



ÜBERGABE WASSERSTOFF- BRENNSTOFFZELLEN-LKW

Pressekonferenz und Fahrzeugübergabe
SAK Kraftwerk "Kubel", St. Gallen

8. OKTOBER 2026

SCANIA



Agenda

Scania Pilot Partner: Initiative und Projekt

Dirk Stüben

Das Wasserstoff-Brennstoffzellen-Fahrzeugkonzept von Scania

Reto Trauffer

Warum Wasserstoff-Brennstoffzellen-Lkw?

Daniel Balmer, Reto Schwab

Wasserstoffproduktion in der Ostschweiz

Adriano Tramèr

Das H₂-Tankstellennetz in der Schweiz

Bernhard Wüest

Fragerunde

Besichtigung Wasserkraftwerk «Kubel» und H₂-Produktion

Marcel Bader

Symbolische Schlüsselübergabe & Fotos

Francesco Romano

Individuelle Gespräche & „Apéro riche“



Heute auf der Bühne



Manuel Manser
Leiter Marketing & Kommunikation
Scania Schweiz AG



Reto Trauffer
Leiter Verkauf E-Mobilität
Scania Schweiz AG



Francesco Romano
Geschäftsführer
Scania Schweiz AG



Dirk Stüben
Solutions Manager Long Haulage
Scania CV AB



Daniel Balmer
Genossenschaft
Migros Ostschweiz



Reto Schwab
Schwab-Guillod AG



Bernhard Wüest
H2 Mobilität Schweiz



Adriano Tramèr
SAK
St. Gallisch-Appenzellische
Kraftwerke AG



Marcel Bader
SAK
St. Gallisch-Appenzellische
Kraftwerke AG

Digitale Pressemappe



- Pressemitteilung und Präsentation ab sofort verfügbar
- Fotos ab Morgen



SCANIA PILOT PARTNER: INITIATIVE UND PROJEKT

Dirk Stüben
Scania Pilot Partner

8. OKTOBER 2026

SCANIA



Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen

«Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel zu einem nachhaltigen Verkehrssystem voran.»

Christian Levin, Präsident und CEO Scania and TRATON GRUPPE



Unser Ziel

- Das Ziel von Scania ist es, den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voranzutreiben und eine Welt der Mobilität zu schaffen, die besser ist für die Wirtschaft, die Gesellschaft und die Umwelt.



Die Dekarbonisierungsziele von Scania

2025

2032

Emissionsreduktionen im Vergleich zu 2015

Emissionsreduktionen im Vergleich zu 2022

SCOPE
1 und 2

SCOPE
3

SCOPE
1 und 2

SCOPE
3

50%

20%

50%

45%

Erreicht
47%
(2024)

Erreicht
11,5%
(2023)



SCANIA PILOT PARTNER

8. OKTOBER 2026

SCANIA



PILOT

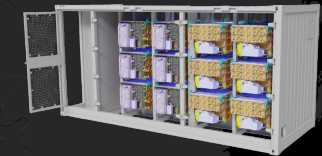
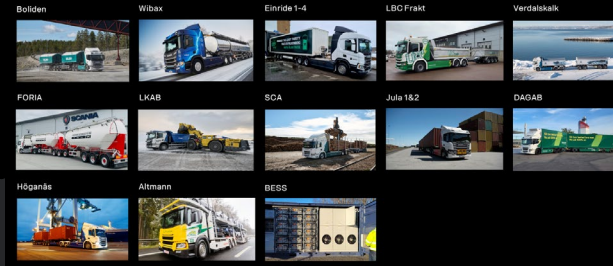
– Was

PARTNER

– Wie

Das Scania Pilot Partner Portfolio – Wir bringen neue Technologien aus dem Labor auf die Straße

- 50 Fahrzeuge
- 9 Länder
- Megawatt Charging (MCS)
- EREV (EV mit erw. Reichweite)
- FCEV (Brennstoffzellen-LKW)
- Bergbau
- Regionalisierung
- Zirkularität



WARUM?

- Neue Technologien
- Markttransformation
- Neue Geschäftsmodelle

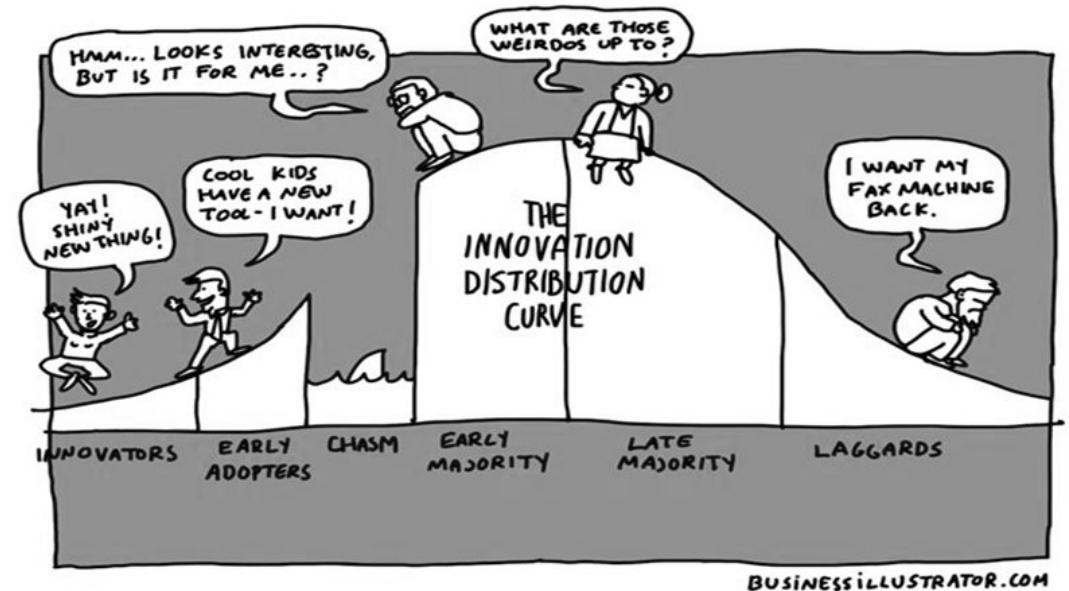
TESTEN, BEWERTEN, LERNEN

FÜR WEN?



- Pioniere
- Gemeinsame Vision

TESTEN, BEWERTEN, LERNEN



DER FCEV-PILOT

8. OKTOBER 2026

SCANIA PILOT PARTNER / DIRK STÜBEN





PRODUKT / SUPPORT



BESTANDTEIL EINER WELTWEITEN FCEV-COMMUNITY





DAS WASSERSTOFF- BRENNSTOFFZELLEN- FAHRZEUGKONZEPT VON SCANIA

Reto Trauffer
Scania Schweiz AG

8. OKTOBER 2026

SCANIA



Wasserstoff Pilot Fahrzeuge

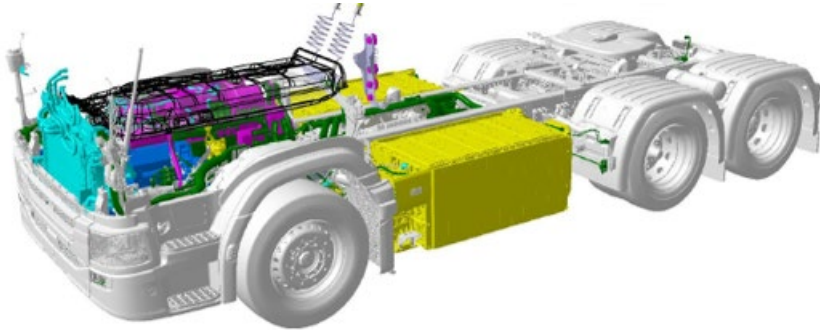
- 22 Fahrzeuge Total
5 für die Schweiz
- Verteilung in ganz Europa
- Verschiedene Klimazonen und Topografien



Das Konzept

BEV Plattform als Basis

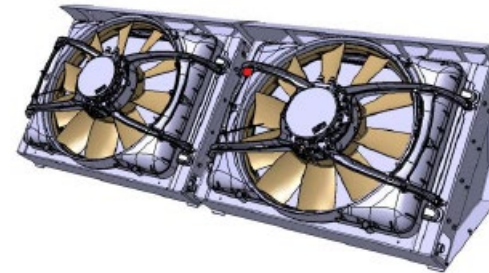
- Kabine R20N
- A6x2*4 AD 3550
- Antrieb EM C1-4
- Batterie 2x MP20 (416 kWh)



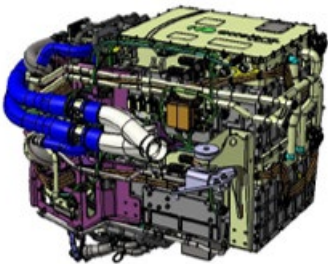
Software



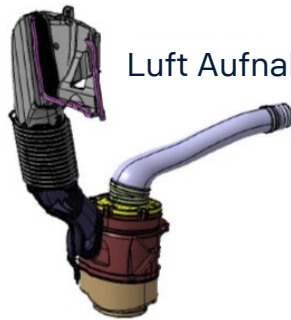
Kühler



Zell Motor (FCE)



Luft Aufnahme

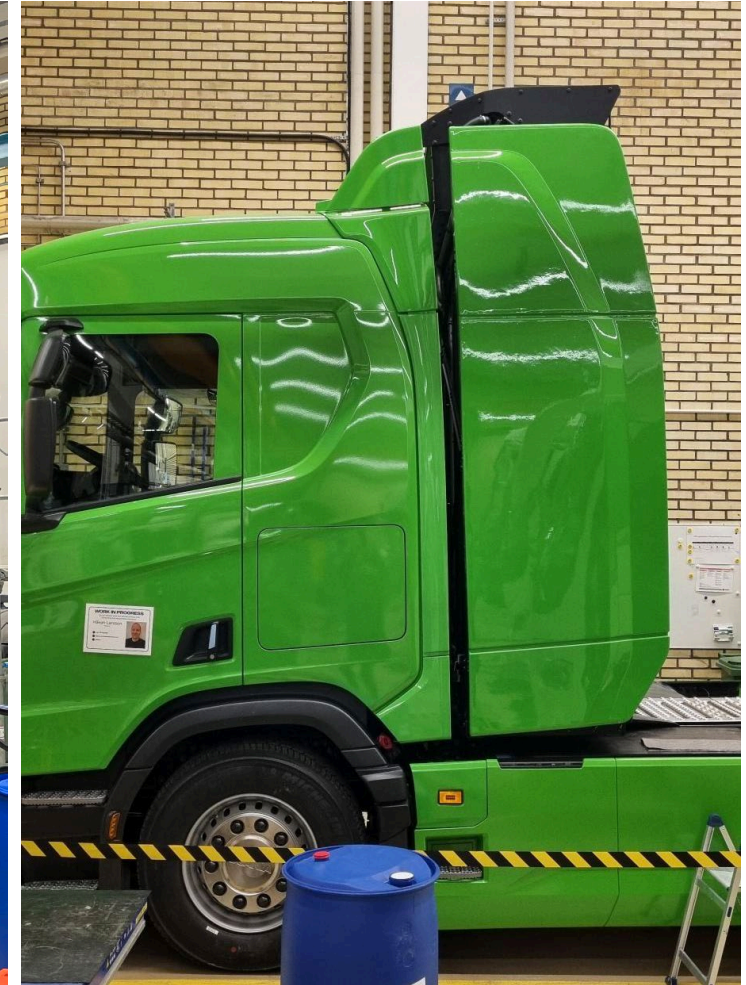


Wasserstoffspeicher

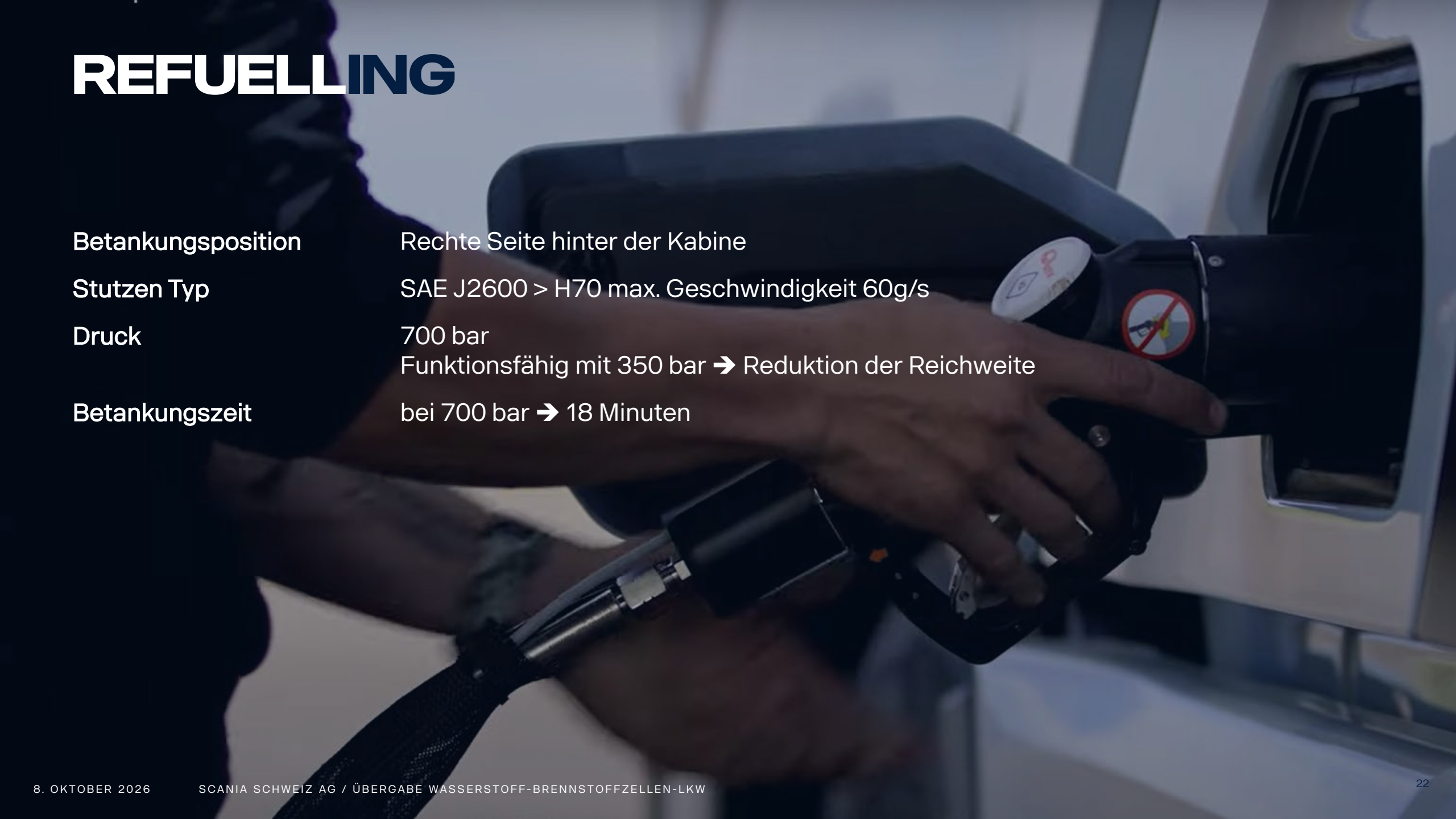


Brennstoffzellen Truck

Das Konzept Speicher → Kühler



REFUELLING



Betankungsposition

Rechte Seite hinter der Kabine

Stutzen Typ

SAE J2600 > H70 max. Geschwindigkeit 60g/s

Druck

700 bar

Funktionsfähig mit 350 bar → Reduktion der Reichweite

Betankungszeit

bei 700 bar → 18 Minuten

Charging

- Batterie wird durch die Brennstoffzelle geladen
- Zusätzlich kann die Batterie extern geladen werden
 - CCS Typ 2
 - Position links
 - Ladeleistung 375 kW





Wasserstoff-Fahrzeug FCEV

Spezifikation – Technische Daten

SCANIA 40R A6X2*4 NB

Radstand	3'550 mm
Tankvolumen	700 bar 56 Kg Wasserstoff
Ladeanschluss	CCS2 375 kW / 500A
Brennstoffzelle	300 kW Leistung
Batterie	2x MP20 (356 kWh)
Antriebsstrang	Scania BEV EM C1-4 400 kW
Gewicht	13'800 Kg
Reichweite	
Elektrisch	300 Km
Wasserstoff	600 Km





WASSERSTOFF WERKSTATTKONZEPT SCANIA SCHWEIZ AG

Infrastruktur

- ☐ Deckenbelüftung
- ☐ Gasdetektoren
- ☐ Automatische Notabschaltung
- ☐ Räumliche Trennung des Arbeitsplatzes

Organisation

- ☐ Spezialwerkzeug
- ☐ FCEV-Ausbildung für Techniker
- ☐ FCEV-Ersatzteilverfügbarkeit
- ☐ Technischer Support



Service Organisation Schweiz

Service Center



BEV Level C

Wartung +
Reparatur an nicht
VCB System

BEV Level B

Diagnose +
Reparatur an VCB
System

BEV Level A

Arbeit unter
Spannung (in
Antriebsbatterien)

BEV Level A + Brennstoffzelle

Arbeit unter
Spannung (in
Antriebsbatterien)
+ Brennstoffzellen



WARUM WASSERSTOFF- BRENNSTOFFZELLEN- LKW?

Daniel Balmer
Genossenschaft Migros Ostschweiz

Reto Schwab
Schwab-Guillod AG







WASSERSTOFF- PRODUKTION IN DER OSTSCHEIZ

Adriano Tramèr
SAK St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke AG

8. OKTOBER 2026

SCANIA



 **H₂ Produktion
Ostschweiz**

Wasserstoffproduktion Ostschweiz AG (WPO) – Kubel

sak

AVIA

 **OSTERWALDER**

sn energie

 **H₂ Produktion
Ostschweiz**

Die Aktionäre der WPO



St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke AG (SAK), St.Gallen
(Energie- und ICT-Dienstleisterin der Ostschweiz)

Geschäftsfelder:

Strom-/Wärmeerzeugung & -lieferungen; erneuerbare Energielösungen (PV, WP, etc.),

Glasfasernetz, Internet-, Telefon-TV- und Mobile-Dienste



Osterwalder Holding AG,
St.Gallen

Geschäftsfelder:

Mineralölhandel

Tankstellen

Gebäude- & Energietechnik

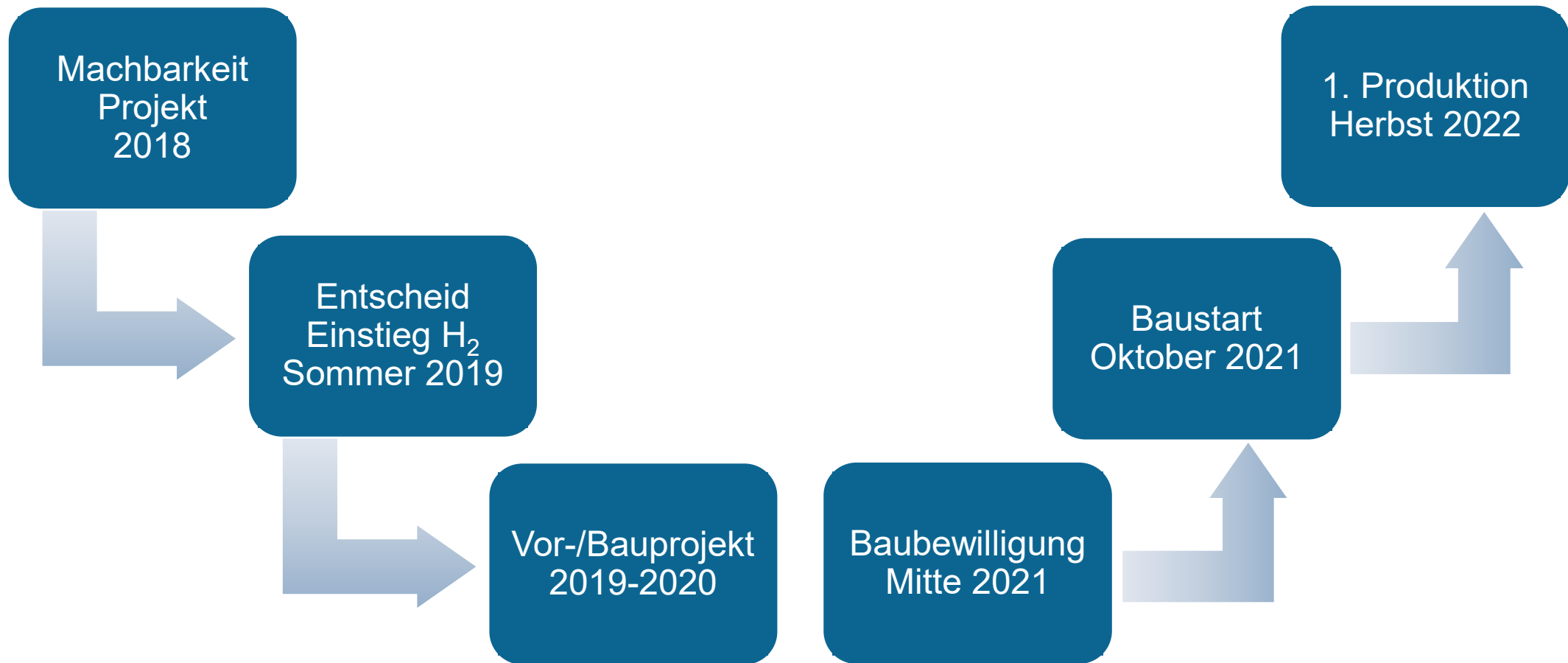


SN Energie AG, St.Gallen

Geschäftsfelder:

Stromerzeugung, -handel & -lieferungen, erneuerbare Energielösungen

Geschichte der WPO



PEM Elektrolyse Kubel

- 2 MW (Elektrolyseur NEL; Kompressor Burckhardt)
- H₂-Produktion: 250t/a
- Strom direkt vom Wasserkraftwerk Kubel
- Transport von Druckcontainern (350 bar) mittels LKW auf die Tankstellen
- H₂-Absatz v.a. an 3 Tankstellen in St.Gallen und Chur
- Eröffnung 17.11.2022



Elektromobilität im geschlossenen Wasserkreislauf

Wasserdampf

entweicht einzig dem Auspuff und wird zu Regen. Der Kreislauf schliesst sich.

Brennstoffzellenfahrzeug

wandelt Wasserstoff wieder zu Strom um und treibt einen Elektromotor an.

Wasserstofftankstelle

bietet nachhaltig erzeugten Wasserstoff an.

Energiequelle

produziert erneuerbaren Strom.

Elektrolyse

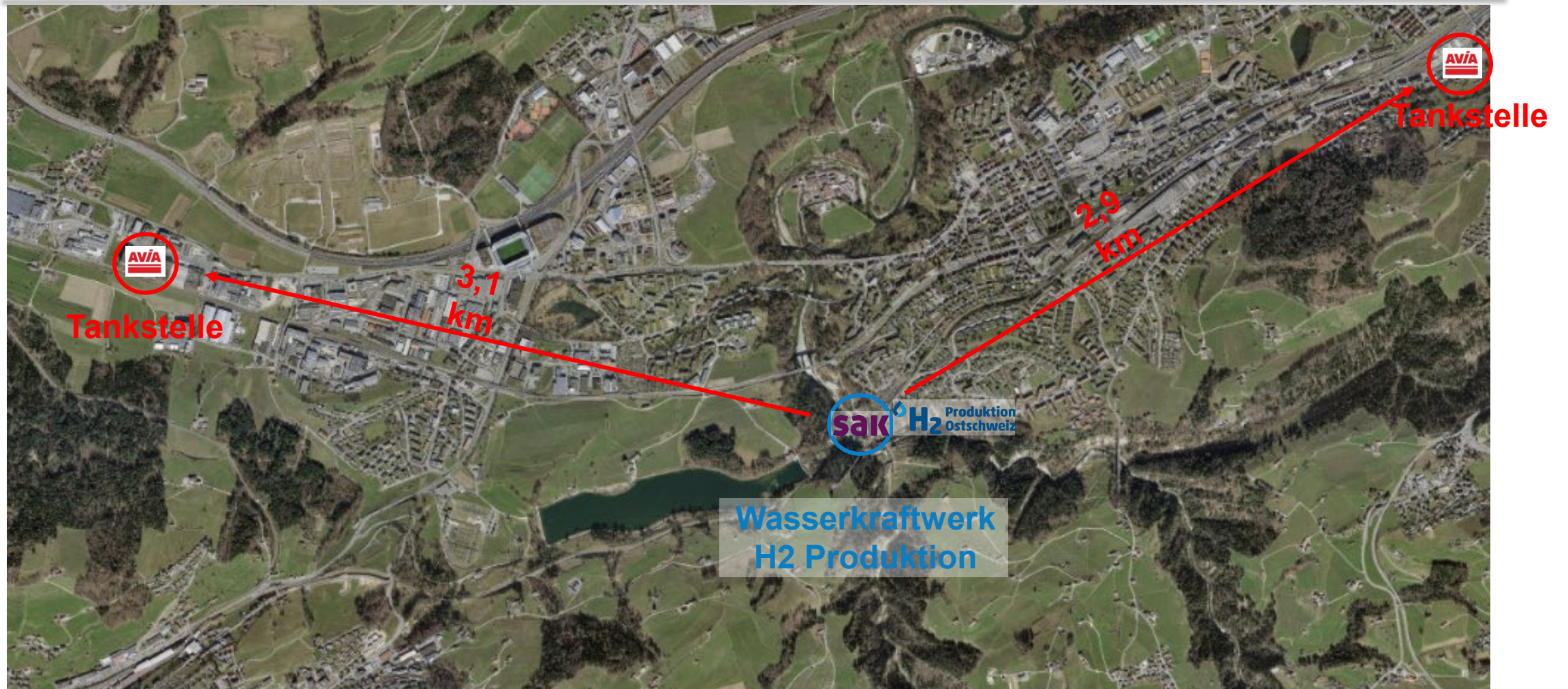
zerlegt mit diesem Strom Wasser in Sauerstoff und Wasserstoff.

Wasserstofftransport

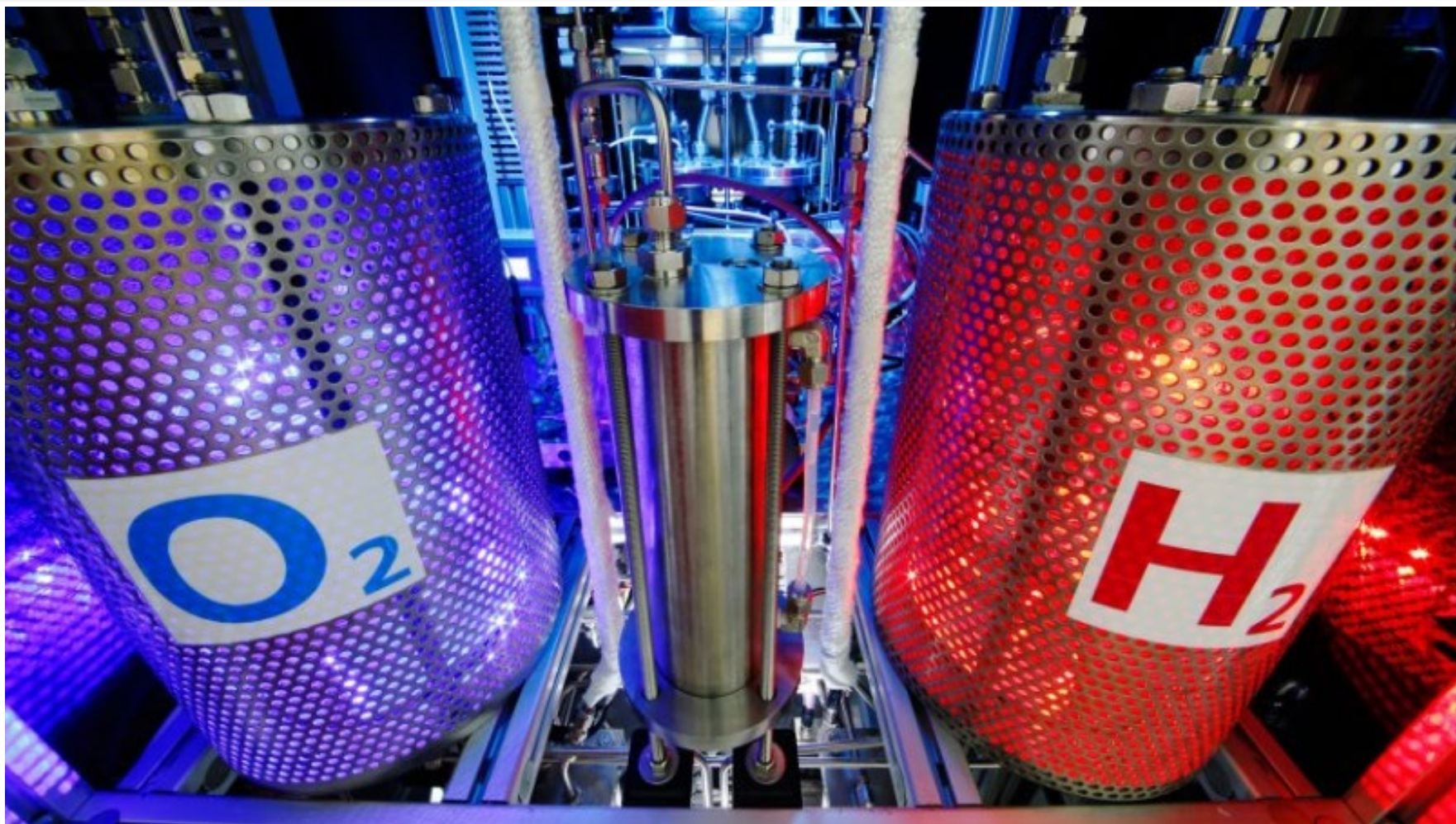
Geringe Distanzen und effiziente Transportwege dank lokaler Produktion des Wasserstoffs.



Örtlichkeiten



Danke





DAS H₂-TANKSTELLEN- NETZ IN DER SCHWEIZ

Bernhard Wüest
H2 Mobilität Schweiz

8. OKTOBER 2026

SCANIA

- Aktuell 19 öffentliche H2-Tankstellen im Betrieb
- Belieferung mit grünem H2 aus der Schweiz
- Eine weitere im Bau in Buchs SG
- Schliessung von 3 Tankstellen angekündigt (AGROLA / Landi per Ende 2026)
- Aktuell fehlen die Fahrzeuge
- Geplant für 350bar Lkw und 700bar Pkw



Das Schweizer H2-Ökosystem

Förderverein
H2 Mobilität Schweiz

H2-Tankstellen eröffnet

Bern	Coop
Chur	Coop
Dietikon	Coop
Egerkingen	Coop
Frenkendorf	Coop
Geuensee	AVIA
Grauholz	Socar
Hunzenschwil	Coop
Lausanne/Crissier	Coop
Müntschemier	Schwab-Guillod
Pratteln	AVIA
Puidoux	AVIA
Rothenburg	Agrola
Rümlang	AVIA
Schötz	Agrola
St. Gallen	AVIA
St. Gallen/Gossau	AVIA (350 bar)
Uetendorf	Oeltrans AG
Zofingen	Agrola

H2-Tankstelle in Planung

Buchs SG, VfA Buchs	in Planung, inkl. Produktion
---------------------	------------------------------

H2-Produktion

Kubel St. Gallen	in Betrieb (Wasserstoff-Produktion Ostschweiz AG, mit AVIA)
Niedergösgen	in Betrieb (Hydrospider)



August 2026

- Aktuelle Lkw Flotte: ca. 50 Hyundai XCIENT, 2 Iveco S-eWay, neu > 5 Scania
- Um 200 Brennstoffzellen PKW
- 2025 wurden mehr als 320t H2 an Tankstellen geliefert
- Markt wächst (Volvo, MAN, Mercedes, RYGG, Keyou, ...)
- Zukünftig auch H2 Verbrennungsmotoren und Flüssig-Wasserstoff



FRAGERUNDE



Digitale Pressemappe >>



BESICHTIGUNG WASSERKRAFTWERK UND H₂-PRODUKTION

Marcel Bader
SAK St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke AG



SCANIA