

Communiqué de presse



23 novembre 2022

Scania émet une obligation verte pour financer de nouveaux investissements dans l'électrification

Pour soutenir ses investissements continus dans l'électrification, Scania a émis une nouvelle obligation verte, cette fois pour un montant total de 3 milliards de SEK. Le produit sera utilisé pour des investissements supplémentaires dans le développement de véhicules électriques à batterie. Le fort intérêt suscité par cette obligation montre que le marché des capitaux soutient activement l'objectif de Scania, consistant à favoriser le passage à un système de transport durable.

Scania a émis une deuxième obligation verte dans le cadre des efforts de l'entreprise pour approfondir ses investissements dans les technologies d'électrification. En 2020, Scania est devenu le premier constructeur de véhicules lourds commerciaux à recevoir l'approbation de son cadre d'émission d'obligations vertes, le produit de sa première obligation ayant été investi dans l'usine de batteries de l'entreprise et dans le développement de véhicules électriques à batterie.

Une vingtaine de banques, compagnies d'assurance et gestionnaires de fonds de pension nordiques ont participé à l'appel d'offres pour la nouvelle obligation verte de Scania. Le produit est affecté à des projets qui auront un impact profond sur la réduction des émissions de CO₂ et financera la recherche et le développement continus de Scania en matière de véhicules électriques à batterie.

«L'évolution que nous constatons, où la communauté financière prend part à l'évolution vers des transports durables, est rassurante. Nous pensons que l'intérêt pour les investissements verts nécessaires à l'élimination progressive de la dépendance à l'égard des énergies fossiles dans le monde va continuer à croître», déclare Jonas Rickberg, Chief Financial Officer de Scania.

Le monde est au milieu d'une crise énergétique, mais les investissements à long terme dans les infrastructures de recharge électrique restent vitaux, car des volumes plus importants de véhicules électriques à batterie permettront à l'avenir de nous passer des transports fossiles.

«Le besoin d'investissement pour assurer la transition vers un transport sans énergie fossile est énorme. Nous utiliserons l'obligation verte pour investir en permanence dans l'électrification, car les véhicules électriques à batterie devraient représenter la moitié de nos ventes en 2030», explique M. Rickberg.

Le Green Bond Framework constitue la base de l'identification, de la sélection, de la vérification et de la communication des projets qui peuvent être financés par le produit des obligations vertes. La société norvégienne CICERO Shades of Green, leader dans l'évaluation environnementale des cadres pour les obligations vertes et durables, a attribué au cadre de Scania la note «vert foncé», qui s'applique aux projets et solutions correspondant à la vision à long terme d'un avenir à faible



émission de carbone et résilient au changement climatique. Conformément aux principes des obligations vertes, les recettes seront gérées sur des comptes séparés et l'affectation sera communiquée de manière transparente, de même que les économies de carbone obtenues.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager

Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Jörgen Gustafsson, Acting Head of Internal Bank

Phone: +46 73 688 09 49, E-mail: jorgen.gustafsson@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.