



12 janvier 2023

Rien ne vaut un moteur V8, aussi chez Stocker AG

La société Stocker AG, spécialisée dans la construction de réseaux électriques et basée à Bubikon, dans le canton de Zurich, fait confiance à quatre camions Scania différents dans son parc de véhicules lourds. Mais ce qu'ils ont tous en commun, c'est un puissant moteur V8.

L'actuelle Stocker AG a été fondée par Felix Stocker il y a 20 ans et peut aujourd'hui compter sur un nombre considérable de collaborateurs. Les compétences clés de l'entreprise se situent dans les domaines de la construction de réseaux et des installations électriques. Felix Stocker et ses 23 collaborateurs ont ainsi pu mettre en place un réseau qui est aujourd'hui demandé dans toute la Suisse grâce à son expérience et à son équipement. Un Scania 112M était déjà de la partie lors de la création de l'entreprise.

La priorité est donnée aux travaux de haute qualité afin de pouvoir offrir aux clients le meilleur travail ou service possible. Pour pouvoir maintenir ce haut niveau de service à tout moment, il faut d'une part des collaborateurs qualifiés et motivés et d'autre part des outils de travail adaptés aux différentes commandes. C'est précisément pour répondre à ces exigences élevées que Felix Stocker a toujours eu du nez, ou le goût du perfectionnisme.

La flotte de Stocker AG compte au total cinq véhicules utilitaires lourds, dont les quatre Scania sont utilisés plus ou moins quotidiennement. Le cinquième véhicule lourd est le seul à ne pas être peint aux couleurs de Stocker, car il s'agit d'un ancien Saurer 10 DM de l'armée suisse qui, avec un groupe électrogène de secours de 100 kW, des câbles de grande longueur et deux réservoirs de carburant de 450 litres sur le pont ouvert, est utilisé lorsque l'alimentation électrique a définitivement cessé de fonctionner. C'est aussi le seul véhicule utilitaire qui n'a pas de cœur V8 sous la cabine.

Afin d'être toujours prêts à accomplir les tâches les plus diverses, quatre véhicules utilitaires Scania complètement différents ont été achetés ces dernières années, tous avec un moteur V8 bien sûr. Il s'agit d'un Scania R730 B 8x2*6 NB, d'un tracteur Scania R730 A 6x4, d'un Scania R520 B 6x2*4 NB et, depuis un peu plus d'un an, d'un Scania 650S B 6x4*4 avec un premier et un deuxième essieu moteur, ainsi qu'un essieu traîné orientable et relevable. À cela s'ajoute, sur les quatre véhicules, une grue frontale montée derrière la cabine du conducteur.

Le 8x2 et le 6x2 ont été conçus de manière à ce que ces deux véhicules puissent, grâce à un pont de chargement surbaissé, transporter des postes de transformation de différentes tailles et hauteurs jusqu'à leur nouvelle destination et les placer à leur nouvel emplacement sans assistance supplémentaire. Comme on le dit si bien: «Tout d'une seule main et même sous un seul toit.»

Le tracteur 6x4 avec son empattement court de 3'100 mm peut tracter sa propre semi-remorque surbaissée et y charger des marchandises encore plus volumineuses pour les livrer ou les enlever dans toute la Suisse. En cas de besoin, il est également



possible de monter un pont de chargement court, ce qui permet au véhicule d'être disponible pour d'autres tâches dans les plus brefs délais.

Le dernier «bébé» de Felix Stocker a été mis en service en juillet 2021, après une longue et intense phase de planification et de réalisation. Réaliser ce projet spécial ressemblait un peu à développer un multitalent universel. Le véhicule de base choisi est un Scania S650 B 6x4*4 NB, qui dispose d'une traction très élevée grâce au premier et au deuxième essieu moteur et qui, grâce à l'essieu traîné relevable et dirigeable, peut transporter des poids très élevés et est également extrêmement maniable. Tous ces critères sont particulièrement importants dans la construction de réseaux hors des routes goudronnées.

Le nouveau Scania a été équipé par la société Notterkran d'un pont fixe d'une longueur intérieure de 5'350 mm. À peine visibles de l'extérieur, les particularités se cachent dans les détails, que seul un spécialiste peut reconnaître. Ainsi le dernier Scania peut être utilisé pour tout type de travail et de besoins de transport. Une grue Hiab X-HiPro 232 E-3 a été installée derrière la cabine du conducteur, avec la particularité de pouvoir être montée à l'arrière si nécessaire.

Lors de la planification et de la réalisation de ce projet, Felix Stocker a une fois de plus pris conscience de tout ce que la compétence technique et l'implication active du conseiller de vente peuvent apporter. C'était son tour de bénéficier du type de compétences grâce auxquelles lui et son entreprise ont réussi de créer un réseau aussi large au cours des dernières années.

Néanmoins, il s'agit maintenant pour Felix et son épouse Daniela Stocker de prendre un peu de recul et de laisser l'entreprise entre les mains de la prochaine génération. Or, tous ceux qui connaissent Felix Stocker savent qu'il ne va pas se reposer, mais qu'il va simplement investir plus de temps dans des choses qui ont définitivement été négligées ces dernières années. Là aussi, le moteur nécessaire ne manque pas.

Légendes des photos :

Photo 01 : Le 650S B 6x4*4 NB de la société Stocker AG de Bubikon, dans le canton de Zurich.

Photo 02 : Un camion à suspension pneumatique avec un pont bas pour le transport de différentes tailles de postes de transformation.

Photo 03 : Les transports de marchandises lourdes et volumineuses peuvent également être effectués avec la propre semi-remorque.

Photo 04 : Les charges lourdes sont transportées par un camion avec un essieu arrière moteur et trois essieux arrière directeurs plus un essieu arrière relevable.

Photo 05/06 : Le nouveaux 650S B 6x4*4 NB en action loin de la civilisation.

Photo 07 : Le R730 A 6x4 en action avec un pont de chargement compact à la place de la sellette d'attelage.

Photo 08 : Prêt pour la prochaine mission. Pour une fois, la grue est montée derrière la cabine.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.