Communiqué de presse

26 octobre 2022

Seul l'amour est plus fort que le Scania 770S

Au début du mois d'avril de l'année dernière, la société Käppeli Logistik de Sargans a eu le plaisir de compléter sa flotte avec un premier Scania 770 S. Le directeur Mike Ritter, ainsi que le chauffeur de l'époque Sandro Atazzi, ont reçu le tracteur de 770 ch avec une grande impatience. La journaliste a pu accompagner Sandro pendant quelques heures lors d'une de ses tournées avec le Scania 770 S A 4x2 EB.

Au premier coup d'œil, le Scania 770 X de Käppel Logistik est un véhicule imposant, même si on ne sait pas encore combien de chevaux il cache sous sa cabine. Le tracteur vert clair arborant l'as d'atout sur les côtés de la cabine, combiné à la semi-remorque vert foncé, est tout simplement un autre point de mire dans la flotte de véhicules ultramodernes de Käppeli Logistik AG. Le chauffeur Sandro Atazzi sourit : « Alors attendez que tout soit monté, à l'intérieur comme à l'extérieur. Il sera alors encore plus beau », a-t-il simplement déclaré à l'époque. Mais déjà tel quel, force est de constater que son employeur a mis à sa disposition un véhicule très bien équipé.

La société Käppeli Logistik AG, dont le siège est à Sargans SG, possède une centaine de camions. Plus de 60 d'entre eux sont des Scania et onze sont propulsés par un moteur V8. Les véhicules sont utilisés dans les domaines les plus divers. De la balayeuse au camion de curage des égouts, du camion-grue au tracteur de poids lourds, on y trouve pratiquement tout.

Il y a un an...

Dès la remise du véhicule, Mike Ritter, directeur de Käppeli Logistik AG, s'est dit heureux de l'arrivée d'un chauffeur supplémentaire motivé et de la rentabilité du tout nouveau V8. « Pour certaines missions de longue durée, nous ne constatons aucune différence de carburant entre un moteur 6 cylindres en ligne et le nouveau moteur V8 ».

Avant le trajet d'accompagnement, le Scania 770 S se trouvait dans un grand hangar, prêt à transporter un chargement extra-large vers le port de Hambourg. On a pu suivre avec intérêt comment les chauffeurs de Käppeli s'aidaient mutuellement pour le chargement. La machine de 3,75 mètres de large a été déposée sur la semi-remorque à l'aide d'une grue de 16 tonnes, avec une précision de l'ordre du millimètre. Il s'est ensuite écoulé beaucoup de temps jusqu'à ce que le chargement soit sécurisé conformément aux prescriptions et la bâche arrimée. Les trois chauffeurs « Scania Next Generation » ont néanmoins pris le temps, dans la bonne humeur, de faire une séance photo avec leurs nobles véhicules. Leur plaisir était sautait aux yeux. « Travailler avec un tel véhicule, c'est un vrai plaisir », a déclaré l'un d'eux, ce que ses collègues ont confirmé en acquiesçant de la tête.

Le chauffeur Sandro Atazzi, 31 ans, conduit des camions depuis 12 ans. Il a suivi sa formation de spécialiste du transport routier chez Agir AG. Après être revenu il y a trois ans d'un voyage de huit mois autour du monde, il a pris un nouveau poste de chauffeur chez Käppeli Logistik AG. Jusqu'alors, il conduisait principalement à l'étranger avec un Scania R500.

Scania Schweiz AG
Unternehmenskommunikation
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Phone +41 (0)44 800 13 64
www.scania.ch

Facebook.com/scania.schweiz
Instagram.com/scaniaschweiz
Youtube.com/c/ScaniaSchweizAG
Twitter.com/scaniaschweiz

Il se réjouissait énormément de découvrir le nouveau Scania 770 S : « Ce camion est le rêve absolu, c'est un honneur pour moi de pouvoir conduire ce véhicule. Je suis impatient de voir comment les 770 ch se comportent en côte et je me réjouis de pouvoir l'utiliser pour de longues tournées à travers toute l'Europe ». Lorsque nous lui avons demandé quels sont ses autres rêves, il s'est contenté de répondre : « Ils se sont réalisés avec ce camion ! J'adore le V8, je conduis également un huit cylindres dans ma vie privée avec ma Dodge RAM ».

Quelques semaines plus tard, la journaliste a reçu un appel téléphonique de Sandro : « Salut, tu n'imagines pas à quel point le 770 décolle. Je suis en train de monter de Reichenau en direction de Flims. Je l'ai chargé à fond et il monte la côte comme s'il était à vide ! Je dois même freiner avant les virages en montée. Incroyable ! » La tournée de Sandro l'a conduit au LANDI d'Ilanz. C'est là qu'il a fait la connaissance de Madlaina. Cette employée de LANDI lui a déchargé tout son chargement avec le chariot élévateur. Sandro est alors tombé littéralement sous le charme de cette pétillante Grisonne.

Et aujourd'hui...

Le 19 juin 2022, Madlaina et Sandro sont devenus parents d'une petite Alina. Entretemps, la famille a déménagé dans le canton d'Argovie pour vivre à proximité des parents de Sandro. La Dodge RAM V8 a été remplacée par une voiture familiale et Sandro a trouvé un nouvel emploi de gestionnaire dans une entreprise de transport des environs. Il se souvient avec plaisir de l'époque où il conduisait le Scania 770 S et ne tarit pas d'éloges sur son luxe, sa puissance et sa faible consommation de carburant. « Je montais la côte de Vevey avec 40 tonnes à 88 km/h, s'enthousiasme-t-il encore aujourd'hui en évoquant les temps passés ». Mais que voulez-vous, l'amour s'est ensuite avéré encore plus fort que le Scania 770S 4x2 EB.

Après la première année d'utilisation, Mike Ritter tire lui aussi un bilan positif du camion le plus puissant de la flotte. « Avec une consommation de 26,26 l/100 km, le Scania 770S est très performant. Le Scania 770 S tient ses promesses ».

Légendes des photos :

Photo 01 : Il suffit de monter dans le camion et de partir.

Photo 02 : À cette époque, les camions représentaient tout pour Sandro Atazzi.

Photo 03 : Quelle merveille, ce camion ! Presque trop beau pour rouler sur les routes d'Europe.

Photo 04 : Un jour de joie également pour le directeur Mike Ritter (à gauche). Même après les premiers mois, il ne tarit pas d'éloges sur le Scania 770S A 4x2 EB.

Photo 05 : Les 770 chevaux-vapeur permettent aisément de tirer des charges un peu plus larges ou plus lourdes à travers toute l'Europe.

Photo 06 : Entre-temps, Sandro Atazzi a changé de priorités, ce qui se comprend facilement.

Photo 07 : Quelle puissance concentrée et si étroitement unie !

Photo 08 : Le 770 pourrait aussi être un excellent outil publicitaire.

Si cela n'est pas une carte de visite…

Scania
Corporate Relations
SE-151 87 Södertälje
Sweden

Phone +46 8 553 810 00
www.scania.com

Facebook.com/ScaniaGroup
Instagram.com/ScaniaGroup
Youtube.com/ScaniaGroup
Twitter.com/ScaniaGroup

Caractéristiques techniques

Type de véhicule :	Scania 770S A 4x2 EB
Châssis :	4x2, empattement 3'750 mm Hauteur du châssis E extra bas (hauteur de selle 960 mm)
Poids total roulant :	44'000 kg
Moteur :	moteur DC16.123 de 16 litres avec 770 ch (566 kW)
Couple :	3'700 Nm à 1'000 - 1'450 t/min, Euro 6d
Boîte de vitesses :	GRSO926R 3'500 Nm, 12+2 vitesses, y compris overdrive Opticruise,
Embrayage :	avec commande de changement de vitesse entièrement automatique
Suspension :	essieu avant à suspension pneumatique, capacité de charge 8'000 kg Essieu arrière à suspension pneumatique, capacité de charge 13'000 kg
Essieu arrière :	Type R780, rapport de l'essieu arrière 2,71, indicateur de charge par essieu
Cabine :	CS20H, suspension pneumatique de la cabine, système de levage hydraulique. Dispositif de basculement de la cabine
Accessoires :	Régulateur de vitesse GPS Scania Active Prediction Avertisseurs pneumatiques Arceau de toit avec feux tournants Éclairage à LED à l'avant et à l'arrière Pare-brise teinté Siège conducteur de luxe avec accoudoirs, siège à suspension Ventilation, siège chauffant et revêtement cuir Siège passager avec accoudoirs, pivotant et en version couchée avec revêtement en cuir Lit extensible de 800 à 1000 mm Chauffage et climatisation autonomes Radio CB Stabo Écran 7 pouces
Sécurité :	Ralentisseur avec fonction roue libre, 4100 Nm Système de freinage ABS/EBS avec ESB Couple de freinage Assistance au freinage d'urgence Assistant de trajectoire Régulateur de distance Caméra frontale 118 Avertisseur de recul

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de :

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.