



17 octobre 2022

## **Scania lance une nouvelle plate-forme de moteurs industriels à cylindres en ligne**

**Avec une grande densité de puissance, une durée de vie considérablement accrue et une amélioration importante des émissions de CO<sub>2</sub>, la plate-forme de moteurs en ligne de nouvelle génération de Scania impose une nouvelle norme en matière de rendement énergétique des solutions de puissance.**

Après une décennie d'innovation et d'ingénierie, la nouvelle plate-forme moteur de Scania est maintenant au point. « C'est notre moteur le plus économe en carburant, avec plus de couple, plus de puissance et une durée de vie du moteur de base jusqu'à 50 % plus longue. C'est un tournant décisif pour les solutions de puissance », déclare Joel Granath, Senior Vice President et Head of Power Solutions, Scania. Le circuit d'échange de gaz amélioré, la réduction des frottements internes et l'efficacité accrue du turbocompresseur ont tous un impact positif sur le rendement énergétique. Pour le moteur de 13 litres, cela signifie jusqu'à 7 % de réduction de la consommation de carburant par rapport à la génération actuelle, à puissance égale. Cela se traduit par une économie de quatre litres de diesel par heure moteur à pleine charge.

Tant que les moteurs à combustion seront en service, leur impact sur le climat devrait être amélioré. La plate-forme offre les performances et la fiabilité que les clients sont habitués de trouver chez Scania, mais avec des réductions supplémentaires des émissions de CO<sub>2</sub>. « Nous voulons contribuer à un avenir plus durable et la position de leader que nous occupons dans le domaine des camions et des bus s'étend désormais aussi à la propulsion industrielle. » Elle répond également aux exigences de l'évolution de la législation et est compatible avec les mélanges de biodiesel et le HVO.

La nouvelle plate-forme de moteurs est dotée d'une technologie de pointe et la valeur ajoutée pour les clients est une priorité. Le temps entre deux révisions peut par exemple atteindre 25 000 heures. Parmi les nouvelles caractéristiques de construction, citons un refroidissement plus précis, un bloc moteur et culasse plus rigides et une transmission du moteur plus robuste avec une épaisseur optimale des engrenages.

« Tout au long du développement de la nouvelle plate-forme, nous avons veillé à faciliter la transition pour nos clients tout en ayant un impact positif sur le rendement énergétique et les performances du produit », déclare Henrik Nilsson, Director Product Management, Power Solutions, chez Scania.

### **Voici les faits :**

Le moteur 13 litres a une plage de puissance de 368 kW à 450 kW et délivre jusqu'à 11 % plus de la puissance et jusqu'à 21 % plus de couple que la génération actuelle.

Le moteur de 11 litres a une plage de puissance allant de 202 kW à 368 kW.

**Pour de plus amples informations, prière de contacter:**

Henrik Nilsson, Director Product Management, Power Solutions, Scania

E-mail: [henrik.nilsson@scania.com](mailto:henrik.nilsson@scania.com)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).