



19 janvier 2023

Premiers Scania dans le parc de véhicules de Feldmann Pneukran + Transport AG

Pour la première fois, la flotte de Feldmann Pneukran + Transport AG comprend des véhicules utilitaires Scania. Non seulement un, mais deux, qui sont utilisés pour des tâches spéciales et qui ont su convaincre jusqu'à présent.

En 1990, Andreas Gnädinger, propriétaire du groupe Feldmann, a commencé à construire son propre parc de grues mobiles et de camions pour sa propre entreprise de construction à Bilten. Cette nouvelle idée commerciale n'est bien sûr pas restée inaperçue et bientôt, l'entreprise ne se déplaçait plus seulement pour sa propre entreprise de construction, mais proposait également ce nouveau service à des entreprises externes. C'est ainsi qu'est née en 2000 la société Feldmann Pneukran + Transport AG, aujourd'hui connue dans toute la Suisse.

Avec ses 60 collaborateurs, cette entreprise est l'un des plus grands fournisseurs de Suisse dans le domaine des grues mobiles et des transports spéciaux et lourds. Aujourd'hui, 22 grues mobiles d'une hauteur de travail allant jusqu'à 128 mètres et d'une capacité de levage allant jusqu'à 400 tonnes, 13 tracteurs de semi-remorques et tracteurs de semi-remorques pour charges lourdes et quatre camions-grues sont utilisés quotidiennement. Mais ce n'est pas seulement le domaine du parc de véhicules qui a été constamment agrandi; des ponts chaudronnés et des ponts d'excavation, des semi-remorques à plateau et des semi-remorques télescopiques, des modules combinables pour charges lourdes jusqu'à 23 essieux et 483 tonnes de charge utile, 16 mini-grues sur chenilles, des véhicules d'accompagnement et de service extérieur ont également aidé à développer et à compléter de manière ciblée le domaine d'activité de Feldmann Pneukran + Transport AG pour transformer la société en prestataire de services global.

L'un des deux nouveaux Scania est un châssis R540 B 8x4 NB de la gamme R. Afin de pouvoir transporter des marchandises aussi volumineuses que possible à leur destination, l'un des principaux objectifs était d'abaisser au maximum la hauteur du châssis. Pour cela, on a d'abord défini un châssis NB à suspension pneumatique intégrale, monté sur des pneus à profil bas de 60 mm. Une excellente base a ainsi été posée pour obtenir une hauteur de chargement maximale avec un pont interchangeable d'une hauteur de 103 cm seulement. Mais le nouveau véhicule à quatre essieux ne devait pas seulement être conçu pour porter des charges, il devait aussi pouvoir être utilisé comme tracteur routier avec une semi-remorque à plateau pour transporter des marchandises longues. Afin de pouvoir déposer les charges transportées, que ce soit sur le pont ou sur la semi-remorque, à leur destination, le nouveau camion à quatre essieux a été équipé d'une grue Effer 955 95 m/t derrière la cabine, ainsi que d'un stabilisateur frontal de 45 t et de quatre stabilisateurs latéraux supplémentaires pour une stabilisation optimale. Ce projet de véhicule était le premier de ce genre dans le parc de véhicules de Feldmann Pneukran + Transport AG.

Le deuxième nouveau Scania R540 B 10x4*6 NB est un véhicule de base identique en ce qui concerne la motorisation et la cabine de conduite, à l'exception du fait qu'il



dispose d'un essieu traîné orientable et relevable. Ce nouveau véhicule est un remplacement à l'identique d'un ancien véhicule. Derrière la cabine, le nouveau véhicule à cinq essieux a été équipé d'une grue frontale Palfinger PK 92002 92 m/t. Contrairement au camion à quatre essieux, le pont de chargement de Walser Schweiz AG est fixe, et là aussi les pneus de 70 cm ont permis d'obtenir une hauteur de pont basse de 113 cm. Une autre particularité de ce nouveau camion à cinq essieux est la possibilité de transférer la charge par essieu en déchargeant le 4^e et le 5^e essieu, ce qui permet une maniabilité nettement plus élevée. Un avantage de taille pour les accès et les lieux de chargement ou de déchargement étroits, comme les conducteurs l'ont déjà fait remarquer après les premières utilisations.

Avec ces deux nouveaux véhicules Scania, le parc de véhicules modernes de Feldmann Pneukran + Transport AG a encore été optimisé et mieux adapté aux exigences toujours croissantes. Ainsi, le véhicule à quatre essieux est utilisé à partir du site de Dietlikon principalement comme véhicule de montage et de transport flexible et le nouveau véhicule à cinq essieux à partir du site de Schmerikon comme véhicule de transport avec la possibilité de transporter lui-même des charges indivisibles jusqu'à 12 tonnes. Le nouveau véhicule à quatre essieux peut être utilisé de manière extrêmement flexible en combinaison avec une remorque HRD à deux essieux et extensible de 5 mètres, comme véhicule de «ravitaillement» ou comme véhicule simple pour le transport – et le montage! – de verre.

Les deux véhicules sont issus de la série R de Scania et disposent chacun d'essieux avant de 10 t. Ils sont entraînés par des moteurs six cylindres en ligne identiques de 540 ch et d'un couple de 2'700 Nm. Ce moteur assure une propulsion suffisante même pour déplacer des poids totaux de 40 tonnes. Grâce au système d'embrayage «Clutch on Demand», qui permet au conducteur d'actionner manuellement l'embrayage en cas de besoin, les deux nouveaux Scania peuvent être manœuvrés avec précision et au millimètre près. La cabine choisie est une CR17N spacieuse et surtout bien agencée, dans laquelle le conducteur ne manque de rien lors de ses tournées. Dès le début, les deux nouveaux Scania ont convaincu par leur confort de conduite élevé, leur excellente finition et le calme qui règne dans la cabine, comme l'a expliqué Jürg Balli, chef de projet lors de l'acquisition de ces deux véhicules.



Légendes des photos :

Photo 01 : Un des deux premiers Scania du parc de véhicules de Feldmann Pneukran + Transporte AG «s'échauffe».

Photo 02 : Le deuxième nouveau Scania est un R540 B 10x4*6 NB à suspension pneumatique intégrale.

Photo 03 : Le Scania R540 B 8x4 NB comme camion semi-remorque.

Photo 04/05 : Le nouveau camion à cinq essieux dispose d'un pont de chargement fixe, contrairement au camion à quatre essieux.

Photo 06 : Le camion à quatre essieux avec une remorque.

Photo 07 : Grâce à la puissante grue frontale Palfinger PK 92002 et à un support de grue sextuple, il est possible de déposer des charges lourdes à leur destination.

Photo 08 : Même les charges longues ne sont pas un défi pour Feldmann Pneukran + Transport AG, qui les dépose aussi à leur lieu de destination avec la propre grue.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail : manuel.manser@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.