



19 avril 2023

Le renouvellement de la flotte de Zürcher Kies und Transport AG est terminé

Avec la mise en service de onze Scania supplémentaires, la société Zürcher Kies und Transport AG, établie à Zuzwil (SG), a achevé le renouvellement complet de sa flotte. Le parc automobile se compose désormais de 17 nouveaux véhicules ultramodernes et extrêmement économiques, et tous des Scania.

L'actuelle société Zürcher Kies und Transport AG fête cette année ses 90 ans d'activité. Il y a quatre ans, elle a d'abord été rachetée par Eberhard Unternehmungen, puis six mois plus tard par stefan eberhard ag, dont le siège est à Zuzwil. Depuis, l'entreprise a été progressivement restructurée et préparée pour les prochaines années et les tâches à venir. L'entreprise s'est ainsi séparée de produits de niche pour se concentrer sur des prestations de service stratégiquement importantes.

La durabilité est un pilier important de la stratégie d'entreprise

Comme la durabilité est de plus en plus importante et demandée, Stefan Eberhard, propriétaire et directeur de Zürcher Kies und Transport AG, a donné un signal fort avec le renouvellement complet de la flotte, qui est reconnaissable de loin grâce à une marque de véhicules utilitaires presque nouvelle et à un design adapté avec des éléments verts. Mais ce n'est pas seulement en matière de style que cette entreprise dynamique emprunte de nouvelles voies; elle accorde également une grande attention à la durabilité, à la sécurité, au confort et, surtout, à une meilleure rentabilité.

Un cadeau de Noël avant l'heure

Le 23 décembre 2022, c'est-à-dire presque en tant que cadeau de Noël pour l'entreprise et ses chauffeurs, la société a mis en service la deuxième tranche de véhicules utilitaires neufs et ultramodernes. Le parc de véhicules modernes et équipés de tous les systèmes de sécurité ne comprend désormais plus que des véhicules utilitaires de la marque Scania. Celle-ci s'est imposée face aux autres marques de véhicules utilitaires lors d'une procédure d'évaluation complexe. Les véhicules de Södertälje ont notamment convaincu en termes de faible consommation, de charge utile élevée et de confort, ainsi que de sécurité pour le conducteur et d'équipements disponibles, qui facilitent énormément le travail de l'entreprise et des chauffeurs.

Quatre Scania R500 A 4x2 NB

Quatre nouveaux tracteurs R500 A 4x2 NB combinés à des semi-remorques à benne basculante à 3 essieux permettent de renforcer et d'optimiser le transport de composants. Optimiser parce que le véhicule tracteur ne dispose que d'un seul essieu moteur et que le poids à vide du véhicule a ainsi été fortement réduit. Afin d'augmenter la traction sur les routes non goudronnées, dans les gravières ou sur les chantiers, on a acheté des semi-remorques à benne basculante ultramodernes avec un deuxième essieu à entraînement hydraulique qui permet d'augmenter la traction au démarrage dans les situations difficiles.



Châssis cinq essieux à charge utile élevée

Si l'on cherche des véhicules solo à charge utile élevée, difficile de ne pas parler des châssis Scania à cinq essieux. La suspension pneumatique intégrale et les trois essieux directeurs, dont le dernier peut être levé en cas de besoin, constituent une excellente base pour charger des poids élevés ou transporter une ou deux pierres de plus. La société Zürcher Kies und Transport AG a ainsi mis en service trois R500 B 10x4*6 NB.

Deux R450 B 8x4 NB pour le transport de bennes

Deux nouveaux camions Scania à quatre essieux avec crochet d'un poids total de 32 tonnes renforcent également le parc de véhicules. Principalement utilisés pour le transport de bennes ou pour aider là où il y a un besoin, ces véhicules à quatre essieux ultramodernes et extrêmement confortables sont propulsés par un puissant moteur six cylindres en ligne de 450 ch, qui garantit à tout moment une progression rapide.

Deux véhicules compacts pour le transport régional de bennes

Les deux derniers nouveaux véhicules, un P410 B 6x2*4 NB et un P370 B 4x2 NB, renforcent le secteur des bennes, afin de livrer toutes les tailles de bennes propres ou de transporter des bennes remplies aux services d'élimination et de traitement. Le plus grand véhicule dispose en outre d'une préparation pour le service hivernal, grâce auquel il est rapidement prêt pour le déneigement des routes ou places.

Membre du portail économique de l'Est (WPO)

Outre le renouvellement complet de la flotte, l'adhésion au portail économique WPO est une autre étape importante pour Stefan Eberhard depuis la reprise de l'entreprise il y a quatre ans. En tant que cinquième et dernier partenaire «branding» du WPO, Zürcher Kies und Transport AG donne un signal important pour le site de Zuzwil et pour ses propres efforts en matière de durabilité. Zürcher Kies und Transport AG complète ainsi les autres partenaires du WPO, exclusifs à la branche, «aussi bien en ce qui concerne l'activité principale que la taille de l'entreprise», comme l'explique Robert Stadler, promoteur du site. L'entreprise s'est fixé des objectifs très élevés dans le domaine de l'économie circulaire pour protéger l'écologie. C'est en effet la seule façon d'obtenir une valorisation maximale des différentes matières premières, des déchets et des résidus. La mise en décharge de haute qualité des produits résiduels non valorisables constitue alors la dernière étape de la chaîne.



Légendes des photos :

@photos 01, 02 et 06 : Smith Art www.smith-art.ch

Photo 01 : Depuis le début de l'année 2023, 17 Scania au total circulent pour la société Zürcher Kies- und Transport AG à Zuzwil. (Image Smith Art)

Photo 02 : Une image imposante et, avec le nouveau concept d'inscription, reconnaissable et identifiable de loin comme Zürcher Kies- und Transport AG. (Image Smith Art)

Photo 03 : Deux des nouveaux tracteurs routiers 4x2, qui disposent d'un 2e essieu à entraînement hydraulique sur la semi-remorque à benne basculante à 3 essieux.

Photo 04 : Partie fine du parc de véhicules vue en perspective de grenouille.

Photo 05 : A gauche, les trois Welaki actuellement en service, celui du milieu disposant en plus d'un équipement de service hivernal.

Photo 06 : Lors de la remise officielle des véhicules le 23 décembre 2022, il ne faisait malheureusement pas un temps d'hiver ou de Noël, mais le photographe a tout de même réussi à réaliser une magnifique œuvre d'art. (Image Smith Art)

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail : manuel.manser@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.