



9 mars 2023

Scania livre un camion électrique de 66 tonnes à Verdalskalk AS en Norvège

Scania a livré le plus grand camion électrique de Norvège à la carrière de calcaire Verdalskalk, à Verdal, en Norvège. D'un poids total de 66 tonnes, il transportera chaque année environ 120'000 tonnes de calcaire de la carrière au port, où il est expédié. La consommation de combustibles fossiles sur le trajet sera réduite de 58'800 litres, et les émissions de CO₂ de 156 tonnes.

«Nous sommes très fiers d'être des pionniers dans ce domaine», déclare Ketil Aksnes de Verdalskalk. «Avec le nouveau camion en service, cela signifie également moins de bruit pour les riverains de notre itinéraire de transport de 20 kilomètres.»

Pionniers du transport lourd à propulsion électrique

Le camion, un P 45 à trois essieux et doté d'une capacité de batterie de 300 kWh, fait partie du programme Pilot Partner de Scania – une collaboration avec des clients sélectionnés sur des solutions de transport électrique qui n'ont pas encore été introduites sur le marché. «Scania a déjà un certain nombre de véhicules lourds avec différentes solutions de développement, mais celui-ci est le premier que nous mettons en service en Norvège», explique Tony Sandberg, directeur Pilot Partner chez Scania.

La configuration prévue pour Verdalskalk est la première livraison dans le segment des camions les plus lourds, avec un poids total de 66 tonnes. Au total, plus de 100 camions électriques Scania parcourent déjà les routes norvégiennes.

«La Norvège est un pays pionnier en matière de solutions de transport axées sur la réduction de l'impact climatique, et je suis certain que nous livrerons davantage de véhicules Pilot Partner à la Norvège», déclare Tony Sandberg.

Un long partenariat

«Avec une longue collaboration de confiance avec Verdalskalk, il était naturel de les contacter pour leur proposer de tester un camion électrique pour leurs besoins de transport. Verdalskalk nous a toujours mis au défi de trouver de bonnes solutions alternatives, et la réduction des émissions est à l'ordre du jour depuis de nombreuses années», déclare Rune Wuttudal chez Scania en Norvège.

Mettre en pratique la technologie de demain

Le camion sera rechargé dans les installations portuaires de Verdalskalk et son entretien sera assuré dans l'atelier de Norsk Scania à Verdal, ce dont Annar Indahl, responsable de district, est très satisfait. Les techniciens de service ont suivi une formation sur le nouveau produit et l'équipement nécessaire est en place; il est donc confiant qu'ils peuvent gérer aujourd'hui la technologie de demain. «Nous sommes très fiers d'avoir eu cette opportunité et nous sommes impatients de commencer et d'acquérir de l'expérience avec les camions électriques pour des transports aussi lourds», déclare Annar Indahl.



Spécifications techniques:

- Configuration: P 45 B6X2/4NB
- Cabine: CP17N
- Empattement: 4'550 mm
- 9 batteries, capacité de batterie 300 kWh
- Moteur électrique: 450 kW, 3500 Nm de puissance continue
- Boîte de vitesses à 6 rapports
- Essieu arrière avec réduction dans les moyeux
- 31 tonnes de poids total du véhicule (10 + 12,7 + 8,3)
- 74 tonnes de poids brut technique
- Capacité de charge: 130 kW

Superstructure:

- Benne basculante avec dispositif de basculement latéral de Maur Bilpåbygg
- Bâche hydraulique de Robol
- Remorque à benne basculante à 4 essieux.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.