faites régulièrement entretenir la batterie dans un atelier agréé!



Restez mobile!



Évitez les défaillances dues aux décharges profondes!



- **Chargez toujours la batterie du véhicule** avec notre chargeur de maintien à **chaque fois que vous en avez l'occasion** (pendant la nuit, les pauses prolongées ou le week-end).
- Ou **chargez-la régulièrement** avec un dispositif de charge pendant **au moins 24 heures ou plus**.
- **Rechargez tous les consommateurs d'énergie** (par exemple l'ordinateur portable ou le smartphone) **uniquement lorsque le moteur tourne**.



Faites toujours attention à l'indicateur de tension de la batterie sur l'écran du véhicule.



Les basses températures mettent à mal la capacité de la batterie, les températures extrêmes entraînent une forte consommation d'énergie pour le chauffage ou le refroidissement. En cas de températures extérieures élevées, utilisez la climatisation normale. **Refroidissez/chauffez la cabine à l'avance avant toute interruption du voyage** (idéalement lorsque vous êtes encore en déplacement).



Si possible, éteignez les «consommateurs d'énergie» électriques lorsqu'ils ne sont pas utilisés ou lorsque le moteur ne tourne pas. Au mieux, ne chargez l'ordinateur portable ou le smartphone que lorsque le moteur tourne.



Fermez les compartiments de rangement pour désactiver leur éclairage intérieur.



Fermez la porte du conducteur pour désactiver le mode veille de l'électronique du véhicule.



Veillez à éteindre le réfrigérateur et le climatiseur s'ils ne sont pas nécessaires.

LES TECHNOLOGIES DE RECHARGE SCANIA

Les problèmes de batterie entraînent généralement des coûts et des ennuis. Avec le chargeur de maintien et le système de charge, vous prolongez la durée de vie des batteries de votre camion.

Ce que l'on appelle la sulfatation réduit la capacité de charge d'une batterie et sollicite également le générateur à long terme. Une batterie sulfatée ne fournit pas non plus assez de courant pour le démarreur, de sorte qu'un dépannage est souvent nécessaire. Plus de la moitié des véhicules actifs de la flotte connaissent des problèmes dus à la sulfatation dans les trois années suivant leur achat.

Le chargeur de maintien pour camions Scania empêche cette sulfatation par des impulsions de courant, évite les temps d'arrêt coûteux et augmente la fiabilité du transporteur professionnel.

Le chargeur de maintien convient à tous les types de batteries au plomb de 12 et 24 V et se branche directement sur la batterie.

Sur les véhicules modernes à commande électrique avancée, la batterie doit être entièrement chargée. Pour garantir une charge suffisante des batteries, nous avons mis au point un système de charge 24 V spécialement adapté à Scania qui prolonge la durée de vie de vos batteries. Il permet en outre d'éviter le déchargement et les aides au démarrage coûteuses.

Chargeur de batterie automobile 24 V entièrement automatique avec un courant de charge de 24 V/12 A, développé et approuvé pour une installation fixe dans les machines de construction, les machines agricoles, les véhicules utilitaires, les véhicules de secours et les bus avec un système électrique embarqué de 24 V. Le courant de charge est adapté en fonction du processus de charge et de la température de la batterie. Après le chargement, la charge de maintien est automatiquement activée. Le chargeur de batterie peut donc être utilisé toute l'année et peut également rester connecté sur une longue période. Contrôle fonctionnel des cycles de charge par LED. Aucune influence perturbatrice sur les équipements électroniques de pointe du véhicule.

Chargeur de maintien
Article n° 2416824



Chargeur de batterie 24 V
Article n° 2148986

