



26 avril 2023

## Scania et Northvolt dévoilent une batterie verte capable d'alimenter des camions sur 1,5 million de kilomètres

**Aujourd'hui, Scania et Northvolt ont dévoilé une cellule de batterie développée conjointement pour les véhicules électriques lourds. Lors d'essais de validation, la cellule lithium-ion a démontré une durée de vie exceptionnelle, ce qui lui permet d'alimenter les camions sur 1,5 million de kilomètres, soit l'équivalent de la durée de vie totale d'un camion. Produite à l'aide d'électricité non fossile dans le nord de la Suède, la cellule présente une empreinte carbone d'environ un tiers de celle d'une cellule de référence comparable.**

En 2017, Scania et Northvolt, pionniers du développement durable, ont uni leurs forces pour développer et commercialiser une cellule de batterie de premier plan pour les véhicules utilitaires lourds. Aujourd'hui, le partenariat et son étroite collaboration ont porté leurs fruits puisque la cellule est produite dans la grande usine de Northvolt Ett dans le nord de la Suède. En outre, dans le courant de l'année, Scania inaugurerà une nouvelle usine de batteries à Södertälje, en Suède, où les cellules de batteries seront assemblées en blocs-batterie pour la production de camions électriques lourds.

### Exigence premium satisfaite et dépassée

Peter Carlsson, CEO et cofondateur de Northvolt, commente: «Dès le début de ce partenariat, Northvolt et Scania ont convenu d'un calendrier ambitieux pour le développement d'une cellule de batterie de haute performance qui permettrait de réaliser leurs projets d'électrification du transport lourd. Le fait d'avoir procédé à des phases de développement et de validation approfondies, et de livrer maintenant des cellules de Northvolt Ett qui dépassent nos attentes initiales en termes de performance, est un accomplissement formidable pour toutes les personnes impliquées.»

Christian Levin, CEO de Scania, déclare: «Ce jour marque une étape importante sur la voie d'un système de transport durable. L'avenir du transport lourd est électrique, et pour permettre ce changement et continuer à tenir notre promesse de marque haut de gamme à l'égard de nos clients, Scania a besoin de cellules de batterie très performantes pour ses camions électriques.»

«Au début du développement de la cellule de batterie, nous visions des performances élevées, de faibles coûts d'exploitation et une longue durée de vie. Nous avons décidé que la cellule devait permettre une durée de vie de 1,5 million de kilomètres pour un véhicule lourd Scania. Les essais montrent que cette exigence peut non seulement être satisfaite, mais même dépassée», déclare Christian Levin.

### Faible empreinte carbone

Dans le cadre de l'engagement de la société à établir un approvisionnement en cellules durables, Northvolt Ett est alimenté par de l'électricité 100% non fossile générée par l'énergie hydraulique et l'énergie éolienne. Grâce à l'énergie non fossile et à l'intégration de caractéristiques de production durables supplémentaires chez Northvolt Ett, l'empreinte carbone estimée de la cellule en pleine production en série est



d'environ un tiers de celle d'une cellule de référence comparable de l'industrie (cellule IVL 2019 lithium-ion NMC 111).\*

«La mission de Northvolt, qui consiste à construire les batteries les plus écologiques au monde, correspond parfaitement à l'objectif de Scania, qui est de favoriser le passage à un transport durable. Je me réjouis de rassembler les dernières pièces du puzzle avant le lancement des véhicules électriques haut de gamme au quatrième trimestre 2023", déclare Christian Levin.

### **Spécifications de la cellule**

- Forme: prismatique
- Capacité: 157 Ah
- Tension nominale: 3,6 V
- Durée de vie: 1,5 million de kilomètres en transport lourd

\*Empreinte carbone: l'impact sur le changement climatique du berceau à la porte de l'usine (cradle to gate) a été calculé de la manière proposée par la législation européenne en utilisant la base de données Product Environmental Footprint (PEF) EF2.0, afin de fournir une projection de l'empreinte des cellules de Northvolt Ett en pleine production en série.

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager  
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: [erik.bratthall@scania.com](mailto:erik.bratthall@scania.com)

### **A propos de Northvolt**

Northvolt est un fournisseur européen de cellules et de systèmes de batteries durables et de haute qualité, fondé en 2016 pour permettre la transition de l'Europe vers un avenir sans énergie fossile. La société a rapidement fait de grands progrès dans sa mission de fournir la batterie lithium-ion la plus verte au monde avec une empreinte carbone minimale et emploie maintenant plus de 4 500 personnes, avec plus de 110 nationalités différentes. Northvolt a jusqu'à présent obtenu des contrats d'une valeur de plus de 55 milliards de dollars de la part de clients clés tels que BMW, Fluence, Scania, Volkswagen, Volvo Cars et Polestar, dans le cadre de son plan visant à satisfaire 50 % de ses besoins en matières premières à partir de batteries recyclées d'ici à 2030.

### **À propos de Scania**

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : [www.scania.com](http://www.scania.com)