

Communiqué de presse



6 octobre 2022

Nouveau FPT Scania pour le centre de renfort des sapeurs-pompiers de St. Moritz

À St-Moritz, la joie de recevoir le nouveau fourgon pompe-tomme (FPT) était si grande qu'elle a été célébrée le jour même de la remise. Les premières interventions avec le véhicule «flambant neuf» ont eu lieu peu de temps après.

Le 2 juin 2022, le centre de renfort des sapeurs-pompiers de St-Moritz a reçu son nouveau FPT. En même temps, ils ont fait leurs adieux à l'ancien véhicule d'extinction qui a été en service pendant 33 ans. Une raison de plus pour organiser une petite fête interne. Les grandes festivités auront lieu à l'été 2023. Les pompiers de St-Moritz fêteront alors leurs 150 ans d'existence.

Le corps de sapeurs-pompiers de St-Moritz se compose de 78 hommes et 8 femmes. Le major Daniel Büchi en est le commandant et est également responsable du matériel. Le capitaine Martin Riederer est vice-commandant et chef du groupe FPT. Le capitaine Coradio Conti est le deuxième vice-commandant et chef des secours routiers.

Les domaines d'intervention du centre de renfort sont très variés. Alors qu'ils couvrent normalement St-Moritz et ses environs immédiats en cas d'incendie ou de sauvetage routier, les pompiers de St-Moritz interviennent dans toute la Haute-Engadine et le Val Bregaglia en cas de dommages naturels ou d'interventions liées à la pollution par hydrocarbures. Pour la défense chimique, la zone d'intervention s'étend de la Haute à la Basse-Engadine, au Val Mustair, au Val Poschiavo et au Val Bregaglia, ainsi qu'à Tinizong via le col du Julier. À l'exception du sauvetage ferroviaire, le corps assume toutes les tâches de centre de renfort cantonal.

L'année dernière, les sapeurs-pompiers de St-Moritz ont effectué près de 70 interventions, ce qui représente plus de 1'200 heures de travail. La région de St-Moritz accueille de nombreux vacanciers venus du monde entier. En raison du grand nombre d'hôtels, de restaurants et de magasins, les installations de détection d'incendie automatiques déclenchent souvent de fausses alarmes, auxquelles il faut néanmoins prêter attention.

Les sapeurs-pompiers du centre de renfort sont parfaitement équipés pour les interventions de tout type. Après 33 ans, l'ancien FPT a été remplacé par un nouveau Scania P410 B 4x4 HZ. Les pompiers de l'Engadine disposent également d'une nacelle élévatrice et d'un véhicule de lutte contre les produits chimiques. Une Chevrolet (GVG) sert à la défense NBC, un MB Sprinter est utilisé comme «extincteur» et un autre comme «sauveteur» pour le sauvetage routier. Un autre FPT, un véhicule d'assistance respiratoire et un véhicule tracteur Puch sont en outre stationnés à Celerina. Au total, 14 véhicules et 13 remorques sont à la disposition du corps de sapeurs-pompiers de St-Moritz.

Le Scania P410 B 4x4 HZ dispose de deux places dans la cabine de conduite. Le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique à convertisseur et d'une traction intégrale permanente. Le moteur de 13 litres répond à la norme antipollution Euro 6D et dispose de 410 ch et d'un couple de 2'150 Nm. La cabine d'équipage



avec quatre places d'assistance respiratoire est intégrée dans la superstructure AT (Advanced Technology) Facelift de Rosenbauer. Celle-ci comprend un réservoir d'eau de 3'000 litres, 200 litres de mousse d'extinction et deux dévidoirs avec 80 mètres de tuyau chacun pour l'attaque rapide. L'onduleur 3'000 watts permet en outre une attaque électrique de 30 mètres. L'aménagement intérieur avec des compartiments pivotants offre de la place pour tout le matériel nécessaire en cas d'urgence.

Les pompiers de St-Moritz seront fiers de présenter leur parc de véhicules à l'occasion des festivités organisées à l'occasion de leur 150^e anniversaire. Lors du défilé à travers le village, on pourra voir et entendre les véhicules de pompiers actuels, mais aussi anciens, diverses organisations de secours, des fournisseurs, des associations, des calèches et de la musique. Et bien sûr, les Engadinois ne manqueront pas non plus la fête du soir avec musique et danse.

Données du véhicule:

Type de véhicule:	Scania P410 B 4x4 HZ
Cabine:	CP14L
Moteur:	moteur 6 cylindres en ligne DC13 163 de 410 ch
Norme antipollution:	Euro 6D
Couple:	max. 2'150 Nm
Boîte de vitesses:	convertisseur automatique GA 866R avec ralentisseur
Transmission:	4x4 permanent avec blocage de différentiel
Capacité de charge de l'essieu avant:	7'500 kg
Capacité de charge de l'essieu arrière:	13'000 kg
Éclairage:	LED

Données de la carrosserie:

- Carrosserie Rosenbauer AT (Advanced Technology) Facelift
- Cabine d'équipage intégrée dans la superstructure avec quatre sièges d'assistance respiratoire
- Réservoir d'eau de 3'000 litres
- Pompe à incendie Rosenbauer NH35 selon FPN 10-3000 / FPH 40-250
- Mélangeur de mousse Z200 fixe avec sortie électrique.
- Sorties de pression électriques avec ouverture en douceur.
- Un dévidoir d'attaque rapide HD 80 m avec Rosenbauer NEPIRO à gauche et un à droite
- Éclairage périphérique à LED puissant et haut de gamme
- Mât d'éclairage Rosenbauer FLEXILIGHT
- Lumière bleue haut de gamme, y compris au-dessus de la galerie de toit
- Dispositif de guidage de la circulation à LED Rosenbauer
- Coffre de toit COMFORT Rosenbauer
- Abaissement manuel de l'échelle Rosenbauer COMFORT



- Aménagement intérieur avec compartiments pivotants Rosenbauer COM-FORT
- Indicateur latéral du réservoir d'eau en LED
- Onduleur 3'000 W 230 V avec attaque rapide électrique de 30 m

Pour Scania Suisse SA Rahel Cathomas

Légendes des photos :

Photo 01 : Le nouveau fourgon pompe-tonne des pompiers de St-Moritz est un Scania P410 B 4x4 NZ.

Photo 02 : L'équipe de direction du centre de renfort des sapeurs-pompiers de St-Moritz. De gauche à droite: Johnny Martinez, Igor Stankic, vice-commandant et chef du groupe FPT capitaine Martin Riederer

Photo 03 : Lors de la livraison du véhicule, la météo engadinoise ne s'est pas montrée sous son meilleur jour.

Photo 04 : La cabine d'équipage intégrée dans la carrosserie offre quatre sièges d'assistance respiratoire.

Photo 05 : Tout est à portée de main pour emballer ce qui est nécessaire lors du déplacement vers le lieu du sinistre.

Photo 06 : Toujours prêt pour la prochaine intervention.

Photo 07 : L'aménagement intérieur avec des compartiments pivotants offre de la place pour tout le matériel nécessaire en cas d'urgence.

Photo 08 : À St-Moritz, la proportion d'hôtels est très élevée, c'est pourquoi les fausses alertes sont très fréquentes.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Martin Stamm, vente de véhicules de pompiers

Téléphone: 079 446 63 00, e-mail: martin.stamm@scania.ch

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.