



3 novembre 2022

Premier Scania entièrement électrique pour Zimmermann Umweltlogistik AG à Buochs

Avec un Scania 25P B 4x2 Battery Electric Vehicle (BEV), la flotte a pu être complétée par un autre véhicule utilitaire lourd entièrement électrique. Outre ce premier Scania BEV, deux bennes à ordures entièrement électriques sont déjà en service depuis plus de trois ans.

La société Zimmermann Umweltlogistik AG, dont les sites se trouvent à Alpnach Dorf, à Altdorf et au siège principal à Buochs, est aujourd'hui une entreprise de transport largement diversifiée, active dans les domaines du transport, du recyclage, des centres de collecte, du démontage et du génie civil. Dans le domaine du recyclage en particulier, l'entreprise est toujours à la recherche de solutions durables afin de montrer le bon exemple.

C'est ainsi qu'au printemps 2022, l'entreprise s'est montrée très ouverte lorsque Scania Suisse SA lui a demandé de tester en conditions réelles un camion-plateau Scania entièrement électrique, avec bâche et plateforme élévatrice, et de vérifier son aptitude à être utilisé au quotidien pour ses propres missions de transport. Pendant deux jours, le Scania BEV a été testé sur les missions les plus diverses et soumis à un test de résistance. Conclusion: absolument équivalent à un véhicule diesel, mais beaucoup plus silencieux et écologique!

Une fois le Scania Roadtour terminé, le véhicule a été soumis à d'autres tests sur une durée un peu plus longue et le résultat positif est le suivant: le véhicule est en service depuis quelques semaines dans les couleurs connues de Zimmermann et, depuis fin septembre, il est aussi clairement identifiable comme véhicule électrique grâce à une nouvelle bâche spécialement créée pour lui.

Adrian Infanger conduit maintenant «son» nouveau véhicule vers des établissements de restauration pour y chercher des conteneurs avec des résidus alimentaires et pour y livrer en même temps des conteneurs vides et nettoyés. Chaque jour, il effectue des tournées de collecte de 150 à 180 kilomètres sans devoir recharger le véhicules. Mieux encore, lorsqu'il revient de ses tournées plus courtes, la capacité restante est généralement supérieure à 50%. Si cela n'appelle pas à des utilisations plus longues...

Interrogé sur son véhicule BEV, Adi, comme le dit la plaque derrière le pare-brise, répond d'un grand sourire et laisse clairement entendre qu'il ne le céderait plus. Les réactions positives de ses clients, qui apprécient beaucoup les avantages d'un véhicule utilitaire silencieux et respectueux de l'environnement, le motivent à rouler de manière encore plus économique et à augmenter la récupération d'énergie afin d'accroître encore son autonomie.

Mais pour Reto Zimmermann, propriétaire de Zimmermann Umweltlogistik AG, le nouveau Scania a aussi ses avantages écologiques. Il donne l'exemple à ses clients et démontre que les déchets peuvent être transformés en nouveaux matériaux grâce à un recyclage ciblé. En effet, les déchets de cuisine sont transportés vers l'installation régionale de biogaz d'Alpnach, où ils sont transformés en biogaz pur.

**Données du véhicule:**

Type de véhicule:	Scania 25P B 4x2 NB
Puissance:	230 / 295 kW (continu / pointe)
Couple:	1'300 / 2'200 NM (continu / pointe)
Boîte de vitesses:	GE21S21 (2 vitesses)
Empattement:	5'150 mm
Suspensions:	Essieu avant pneumatique Essieu arrière pneumatique
Poids à vide:	11'640 kg
Poids total:	19'650 kg (y compris compensation du poids supplémentaire de la propulsion alternative)
Autonomie:	250 à 300 km

Légendes des photos :

Photo 01 : Le premier Scania entièrement électrique du parc de véhicules de Zimmermann Umweltlogistik AG à Buochs est un Scania 25P B 4x2 NB.

Photo 02 : Adrian Infanger ne voudrait plus changer de véhicule, tant il en est satisfait et heureux.

Photo 03 : Un véritable reflet de la société Zimmermann Umweltlogistik AG. La durabilité n'est pas seulement écrite, elle est aussi vécue activement.

Photo 04 : Le Scania BEV devant l'emblème de Buochs, le rond-point avec un avion Pilatus.

Photo 05 : La bâche spéciale du véhicule attire beaucoup l'attention et est perçue de manière très positive.

Photo 06 : Le nouveau véhicule utilitaire électrique collecte les conteneurs de déchets alimentaires auprès des entreprises de restauration de la région et les transporte vers l'installation régionale de biogaz d'Alpnach.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.