



7 mars 2023

Quand le véhicule ne joue que le second rôle

Normalement, le choix du véhicule de base et de ses spécifications est le plus important lors de l'achat d'un nouveau véhicule utilitaire. Ce n'est pas le cas pour la société KIBAG Entwässerungstechnologie AG de Fällanden, car pour ses tâches, la carrosserie joue le premier rôle – le véhicule n'est que la deuxième préoccupation. Mais sans ce dernier, l'entreprise ne pourrait pas proposer sa large gamme de prestations au profit d'une clientèle satisfaite.

La société KIBAG Entwässerungstechnologie AG à Fällanden est une filiale de KIBAG qui propose une large gamme de prestations dans le domaine de la construction. L'origine de l'entreprise actuelle remonte à plus de 70 ans, lorsque Ernst Hänni a fondé en 1949 la société Hänni Kanalunterhalt AG spécialisée dans le nettoyage des fosses septiques et les transports. Au cours des dernières années et décennies, plusieurs autres entreprises sont venues s'y ajouter, et c'est ainsi que KIBAG Entwässerungstechnologie AG emploie aujourd'hui environ 90 collaborateurs et est représentée dans toute la Suisse alémanique par ses sites de Fällanden (siège principal), Utzendorf, Pratteln et Saint-Gall.

17 véhicules utilitaires lourds

Avec un total de 35 véhicules spéciaux modernes, dont 17 véhicules utilitaires lourds, l'entreprise dessert chaque année plus de 25'000 immeubles, des dizaines de communes, de villes et de cantons ainsi qu'un grand nombre d'entreprises industrielles et de chantiers. Les exigences posées au parc de véhicules de l'entreprise ont évolué avec le développement de l'offre de services. Autrefois, les véhicules utilitaires lourds comprenaient des véhicules à deux essieux qui, grâce à l'évolution de la technologie, ont été remplacés par des véhicules à trois essieux et aujourd'hui par des véhicules à quatre et cinq essieux. Ceux-ci sont utilisés quotidiennement pendant environ 14 à 15 années avant d'être utilisés comme véhicules de réserve pour d'éventuels périodes de pointe ou pendant que d'autres véhicules se trouvent à l'atelier.

Entretien et technique des canalisations

L'entretien et la technique des canalisations sont l'un des services les plus anciens et les plus connus. Les fuites dans les canalisations sont la cause la plus fréquente de pollution des eaux souterraines. Des eaux étrangères pénètrent ainsi dans un système de canalisation et entraînent une quantité inutilement élevée d'eau d'épuration dans les stations d'épuration. C'est pourquoi il est très important de procéder à un nettoyage régulier avec l'aide de caméras de canalisation, pour lequel on dispose aujourd'hui d'une infrastructure ultramoderne. Les gaz produits par la fermentation des résidus dans les égouts attaquent les matériaux des tuyaux et peuvent ainsi raccourcir considérablement la durée de vie des systèmes de canalisation.

Aspirer au lieu d'excaver

Le transport et l'aspiration pneumatiques de matériaux secs et humides est une technique extrêmement efficace et écologique qui a été développée au cours des dernières années et qui a trouvé de nouvelles applications. Sur les toits plats, par



exemple, il est possible d'aspirer des matériaux secs et humides et de souffler ultérieurement vers le haut des matériaux secs tels que du gravier, des gravillons, du sable, du substrat de végétalisation ou des morceaux de verre. Sur les petits chantiers, les déblais et les gravats peuvent être aspirés avec une grande facilité et une grande précision, puis remblayés une fois les travaux terminés. Et ce avec une efficacité et un soin qu'il est difficile d'obtenir avec des machines de chantier «normales».

Des superstructures d'une grande complexité

En fonction de la tâche et de la conception du nouveau véhicule, la société collabore avec différentes entreprises de carrosserie, car la plupart d'entre elles ont pu acquérir au cours des décennies passées un énorme savoir-faire et donc une avance en matière de connaissances, afin de pouvoir répondre à tout moment aux exigences élevées qui se posent. Pour les véhicules d'aspiration et de rinçage, on fait confiance à la grande expérience de l'entreprise Kaiser AG de Schaanwald (FL), et pour les aspiratrices-excavatrices, c'est actuellement l'entreprise RSP de Saalfeld (DE) qui est le fournisseur privilégié. La structure choisie et les exigences de performance réduisent donc le nombre de fournisseurs de véhicules utilitaires possibles pour le nouveau véhicule de base, qui se distinguent par une flexibilité et une disponibilité correspondant aux exigences requises.

Véhicules utilitaires Scania

Depuis 2020, KIBAG Entwässerungstechnologie a mis en service cinq nouveaux camions Scania, le cinquième étant encore en phase finale de construction et fêtant sa première «entrée en scène» lors de la Suisse Public à Berne. Même si le véhicule de base ne joue «que le second rôle» lors de l'acquisition, les véhicules Scania utilisés jusqu'à présent ont pu satisfaire pleinement aux exigences et aux attentes élevées, et pas seulement à celles du conducteur, comme le raconte en souriant Daniel Nater, directeur. Après tout, une carrosserie très compliquée avec ses nombreuses fonctions différentes ne peut exploiter tout son potentiel que si le véhicule sur lequel elle est montée peut satisfaire aux exigences de performance extrêmement élevées.

Compétence et flexibilité sont de mise

Il n'est donc pas surprenant que les derniers Scania livrés aient été équipés des moteurs les plus divers, du six cylindres en ligne de 500 ch au puissant V8 de 730 ch. Outre des moteurs puissants et à couple élevé, il faut également une charge utile aussi élevée que possible et une grande maniabilité, ce qui peut être garanti par des configurations d'essieux appropriées, comme par exemple un 8x2*6 avec trois essieux directeurs et un essieu traîné relevable. Mais aussi des empattements les plus courts possibles et un montage le plus près possible de la cabine, une combinaison ADR avec sortie d'échappement relevée, une boîte de vitesses à changement de rapport facile avec la possibilité d'intervenir manuellement en cas de besoin... L'énumération des besoins importants serait encore longue, et il faut pouvoir tout livrer, et ce à un prix abordable.

Un service de piquet 24 heures sur 24 pour toutes les tâches

La très grande flexibilité des véhicules excavateurs-aspirateurs est de plus en plus utilisée en cas d'accident ou de sinistre pour éviter d'autres dommages, par exemple aux bâtiments environnants ou à la nature. C'est pourquoi un service de piquet est disponible 24 heures sur 24, 365 jours par an. Comme par exemple lors d'un sinistre



le soir de la dernière Saint-Sylvestre, lorsque deux véhicules ont été appelés dans le canton d'Uri peu avant minuit pour éviter le pire. C'est pourquoi les véhicules et la structure ne sont pas les seuls à revêtir une importance capitale, car ils ne peuvent exploiter leur potentiel que si un conducteur formé et motivé est en mesure de mettre en œuvre les performances des véhicules utilitaires disponibles, quel que soit le moment de la journée ou le jour de la semaine.

Légendes des photos :

Photo 01 : Même entreprise, même produit, même nombre d'essieux, mais configurés différemment pour des applications différentes.

Photo 02 : Un Scania R500 B 10x4*6 NB en milieu urbain.

Photo 03 : Là où il faut plus de «puissance», KIBAG Entwässerungstechnologie mise sur un R730 avec moteur V8.

Photo 04 : En route pour le client, main dans la main.

Photo 05 : Ici aussi, la grande expérience est un grand avantage, sans compter la rapidité et la réactivité.

Photo 06 : Plus flexible, plus précis et bien plus rapide qu'un véhicule de chantier traditionnel.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.