



8 novembre 2022

## Scania livre des camions à pile à combustible en Suisse

**Même si pour Scania, les véhicules électriques à batterie sont la principale technologie permettant d'accélérer la transition vers un système de transport durable, nous étudions également le rôle de l'hydrogène et des piles à combustible. Nous sommes en train de développer les premiers camions Scania à pile à combustible pour des clients – pour les entreprises suisses Emmi Schweiz AG, Genossenschaft Migros Zürich, Gysin Tiefbau AG et TRAVECO Transporte AG.**

Les quatre camions à pile à combustible d'un poids total en ordre de marche de 40 à 70 tonnes seront livrés en Suisse en 2024 et 2025. Les entreprises sont actives dans différents domaines: Emmi Schweiz AG est une entreprise laitière, Genossenschaft Migros Zürich est active dans le commerce de détail, Gysin Tiefbau AG est une entreprise de construction qui transporte des machines lourdes dans la région de Bâle, et TRAVECO Transporte AG est une entreprise de logistique nationale.

Scania a déjà développé des camions à pile à combustible dans le cadre de projets de recherche. Les véhicules suisses sont toutefois les premiers Scania de ce type à être vendus à des clients. «Vu que Scania promeut depuis longtemps les véhicules électriques à batterie, il est rassurant de voir que des clients ayant des besoins différents s'adressent également à nous et, surtout, que nous pouvons leur proposer une solution adaptée à leurs exigences spécifiques. Les quatre camions à pile à combustible sont les premiers d'une série de modèles qui suivront», déclare Tony Sandberg, directeur de Scania Pilot Partner.

### Genossenschaft Migros Zürich

Genossenschaft Migros Zürich a fait la promesse à l'environnement et à ses clients de réduire activement les émissions de CO<sub>2</sub> et met en conséquence l'accent sur les technologies alternatives. «Grâce à la collaboration de longue date avec Scania, nous sommes convaincus d'avoir choisi le bon partenaire dans le domaine de l'hydrogène également», déclare Marco Grob, responsable de la logistique des transports chez Migros Zürich.

### Gysin Tiefbau AG

La société Gysin Tiefbau AG est un autre partenaire de longue date de Scania. «Les camions Scania que nous avons déjà répondent à nos attentes, mais nous aimerions abandonner les combustibles fossiles. Un camion équipé de piles à combustible est une bonne option pour nous, et contribuer au développement dans ce domaine est un bénéfice pour nous tous», déclare le directeur Alex Gysin.



## **Emmi AG**

Sur la base de son modèle de durabilité et de sa trajectoire de réduction netZERO 2050, Emmi AG mise sur les énergies renouvelables lors de l'achat de ses véhicules. «Avec Scania, nous avons un partenaire solide à nos côtés, qui nous accompagne dans l'avenir et qui nous aide à atteindre nos objectifs ambitieux en matière de durabilité grâce à ce projet pilote. Ainsi, nous apportons ensemble notre contribution pour demain», déclare le gestionnaire de flotte Stefan Leyers.

## **TRAVECO Transporte AG**

La société sœur Agrola investit depuis un certain temps déjà dans des stations-service à hydrogène. «Il était donc évident pour nous d'investir dans la technologie de l'hydrogène. De plus, c'est une source d'énergie dans laquelle nous voyons un potentiel pour l'avenir. Avec Scania, nous avons un partenaire fiable et de longue date qui nous soutient et nous accompagne dans notre objectif de décarbonisation», déclare le directeur Otti Häfliger.

## **Accélérer la transition**

Scania continue d'élargir sa gamme de camions électriques pour couvrir encore plus de segments et d'applications; en même temps, l'entreprise est très intéressée à en savoir plus sur le rôle que pourrait jouer l'hydrogène vert. «Pour accélérer le passage à des transports sans émissions, nous devons faire preuve d'ouverture d'esprit et tenir compte du fait que les émissions de certains types de transport sont difficiles à réduire par d'autres moyens», ajoute Sandberg.

## **Faire avancer la technologie**

Les véhicules électriques à batterie restent une priorité pour Scania, car ils représentent généralement la meilleure solution pour nos clients et sont la première technologie sans émission de gaz d'échappement à s'établir largement sur le marché. Néanmoins, pour accélérer la transition, Scania a besoin de toutes les sources d'énergie renouvelables. L'hydrogène est un vecteur énergétique prometteur, un bon moyen de stocker l'énergie renouvelable sur de longs cycles, et il jouera un rôle important dans la décarbonisation du système énergétique s'il est produit à partir d'énergie renouvelable.



### Légendes des photos :

**Photo 01** : De gauche à droite : Simon Reifarh (Scania Pilot Partners), Stephan Oberli (Scania Suisse SA), Tony Sandberg (Scania Pilot Partners), Marco Grob (coopérative Migros Zurich), Norman Oettiker (Gysin Tiefbau AG), Johan Kjellner (Scania Pilot Partners), Stefan Leyers (Emmi AG), Patrick Langensand (Emmi AG), Christian Levin (CEO Scania CV AB), Michael Magnusson (Scania CV AB), Alex Gysin (Gysin Tiefbau AG), Jonas Nordh (Scania Suisse SA), Verena Gysin (Gysin Tiefbau AG), Peter Emmenegger (Emmi SA) et Manuel Manser (Scania Suisse SA)

**Photo 02** : Otti Häfliger (à gauche, TRAVECO Transporte AG) et Stephan Oberli (Scania Suisse SA)

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania  
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: [erik.bratthall@scania.com](mailto:erik.bratthall@scania.com)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).