



8 décembre 2022

## Huit nouveaux Scania rarement vus au garage

**Au cours des quelque 14 derniers mois, la coopérative Migros Lucerne a mis en service un total de huit nouveaux Scania. Le bilan de cette première année: attentes pleinement satisfaites.**

Au cours des quatorze derniers mois, la coopérative Migros Lucerne a mis en service huit nouveaux Scania, dont elle a uniquement dû se passer lors du service de rodage, comme l'a raconté avec un sourire sur le visage Thomas Dillier, responsable de l'atelier de réparation automobile et gestionnaire de la flotte Migros Lucerne. On s'y attendait, mais ça ne va pas de soi et ce n'est pas toujours le cas.

Sur les huit nouveaux Scania, sept sont des tracteurs R410 A 4x2 NB à suspension pneumatique intégrale et un est un châssis R410 B 4x2 NB à carrosserie frigorifique. Les huit véhicules sont donc propulsés par le même moteur six cylindres en ligne de 13 litres et 410 ch, qui convainc par son couple généreux de 2'150 Nm et peut être conduit de manière extrêmement économique.

Le parc de véhicules de la coopérative Migros Lucerne, située à Dierikon, comprend environ 60 véhicules utilitaires lourds et plus du double d'unités tractées comme des remorques et des semi-remorques. Près de 50% des camions arborent le logo SCANIA. Lors de leurs tournées de livraison dans toute la Suisse centrale, les véhicules utilitaires lourds parcourent en moyenne 70'000 kilomètres par an en une seule équipe.

Tous les magasins Migros de Suisse centrale sont livrés avec ces véhicules. En combinaison avec des semi-remorques City à un essieu et 27 places de palettes, ils desservent plutôt les petites filiales, tandis que les grandes semi-remorques à deux essieux et 33 places de palettes sont utilisées pour livrer les grands magasins Migros.

Lorsqu'on demande aux chauffeurs s'ils sont satisfaits des nouveaux véhicules, ils ne tarissent pas d'éloges, selon Thomas Dillier. Ils apprécient beaucoup le confort élevé et la visibilité sur la route, en particulier lors des manœuvres de livraison parfois difficiles. Il mentionne également la bonne finition qualitative des véhicules.

Les chauffeurs, tout comme Thomas Dillier, reçoivent régulièrement des compliments de la part d'acteurs externes de la branche pour la modernité et la propreté de leur parc de véhicules. Cela les rend bien sûr extrêmement fiers, et chaque conducteur prend soin de «son» véhicule afin de pouvoir continuer à assurer l'approvisionnement de base de la population avec les Scania de Migros.



### Légendes des photos :

**Photo 01/02 :** Cinq des huit nouveaux Scania R410 chez la coopérative Migros à Dieikon.

**Photo 03/05 :** Migros fait confiance aux véhicules utilitaires Scania depuis de nombreuses années.

**Photo 04 :** Le moteur six cylindres en ligne de 13 litres avec 410 ch et un couple de 2'150 Nm convient parfaitement au parc de véhicules de la coopérative Migros Lucerne.

**Photo 06 :** La coopérative Migros Lucerne fait confiance non seulement à des moteurs identiques, mais aussi à des cabines CR20N identiques.

**Photo 07/08 :** Les conducteurs ne sont pas les seuls à être enthousiasmés par les nouveaux Scania; les véhicules bien entretenus attirent aussi régulièrement les éloges de personnes externes.

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: [tobias.schoenenberger@scania.com](mailto:tobias.schoenenberger@scania.com)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).