



6. Oktober 2022

Neues Scania TLF für die Stützpunkt-Feuerwehr St. Moritz

Bei der Stützpunkt-Feuerwehr St. Moritz war die Freude über das neue Tanklöschfahrzeug (TLF) so gross, dass man dies noch am Tag der Übergabe ordentlich feierte. Auch folgten schon kurz danach die ersten Einsätze mit dem "brandneuen" Fahrzeug.

Am 2. Juni 2022 durfte die Stützpunkt-Feuerwehr St. Moritz ihr neues TLF in Empfang nehmen. Gleichzeitig verabschiedete man das alte Tanklöschfahrzeug, welches rund 33 Jahre im Einsatz stand. Dies war Grund genug, intern ein kleines Fest zu feiern. Die grossen Festlichkeiten werden im Sommer 2023 stattfinden. Dann feiert die Feuerwehr St. Moritz ihr 150-jähriges Bestehen.

Die Stützpunkt-Feuerwehr St. Moritz besteht aus 78 Feuerwehr-Männern und 8 Feuerwehr-Frauen. Major Daniel Büchi ist dabei Kommandant und zugleich auch noch Materialwart. Vizekommandant und Chef Gruppe Tanklösch-Fahrzeuge ist Hauptmann Martin Riederer. Hauptmann Coradio Conti ist der zweite Vizekommandant und Chef der Strassenrettung.

Als Stützpunkt-Feuerwehr sind die Einsatzgebiete sehr unterschiedlich. Während bei Bränden oder Strassenrettung im Normalfall nur St. Moritz und die nähere Umgebung abgedeckt wird, rückt die St. Moritzer Feuerwehr bei Elementarschäden oder Ölwehreinsätzen ins ganze Oberengadin und ins Bergell aus. Kommt die Chemiewehr zum Einsatz, reicht das Einsatzgebiet vom Ober- bis ins Unterengadin, ins Val Mustair, Val Poschiavo und ins Bergell, sowie über den Julierpass bis nach Tinizong. Ausser der Bahnrettung werden sämtliche kantonalen Stützpunkt-Aufgaben wahrgenommen.

Im vergangenen Jahr hatte die Feuerwehr St. Moritz knapp 70 Einsätze, welche über 1'200 Stunden in Anspruch nahmen. In der Ferienregion St. Moritz tummeln sich viele Feriengäste aus der ganzen Welt. Durch die vielen Hotels, Restaurants und Geschäfte werden durch automatische Brandmeldeanlagen oft Fehlalarme ausgelöst, welchen aber trotzdem Beachtung geschenkt werden muss.

Für Einsätze jeglicher Art ist die Stützpunkt-Feuerwehr bestens gerüstet. Nach 33 Jahren nun wurde das alte TLF gegen einen neuen Scania P410 B 4x4 HZ ausgetauscht. Ein Hubretter, sowie ein Chemiewehr-Fahrzeug stehen der Engadiner Feuerwehr ebenfalls zur Verfügung. Ein Chevrolet (GVG) dient der ABC-Wehr, je ein MB Sprinter als «Löcher» und «Retter» der Strassenrettung. In Celerina sind zudem noch ein weiteres TLF, ein Atemschutz-Fahrzeug und ein Puch Zugfahrzeug stationiert. Insgesamt stehen 14 Fahrzeuge und 13 Anhänger der St. Moritzer Stützpunkt-Feuerwehr zur Verfügung.

Der Scania P410 B 4x4 HZ verfügt über zwei Plätze im Fahrerhaus. Das Fahrzeug ist mit einem Wandler-Automat-Getriebe und permanentem Allradantrieb ausgerüstet. Der 13-Liter-Motor entspricht der Abgasnorm Euro 6D und verfügt über 410 PS und einem Drehmoment von 2'150 Nm. Die Mannschaftskabine mit vier Atemschutzplätzen ist in den Rosenbauer AT-Aufbau (Advanced Technology) Facelift integriert. Der Aufbau beinhaltet einen 3'000 Liter Wassertank, 200 Liter Löschschaum und zwei Schlauchhaspeln mit je 80 Metern Schlauch für den Schnellangriff. Der 3'000-Watt-



Wechselrichter erlaubt zudem einen 30-Meter-Stromangriff. Der Innenausbau mit Drehfächern bietet Platz für sämtliches Material, welches im Ernstfall benötigt wird.

Bei den Feierlichkeiten anlässlich des 150-jährigen Bestehens, wird die Feuerwehr St. Moritz mit Stolz ihren Fuhrpark präsentieren. Beim Umzug durch das Dorf werden die aktuellen, aber auch antike Feuerwehr-Fahrzeuge, diverse Blaulicht-Organisationen, Lieferanten, Vereine, Kutschen und Musik zu sehen und zu hören sein. Und natürlich darf bei den Engadinerern auch das Fest am Abend mit Musik und Tanz nicht fehlen.

Fahrzeugdaten:

Fahrzeug-Typ:	Scania P410 B 4x4 HZ
Fahrerhaus:	CP14L
Motor:	6-Zylinder-Reihenmotor DC13 163 mit 410 PS
Abgasnorm:	Euro 6D
Drehmoment:	max. 2'150 Nm
Getriebe:	Wandler-Automat GA 866R mit Retarder
Antrieb:	4x4 permanent mit Differenzialsperre
Vorderachstragkraft:	7'500 kg
Hinterachstragkraft:	13'000 kg
Beleuchtung:	LED

Aufbaudaten:

- Aufbau Rosenbauer AT (Advanced Technology) Facelift
- Im Aufbau integrierte Mannschaftskabine mit vier Atemschutzsitze
- 3'000 Liter Wassertank
- Rosenbauer NH35 Feuerlöschpumpe nach FPN 10-3000 / FPH 40-250
- Fest eingebauter Z200 Schaumzumischer mit elektrischem Abgang.
- Elektrische Druckabgänge mit Softöffnung
- Links und rechts je ein HD-Schnellangriffshassel 80 m mit Rosenbauer NEPIRO
- Leistungsstarke High-End LED-Umfeldbeleuchtung
- Lichtmast Rosenbauer FLEXILIGHT
- High-End Blaulicht inkl. über Dachgalerie
- Rosenbauer LED-Verkehrsleiteinrichtung
- Rosenbauer COMFORT Dachbox
- Rosenbauer COMFORT Leiterabsenkung manuell
- Innenausbau mit Rosenbauer COMFORT Drehfächern
- Seitliche Wassertankanzeige in LED
- 3'000 W Wechselrichter 230 V mit Stromschnellangriff 30 m

Für Scania Schweiz AG Rahel Cathomas



Bildlegenden:

Bild 01: Das neue TLF der Feuerwehr St. Moritz ist ein Scania P410 B 4x4 NZ

Bild 02: Mitglieder der Stützpunkt-Feuerwehr St. Moritz. V.l.n.r. Johnny Martinez, Igor Stankic, Vizekommandant und Chef Gruppe Tanklösch-Fahrzeuge Hauptmann Martin Riederer

Bild 03: Bei der Fahrzeugauslieferung zeigte sich das Engadiner Wetter nicht gerade von seiner schönsten Seite.

Bild 04: Alles in Griffweite, um bei der Verschiebung zum Schadenplatz alles notwendige einzupacken.

Bild 05: Alles in Griffweite, um bei der Verschiebung zum Schadenplatz alles notwendige einzupacken.

Bild 06: Jederzeit bereit für den nächsten Einsatz.

Bild 07: Der Innenausbau mit Drehfächern bietet Platz für sämtliches Material, welches im Ernstfall benötigt wird.

Bild 08: In St. Moritz ist der Anteil an Hotel sehr hoch, weshalb es sehr häufig zu Fehlalarmen kommt.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Martin Stamm, Verkauf Feuerwehr-Fahrzeuge

Telefon: 079 446 63 00, E-Mail: martin.stamm@scania.ch

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.